

بخشنامه‌ی نظامی ایران

کتابخانه

تألیف

سرشکر فرزند
۱۳۲۳

جغرافیای نظامی ایران

گویرهای مرکزی

تألیف سرلشکر رزم آرا

۱۳۲۳ *

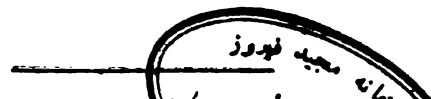
چاپخانه ارتش

صحرائی لوت

مقدمه - سالها عشق و علاقه دیدن نقاط کشور در قلبم شعله ور بوده و امید موفقیت در این راه را بخود نوید میدادم بالاخره اقبال من یاری و موفقیت کامل در این راه یافتم بطوریکه در بین هم میهنان خود شاید یکی از کسانی باشم که در عمر خود موفق بدیدار کلیه نواحی میهن عزیز گردیده‌ام برای دیدار نقاط کشور حتی برای دیدن بیابانهای سوزان و سراسر ماسه‌آلودهم علاقه غیر قابل وصفی در خود حس نموده و هر وقت موفقیت کوچکی مییافتم بزرگترین اقبال برای خود تعبیر مینمودم ضمن زیارت اطراف و اکساف کشور کراراً بیابانهای کویر و لوط‌های بایر وطن عزیز را دیده از زیارت آن لذت برده و بر افتخارات خود میافزودم و در بین هم میهنان خود را ایرانی محسوب میدارم که تمام نقاط کشور عزیز را دیده و هر گوشه آنرا که از هر جواهری قیمتی با ارزش تر است زیارت نموده‌ام در خانمه مسافرتها فکر انتشار مشاهدات جغرافیای ایران در مغزم خطور نموده و با آنکه مطالبی کامل و جامع نبود ولی از آنجا که میدانستم فوشتن هر سطر برای شناسائی کشور خدمتی است بخود جسارت و قدرت کامل داده و بالاخره مشعوف و مسرورم که راجع به کلیه نقاط حساس کشور کتب نا چیز خود را ضمن ذکر مشاهداتم باقی گذارده که در آتیه هر ایرانی با علاقه ضمن توجه به این اوراق یادی از هم میهن خود نموده و شاید در تکمیل این اوراق مجاهدت نماید چون صحراهای کویر قسمت مهمی از کشور ایران را پوشانیده جلد خاصی برای این منطقه در نظر گرفته ولی از آنجا که فکر میکردم انتشار یک جلد مخصوص راجع به این منطقه شاید نژاد باشد مدت‌ها خودداری میکردم تا روزی موقع عبور از یکی از خیابانهای تهران در پشت شیشه کتابخانه چشمم به کتابی که در پشت جلد آن نوشته شده بود (کویرهای ایران) افتاد فوری کتاب منظور را که توسط دکتر گابریل آلمانی ضمن مسافرتها متوالی در ایران

نوشته شده بود تهیه و چون شخصاً به لسان آلمانی آشنا نبودم از دوست محترم آقای دکتر رادمردان تقاضای ترجمه آنرا نمودم خوشبختانه دوست محترم با فرط کار و گرفتاریهای زیادی تقاضای مرارده نموده کتاب منظور را که شامل ۳۱ فصل بود ترجمه پس از مطالعه کامل مصمم شدم در آتیه ترجمه منظور را باسم آقای دکتر رادمردان که دوستی حقیقی و ایرانی باعلاقه و باعث افتخار هم میهنان خود میباشد منتشر سازم

ضمن ملاحظه سطور کتاب دکتر آلمانی این فکر برای من حاصل شد و قتی که يك سیاح خارجی با این حرارت و علاقه به ایران آمده و چنین کتاب قطوری برای شناسائی کویرهای ایران می نویسد چگونه نوشتن يك کتاب برای شناسائی کویر در جزو جغرافیای مفصل کشور ممکن است زائد باشد پس مصمم شدم از این اندرز نتیجه گرفته جلد جغرافیای کویر را تهیه و منتشر ساخته شاید تا حدی این نقاط ناشناس کشور را که قطعه از میهن عزیز است معرفی نمایم .



فصل یگم

وضعیت کلی کویر ها

شاید اکثر فکر شود که آن یا منظره کلی کویر ها چیست و اشکالات آن از کجا ناشی میشود .

گرچه توضیحات تنها برای دادن فکر واقعی کافی نبوده يك مسافرت كوچك در آن نواحی بهترین افکار را بوجود خواهد آورد - در کویر ها عموماً چند نوع اراضی ملاحظه میگردد .

۱ - اراضی صاف که دارای ماسه است .

۲ - اراضی صاف که از خاک نرم و شن پوشیده شده .

۳ - تپه های خاک نرم

۴ - دریای شن

۵ - کویرهای نمک

۱- اراضی صاف پوشیده از ماسه : معمولاً در موقع ورود در هريك از کویر

ها چه شمالی و چه جنوبی بدو به این اراضی ماسه بر خواهیم خورد این

ارضی تقریباً يك نواری را در جلوی کویر ها تشکیل میدهد که دران بعضی

درخت های گز یا بعضی بوته های وحشی هم ملاحظه میگردد این اراضی برای

عبور و مرور مشکل نبوده و چون جنس آن با اراضی سایر نقاط بواسطه نرمی

و لغزندگی خاک تفاوت دارد جلب نظر را مینماید ولی در حقیقت این نوع

مناطق اشکالی را برای عبور و مرور ایجاد نه نموده و با خود رو سواری یا باری

کوچکترین زحمت و مشقتی را دارا نخواهد بود .

۲- اراضی صاف پوشیده از خاک نرم : معمولاً در هر کویر در بعضی از قسمت‌ها به این گونه اراضی مصادف میشویم این اراضی با آنکه بکلی صاف است ولی زمین فرو میرود و این قبیل اراضی هم به دو شکل ظاهر میشود یا زمین در سطح صاف و محکم بنظر میرسد ولی بمحض عبور زمین فرو میرود یا زمین بکلی از خاک نرم پوشیده شده ولی این قبیل اراضی هم مثل زمین نامبرده بالا فرورفته و عبور از آن مشکل است .

در تمام کویر ها به این اراضی مصادف میشوند مثلاً جاده بم بطرف نصرت آباد سیبی که قبل از رسیدن به كهورك و در مقابل میل نادر شروع میشود بهمین قسم در راه كلشن به رباط پشت بادام یا راه چوپانان این قبیل اراضی با آنکه مسطح است ولی بواسطه نرمی و فرو رفتن آن زمین عبور با وسائل خود رو بسیار مشکل و پر زحمت بوده و یگانه راه وسائل خود رو عبور با تمام گاز و با تمام سرعت است چه کوچکترین ایست باعث فرورفتن ماشین شده و خارج کردن آن مستلزم دارا بودن قطعات تخته و غیره میباشد . همان قسمی که در بالا ذکر شد این قبیل قسمت ها در نقاط معین و مشخص جاده ها و کویر ها ملاحظه میشود

۳- ارتفاعات خاک نرم - تپه های خاک نرم عبارت از تپه هایی است که دارای مناظر بسیار بوده و طبق سمت وزش باد شکل و فرم آنها تغییر مینماید. این تپه های خاک نرم متحرك بوده و بنا بر سختی و شدت باد ها ممکن است از محلی به محل دیگر تغییر محل دهند عبور از این تپه ها نیز کاری بسیار مشکل و در عبور از اراضی خاک نرم که در بالا ذکر شد بدرجات سخت تر و مشکل تر است زیرا اکثر در موقع بالارفتن از این ارتفاعات از طرف دیگر به پرتگاههایی مصادف میشویم که پائین آمدن از آن بسیار دشوار است بدیهی است اگر عبور با اسب تاحدی مقدور باشد ولی برای ماشین های سواری عبور از این تپه ها اشکال و زحمت بسیار را دارا خواهد بود . این تپه ها با ارتفاعات مختلف دیده شده ولی هیچگاه مرتفع تر از ۱۸۰ متر تپه در کویر های ایران دیده نشده است

معمولا این نواحی مناطق خاصی را در کویرها اشغال کرده و در کنار کویرها دیده میشود.

۴ - دریای شن : در هر کویر مناطق خطرناکی وجود دارد با سم دریای شن این مناطق پوشیده از تپه های شن روان با ارتفاعات زیاد و پرتگاههای بسیار است که هر تپه دارای شکل مخصوصی است این مناطق چون بهیچوجه دارای کوچکترین چشمه یا آبی نیست و چون سراسر از این تپه ها پوشیده شده لذا مناطق غیر قابل عبور کویرها محسوب شده معمولا طوفان های بسیار شدید در این دریا های شن شروع میگردد که عبور را غیر مقدور و حتی تنفس را مشکل میسازد گذشته از آنکه عبور و مرور غیر مقدور و چشم و گوش را پر از خاک خواهد کرد هوا را نیز بکلی تیره و تار نموده صداهای بسیار موحشی از بهم خوردن خاک تولید میگردد که بیش از پیش تولید هراس مینماید حتی اکثر عابرین ممکن است در زیر این طوفانها بکلی مدفون شده محو گردند این قسمتها خطرناکترین مناطق کویرها و نقاطی است که شناسائی آن غیر مقدور است.

۵ - کویرهای صاف نمک و دریاچه ها : در کویر معمولا دریاچه ها که به رنگ آبی نمودار شده با آب نیست بلکه اراضی پستی است که جزو موقع ورود آب کوهستانهای کویر بشکل دریاچه در آمده و تمام نمک های کویرها متوجه این نقاط میگردد در کویر جنوبی ایران این قبیل نقاط زیاد است سطح این دریاچه ها در تابستان صاف ولی از لجن پوشیده شده که سراسر پر از خلل و فرج است در این قبیل نقاط از راه های موجود که برای عبور مشخص است از محل دیگری نمیتوان عبور کرد این قسمت ها فقط نقاط پست کویرها دیده میشود عبور از این نقاط در زمستان بواسطه پوشیده شدن از آب غیر مقدور و غیر ممکن است.

در این کویر ها - دریا های شن - تپه های خاك نرم - کوچکترین علف و گیاهی بنظر نمیرسد بهمین مناسبت است که کویر های ایران را اکثر دشت مرك نام نهاده چون بکلی فاقد کوچکترین منابع زندگانی بوده و جز طوفان و شن اثر دیگری در این کویر ها نیست .

تپه های شن در کویر : منظره تپه های شن مناظری بس موحد و از طرف دیگر بسیار دیدنی است این تپه ها بنا بر سمت و زش باد به اشکال مختلف و ارتفاعات بسیار میباشد عموماً بزرگترین آنها بیش از ۱۸۰ متر تا کنون در کویر های ایران بزرگتر و مرتفع تر دیده نشده معمولاً در هر کویری دریای شنی وجود دارد که در کویر جنوبی که در سمت خاور قرار گرفته (بطول ۲۰۰ و عرض ۶۰۰ کیلومتر) است دریا های شن از تپه های کوچک و بزرگی تشکیل شده شکل این تپه های شن بقدری مختلف است که هیچوجه نمیتوان شکل مشخصی برای آن در نظر گرفته شرح داد اغلب در وسط این رشته های شنی فرو رفتگی هایی قرار گرفته شن های کویر عموماً قرمز و مایل بقهوئی عموماً گرد و بقطر ۲/۰ میلیمتر میباشد ولی در بین شن ها در بعضی نقاط شن های درشت هم تا قطر ۲/۲ میلیمتر دیده شده شن های درشت اکثراً الوان میباشد کلیه شن های مرکز کویر مدور بوده و علامت آنست که در نتیجه وزش باد حرکت زیادی را دارا میباشد در صورتیکه شن های کنار کویر دارای شکل و فرم های مختلفی میباشد سطح کلیه شن ها بطور تیره رنگی صیقلی شده و نکته قابل توجه وجود عناصر آشفشانی است .

اکثر سیاحان عقیده مند هستند که این تپه ها کوه های سنگی است که تحت تغییرات جوی باین شکل در آمده و باین قسم امروز ظاهر گردیده اند این ارتفاعات شنی فاقد کوچکترین گیاه یا حتی علفی بوده و اکثر این تپه ها در

حرکت و تغییر میباشند بطوریکه ممکن است در نتیجه باد شدید از طرفی به سمت دیگر نقل مکان نموده و ارتفاعات نوینی در محل جدید تشکیل دهند در موقع گرما حرارت این شنها بسیار زیاد و شدید میباشد بطوریکه پای برهنه حرکت در آنها بسیار مشکل است .

فصل دوم

کوير لوت

۱ - حدود - در داخله فلات ایران کوير های زيادی وجود دارد که مساحت آنها بسيار مختلف است زیرا نواحی کوير و بيابانهای بدون سکنی در فارس - کرمان - بلوچستان - خراسان بسيار زياد است در اين جا منظور اصلی صحبت و بحث در اطراف کويرهای مرکزی ایران است که نسبتاً سطح آنها بسيار مشخص و معين است اين قسمت کوير مرکزی ایران هم بطور مشخص به دو قسمت بسيار روشنی تقسيم ميشود قسمت شمالی که معمولاً باسم دشت کوير خوانده ميشود و قسمت جنوبی که باسم صحرای لوت معرفی شده .

قسمت شمالی نسبت به ناحیه جنوبی وسيع تر و بزرگتر است در صورتی که قسمت جنوبی کوچکتر ولی از لحاظ ارتفاع از کوير شمالی پست تر و از لحاظ وضعیت طبیعی بسيار دشوار تر است بطوریکه عبور و مرور در آن قسمت دشوار و حتی ميتوان گفت کوير جنوبی بواسطه کمی عبور و مرور و عدم وجود سکنه کمتر شناسائی و از وضعیت حقیقی آن اطلاع حاصل شده است .

دشت کوير - دشت کوير که بزرگترین کوير های ایران محسوب ميشود محدود به حدود زیر است .

از طرف شمال - جاده طهران ایوان کیف - سمنان - حسن آباد - جنوب دامغان - خرگوشي - توران - تربت حیدری - بطول ۷۷۰ کیلومتر

از طرف خاور - تربت حیدری - بجستان - فردوس - دوهك بطول ۲۷۰ کیلومتر

از طرف جنوب - دوهك - ارتفاعات شتری - حلوان - رباط پشت بادام -

بيضا - خور - جندق - انارك - کاشان بطول ۷۲۰ کیلومتر

از طرف باختر - جاده طهران - قم - کاشان بطول ۲۵۰ کیلومتر

طول این کویر از قم تا بجنستان ۶۴۰ کیلومتر و عرض آن از کبار تا رباط پشت بادام ۳۲۰ کیلومتر و کمترین عرض آن در خاور دریاچه نمک حوض سلطان در حدود ۹۰ کیلومتر است .

مساحت کلیه این کویر از ۱۳۰۰۰۰ کیلومتر تجاوز نمی نماید . ارتفاع کلیه نقاط این کویر تا حدی که ضمن مسافرتها و ضمن بررسی های مختلف و تحقیقات بنظر رسید از ۶۰۰ متر ارتفاع از سطح دریا تجاوز نمی نماید و در این کویر وسیع فقط دو دریاچه موجود است یکی دریاچه حوض سلطان و دیگری دریاچه نمک که در شمال جندق قرار گرفته .

این کویر بوسیله کوهستانهای محدود شده و گاهی کویر های کوچکی هم در عقب کوهستانها بنظر میرسد . ارتفاع کوهستانهای جناحین کویر بطور کلی از ۱۲۰۰ متر تجاوز نمی نماید جز چند رشته منفرد که در سمت جاده دریاچه قم دیده میشود بقیه ارتفاعات تقریباً بهم متصل و ارتفاعات جنوبی پیشرفتگی محسوسی در کویر تهیه کرده که جندق در راس آن قرار گرفته است .

نظریات سرپرسی ساکس در خصوص کویر ایران

این صحرای وسیع از صد میلی طهران تا سرحد مستعمره بریطانیا امتداد دارد و مسافت آن متجاوز از ۷۰۰ میل میباشد و فاصله بین تون (فردوس) به بمپور در حدود ۵۰۰ میل است حاشیه شرقی این صحرا گویا مرتفعترین نقاط آن باشد و قریه بسیرانی در ۱۸۹۹ نگارنده به آنجا عزیمت نموده ۲۸۰۰ و (فردوس) ۴۳۰۰ و سایر نقاط آن بطور متوسط ۱۰۰۰ فوت ارتفاع دارد پست ترین نقاط آن در حوالی شهداد در حدود هزار فوت است سخت ترین ناحیه لوت ناحیه ایستکه که فیما بین ایران شرقی و شهداد واقع شده و در اواسط قرن ۱۹ خط سیر خانیکف و در قرن ۱۸ نیز کاپتن کالیندر از این راه عبور نموده است مسافر اولی در خصوص این راه چنین مینویسد (بی نهایت مشعوف و خرسندم

که سلامت از سخت ترین کویرهای قاره آسیا گذشتم زیرا کویرهای کبی
 قزل قم در مقابل کویرهای لوت دشت های حاصل خیزی بشمار میاید با وجود
 اینکه کویر اطراف قره سوئز را دیده از خشکی و بی حاصلی آن اطلاع داشتم
 معذالك چون وسعت آن کم بود بقدر کویر فوق در من تاثیر نکرد (چون
 خائیکف این کویر را با کویر وسیع بزرگ دیگری مقابله نموده تصور میشود
 که میتوان عقاید ویرا در خصوص این کویر بمنزله نظریات قاطع بشمار آورد
 صحرای لوت گویا ابتدا دریا بوده وجود کوه آ تشفشان دریاچه سرحد
 و آتش فشان سابق و بسیاری داستانهای دیگر این ادعا را به ثبوت میرسانند.
 این جانب عقیده مند است که جنگهای خانه بر انداز که در ایران
 پوقوع پیوسته باعث شده است که دامنه این صحرای بایر توسعه بهابداز مسافرت
 های خود بخوبی بکنه این نکته پی برده ام که ایران بطور کلی بیابانی است
 که در چند میل فاصله قراء و دهاتی در آن احداث شده و در نتیجه
 زحمات بی پایان رعایا وسایل شرب آنها فراهم و تأمین میشود اگر مقدار آب
 رو به طغیان و تقلیل برود رعایا ناچار از مهاجرت خواهند شد و اگر رعایا هم
 از بین بروند قنوات موجوده بایر ویران و بوسعت اراضی خشك و لم یزرع و
 صحاری و بیابانها افزوده میشود گذشته از لوت در اکثر نقاط ایران تا سه منزل
 یا متجاوز آبادی دیده نمیشود این نکته را نیز اضافه کنم که کلیه این علل
 معلول نقصان بارندگی است و این نقیصه نیز موجب کمیابی اشجار و از طرفی
 فقدان درخت نیز باعث علت عدم بارندگی میباشد لذا بعقیده نگارنده دو فقره از
 اصلاحات لازمه ایران تهیه آب و احداث جنگل است . این جانب میتوانم
 مدعی شوم که در بین اروپائیان اولین کسی هستم که از این سمت لوت عبور
 نموده ام در حالیکه قبل از مطالعات لازمه تصور میکردم که خط سیر من همان
 مارکوپولو بوده است ولی از طرفی نباید فراموش شود که تا تهیه وسایل
 لازمه مسافرت از این خط مخصوصاً در هفت ماه سال اشکال زیادی ندارد و در
 واقع همان راهی است که سالی هزارها مسافر بلاالخص زوار خراسان از این
 راه عبور و از کرمان به مشهد میروند.

لرد گرزن چنین میگوید :

کوير ايران دو صحراى سوزان نمك زار بخش عمده از کشور ایران را گرفته است . چیز هائیکه در کتب مقدسه عهد عتیق از باد های کشنده - آفتاب مهلك - ريگزار های جانگداز شرح داده شده قسمتی از اوضاع کويرهای ایران میباشد .

این دو صحراى خطرناك كه حتى در افريقا هم کمتر يافت میگردد بیش از يانصد كيلومتر در ۳۲ درجه تا ۳۶ درجه عرض و در ۵۲ درجه تا ۵۷ درجه طول واقع گشته و برادر ديگزش دشت لوت در ۲۹ تا ۳۲ درجه عرض شمالی و از ۵۷ تا ۶۰ درجه طول خاوری میباشد . دشت کوير قريب هزار فوت از سطح دریا بلند تر است . دروجه تسميه آن بکوير اختلافات زياد موجود است . مالکم ، و سوزيه ، آنرا دریای کوير مينامند و البته در این نام گزارش اشتباه رفته اند اما ژنرال شنيدر بیش از آن دقت کرده برای این نام سه راه بنظرش میرسد :

۱ - در زبان فارسی گاو بمعنای بزرگ بسیار استعمال شده مانند گاو صندوق یعنی صندوق بزرگ و دشت کوير هم شاید معرف دشت گاو یا دشت (گپ) بمعنای بزرگ است .

۲ - در زبانهای بومی افريقائی چنین جاهائی را (کفر) بکسر کاف میخوانند چنانچه هم اکنون در مصر بسیاری از دشت های خشک باين نام شهرت دارد و دشتکوير فارسی هم از کفر بوميان افريقائی نام گرفته است

۳ - ممکن است داستان بهرام گور و شکار گورخر هم در نام این صحراى هلاکت مدخلیت داشته و به آن اعتبار بدشت گور، یا دشت کوير، مشهور شده باشد .

در پیدایش این دشت نظریه علما مختلف است پاره میگویند که دریاى خشك شده این دشت شور زار تشکیل میدهد و بنا بعقیده عده چشمه های شور آبی در زمین های رسوبی این قطعه آمد و شد دارد و بنا بگفته پاره دیگر از

علما از آ غاز چنین بود و همان خواص اولیه جسم سیمانی را دارا میباشد و تغییر مهمی نیافته است .

علاوه بر د مار کوپولو ، بسیاری از جهانگردان فرنگی بیش از لرد گرزن کویر را دیدن کرده اند که از آن جمله دکتر د بوکس ، روسی در ۱۸۴۹ میباشد گفت آنکه هریک از این مسافران بطرز مخصوصی دشت کویر را توصیف نموده اند و از دریاچه های نم خیز شورابها - باتلاقها - تپه های نمکی - نمکسارهای آن چیزها نوشته اند .

دشت لوت میان کرمان و خراسان واقع شده و در باره جاها پانصد فوت از سطح دریا ارتفاع دارد و جهتسمیه این دشت هم بلوت چندان محقق نیست و البته تناسب آن به لوت پیغمبر و داستان توراۃ پایه و مایه نداشته و ازافسانه ها بشمار میآید بهترین توجیه آنکه لوت و لات در زبان فارسی مخصوصاً لهجه عامیه بمعنای گدا و بی چیز آمده و این هشت هم از فرموهبت طبیعی بی بهره مانده است چیزی که آنرا از دشت کویر خطرناکتر کرده وجود بادهای سموم و دریای مواج شن آن نجاست در غالب فصول سال بادهای شدیدی شن های این بیابان را جابجا میکند و در عرض چندساعت فرسخ ها آن را پس و پیش میاندازد و بقسمی که در يك روز صبح بخشی از دشت لوت کوه های شن زار بوده و عصر همانروز در جای دیگری همان کوههای شنی تشکیل مییابد بیچاره آن جاندارانی که در معرض این سیل فنا واقع گشته اند و راه چاره جز استقبال مرك ندارند همینکه طوفان شن جهت وزش خود را تغییر داد و کوههای شن را بطرف دیگر برد آنوقت است که اسکلت این تیره روزان در برابر آفتاب سوزان برشته میگردد چه بسا کاروانهایی که گرفتار این تندباد شن خیز گشته و پس از چندی استخوانهایشان باطراف پراکنده گشته است .

باری فرنگیان جهانگرد و محقق باین دشت لوت هم سری زده اند و کم و بیش اطلاعاتی در باره آن بدست آورده اند از آن جمله د خانیکف ، محقق دانشمند روس در سال ۱۸۵۹ از نه بندان بکرمان رفته و قسمتی از دشت لوت را دیدن نموده و تاحدی آنرا توصیف میکند .

فصل سوم

جاده های کویر لوت

با آنکه کویر منطقه صاف و تاحدی بی مانع محسوب میشود ولی بایستی در نظر داشت که بواسطه اشکالات زیادی که حرکت در این مناطق وجود دارد اکثر عبور از این مناطق را سیاحان فتح عظیمی تصور کرده و حتی موفقیت در این راه را بسیار مهم محسوب میدارند .

برای آنکه بتوان فکر بسیار قاطعی داد در این قسمت سعی مینمایم که کلیه معابر کویر را که عبور شده و یا توسط سیاحان انتشاراتی در اطراف آن داده شده است تشریح نمایم .

قسمت ۱ - جاده گون آباد فردوس یزد .

قسمت ۲ - جاده بیاضه انارك و سایر جاده های کویر شمالی .

قسمت ۳ - وضعیت جاده فردوس شهداد .

۱- جاده گون آباد یزد

کویر

قسمت طبس (گلشن) - این منطقه با اینکه قسمت عمده جلگه و صاف است مع هذا

جاده های قابل اتومبیل رانی آن مشخص میباشد گرچه راه سازی نشده ولی سابقاً در این منطقه راهی بوده است که از طریق کویر به طبس و از آنجا بطرف دستگردان رفته متوجه نرماشیر (کاشمر) شده و بهمین مناسبت کاروانسراها و رباط های شاه عباسی کویر در این مسیر ساخته شده بعداً ضمن اردو کشی های افغانه - چنگیز و هلاکواز این راه بطرف طبس و یزد متوجه شده و در سده های اخیر اهالی برای عبور جهت زیارت شروع به تهیه رباط هائی در طول جاده نموده اند تعداد این رباط ها در حدود ۶ الی ۷ رباط و در هر ۶ الی ۸ کیلومتر آب انباری تهیه کرده اند که از آب باران پر شده و زوار از آن استفاده

مینمایند جاده قابل اتوبوس رانی است و در ماه های اسفند و فروردین بواسطه باران و بواسطه جریان آبها عبور از آن فعلاً مشکل است جاده از طیس تا رباط خان شوسه و ساخته شده است بهمین مناسبت است که اکثر در این قسمت خرابیهائی حاصل شده و حرکت دچار اشکال در دو ماه نامبرده بالا میشود در صورتیکه از قسمت رباط تا یزد چون جاده در جلگه میباشد طبیعی محسوب شده و در تمام فصول قابل عبور گردیده است .

کامیونها معمولاً دو روزه از یزد به طیس و یک روزه از طیس به فردوس و کون آباد میروند .

کویر بین گلشن و یزد

اکثر شاید تصور میشود که این قسمت جلگه صاف و بی عارضه بوده و بایستی در جلگه صافی عبور کرد چه آنهم کویر این نکته را در نظر مجسم میسازد - در حالیکه بعکس این قسمت دارای مناطق کوهستانی است از طیس تا موقع ورود به یزد جز در چند قسمت کوچک که از جلگه های نسبتاً صافی عبور خواهد کرد راه تمام مسیر خود را در دهلیزهای کوچک و بزرگی طی مینماید این دهلیزها عموماً بوسیله رشته های کوهستانی سنگی مشخص گردیده است این چند قسمت جلگه را میتوان بشرح زیر معرفی کرد ۱- از شهر گلشن تا قسمت کوهستانی در حدود ۱۰ کیلومتر که بکلی صاف و بی عارضه است زمین شن زار و ماسه نرم برای عبور مستعد و مانعی محسوب نمی گردد .

۲- جلگه واقع در ۵۰ کیلومتری رباط خان که بطول ۴ کیلومتر قسمت ماسه آن بطول ۴ کیلومتر که سراسر پوشیده از ماسه نرم بوده و بسختی میتوان در روی آن راه رفت زیرا زود فرو میرود این قسمت شاید سخت ترین و مشکل ترین قسمت های این کویر محسوب میگردد چه خودروها و کامیونها با مشکلات زیاد مصادف شده و باهمین جهت کامل شوفر ها بایستی از این اراضی رد گردانند .

۳ - جلگه در ۲۵ کیلومتری ماسه روان مرکب از دو قسمت که شامل ماسه خیلی نرم بوده بلکه عبور از آن بدون مانع و پرزحمت است .
پس از قسمت ماسه که بطول ۳ الی ۴ کیلومتر است در قسمت کویر واقع شده که جاده در کویر عبور خواهد کرد در اینجا برعکس ماسه خیلی سخت و محکم بوده و مانعی برای حرکت نخواهد بود مگر در فصول بارانی .
۴ - دشت و جلگه واقع بین تنگ دیز آباد تا شهر نو که بطول ۲۰ کیلومتر و زمین در قسمتی از ماسه و در قسمتی از آن شن زار پوشیده ولی هر دو قسمت مانعی برای عبور نیست .

۵ - جلگه واقع بین ارتفاعات سنگی - خاور یزد که بطول ۵۰ کیلومتر است و دارای قسمت های ماسه زیاد و در صورت وزیدن باد ممکن است فوق العاده مزاحم حرکت گردد و در قسمت آخر آن ۶ کیلومتر بایستی در روی نمک زار عبور شود بطوریکه میشود در کلیه این مسافت که بالغ بر ۲۰۰ کیلومتر است ۱۰۰ کیلومتر آن مسطح و بقیه آن کوهستانی میباشد جز در قسمتهای جلگه که آب یافت نمیشود بطوریکه در ضمن راه دقت شده در اکثر کوهستانها میتوان آب بدست آورد چه آنکه در این کوهستانها اکثر شکار دیده میشود که خود وجود آب را در آن اثبات مینماید تمام این راه باستثنای جلگه های مندرجه بالا پوشیده از علف زار و بوته های مختلف است - کوهستانهای این منطقه اکثر سنگی و رگه های مختلفی را در هر قسمت ارائه میدهد و تصور میرود که این کوهستانهای وسیع بدون وجود کانهای عدیده نمیشدند و در صورت کاوش قطعاً کانهای مهمی در هر سوی این کوهستانها بدست خواهد آمد اگر در جلگه آب نیست ولی آب انبار های بسیاری در هر طرف این جلگه وجود دارد که دائر و یادر شرف خراب شدن است و فوق العاده مورد استفاده میباشد برای آنکه بهتر بوضعیت طبیعی این راه اطلاع حاصل شود وضعیت جاده را تشریح مینمائیم .

اهمیت جاده کویر

منطقه وسیع خراسان که یکی از قسمتهای حاصل خیز و زر خیز کشور و شامل يك مليون نفوس است هر قدر بمرکز و فلات داخلی بیشتر متصل و مربوط باشد در موارد لازم و موقع جنگ بیشتر نظر فرماندهی را تامین خواهد کرد چه از لحاظ سوق قوا و چه از لحاظ تهیه پوشاک و خوار و بار .

امروز یگانه وسیله ارتباط این قسمت بمرکز و فلات داخلی ایران بوسیله دو محور زیر میباشد .

۱ - محور تهران - فیروز کوه - شاهی - گرگان - مراوه تپه - بجنورد قوچان - مشهد .

که این محور در قسمتی واقع بین گرگان و بجنورد زمین طبیعی و در تمام فصول قابل استفاده نیست .

۲ - محور تهران - سبزوار مشهد که محور اصلی محسوب میگردد .

محور اولیه بواسطه مجاورت با خط مرز برای سوق قوا و حمل و نقل احتیاجات بهیچوجه صلاحیت نداشته و میتوان گفت قسمت واقع بین گرگان و بجنورد از همان اول عملیات برای این قبیل استفاده های موردوبی نمراست .

محور دوم که محور اصلی محسوب میگردد یگانه محور قابل استفاده کشور محسوب میگردد ولی این محور اولاً قادر نخواهد بود که کلیه احتیاجات قسمتهائی که در مرزهای خراسان در گیرند تامین نماید ثانیاً در صورت تخریب و بمباران شاید موقتاً هم تعطیل گردد پس برای همین منظور و برای پیش بینی موارد لازم در نظر گرفتن يك جاده دیگری که تاحدی از خط مرز دور بوده و از خطر هوائی هم تاحدی مصون باشد خیلی بموقع و بسمورد میباشد در صورتیکه راه دیگری برای اتصال با خراسان لازم است بایستی دید در کدام قسمت کشور مقدور خواهد بود بمناسبت کویر جندق و بیابانک که در جنوب سمنان و دامغان و شاهرود واقع شده تهیه جاده در این قسمت غیر مقدور و ناسا

کرمان یگانه محل و قسمتی که برای تهیه جاده و مستعد و قابل استفاده خواهد بود راه بین یزد - گون آ باد است چه این قسمت مرتفع و کوهستان و قسمتهای کویر مانعی نخواهد بود .

تهیه این جاده چند نتیجه مهم در برخواهد داشت .

۱ - اتصال دادن فلات ایران بمنطقه خراسان بوسیله يك محور جدیدی .

۲ - نزدیک کردن فلات بطرف مرزهای افغانستان .

۳ - تسهیل دخول در عمل لشکر اصفهان در میدانهای نبرد احتمالی خراسان

این راه گذشته از لحاظ نظامی از دو نقطه نظر قابل توجه است

۱- از لحاظ بازرگانی چون کلیه محمولات داخلی بطرف زاهدان و مرز افغانستان چون نزدیک ترین راه است از این محل و از این خط حمل خواهد شد

۲ - از منابع گندم خیز خراسان و سیستان از نزدیکترین راهها استفاده

خواهد شد .

۳ - هزاران زوار خراسانی که از فلات مرکزی برای زیارت حرکت

مینمایند از این جاده استفاده خواهند نمود .

شاید اکثر در نظر این قسم مجسم شود که ساختمان و تهیه این جاده مشکل و پرهزینه است با توجه به راه کنونی که قسمت عمده طبیعی است میتوان قطع داشت که تهیه جاده شوسه در آن مثل جاده موجوده در سایر اقطار کشور اشکالی نخواهد داشت جاده کنونی در وضعیت حاضره دارای هزینه گرافی نیست و طبق تحقیقاتی که بعمل آمده کلیه هزینه فعلی این راه در ماه از سه هزار ریال تجاوز نمی نماید که دو هزار و پانصد ریال بکارمندان مربوطه و پانصد ریال فقط در ماه خرج این راه آنهم در قسمتی از آن میشود .

با وصف اینحال که کوچکترین اقدامی برای تهیه و تعمیر این جاده نمیشود باز این جاده در قسمت عمده مدت سال قابل استفاده است جز در اسفند و فروردین ماه که تاحدی عبور و مرور نمیشود کلیه زوار یزد و حتی مال التجاره یزد و کاشان از همین راه بطرف زاهدان و نقاط مرزی باختر میرود .

قسمت عمده این راه در زمین طبیعی واقع شده و در صورت ساختمان و تعمیر یکی از بهترین راهها خواهد شد چه قسمت عمده راه در دامنه کوهستان بوده کاملاً محکم و سخت است بهیچوجه زیر سازی برای این جاده لازم نیست فقط رفع معایب ظاهری و موج های موجوده در قسمت های عمده راه کافی خواهد بود .

نقاط حساس این جاده که مستلزم ساختن میباشد شاید بتوان بشرح زیر خلاصه کرد .

ساختن جاده در سه جلگه اولی که در بالا ذکر شده جلگه بین طیس و ده شور ۱۵ کیلومتر

قسمت ماسه ۴ کیلومتر

قسمت کویر

تهیه و برگرداندن جاده در مسیر که از جاوی خورانیق بایستی عبور نماید و بمناسبت بودن در دره و مسیر رودخانه خطرناک است رفع کلیه موجهای موجوده در قسمت طبیعی این اراضی با ساختن و تهیه این جاده منطقه خراسان و مرز افغانستان بیش از پیش بمرکز کشور متصل شده و یک راه سوق الجیشی جدیدی در مرکز فلات ایران ایجاد خواهد شد که دواوی ارزش قابل توجهی از هر لحاظ خواهد بود .

راه تهران یزد مشهد ۱۶۹۰ کیلومتر راه تهران مراوه تپه مشهد ۱۱۳۵ کیلومتر
راه تهران یزد گون آباد مرز کاریز ۱۵۹۰ کیلومتر راه تهران سبزوار مشهد ۱۹۷۰ کیلومتر
قربت جام ۲۴۸ اضافه میشود .

راه گون آباد فردوس

این جاده در جلگه صافی که در طرف باختر - گون آباد است ساخته شده پس از خروج از گون آباد در دشت صافی امتداد یافته و در کنار ارتفاعات شمالی این دشت پیش میرود جاده پس از عبور از جلگه وارد منطقه کوهستانی شده از کنار تپه کوهان شتر و قهوه خانه عبور خواهد کرد در ۲۴ کیلومتری

از منطقه شن زاری عبور مینماید پس از این قهوه خانه راه وارد منطقه تپه زاری شده و بایپیچ و خم زیاد عبور مینماید .

از دو کیلومتری جاده وارد مسیر سیلابی شده و چندین کیلومتر راه در این مسیر طی خواهد کرد راه بجستان به تربت حیدری ماشین رو است گرچه راه شوسه نیست ولی ماشین های سواری زیاد از آن عبور میکنند زراعت بجستان گندم - جو - تریاک - گراویه میباشد (که يك قسم زیره است برای خارج) خود اهالی زیاد ارزن زراعت مینمایند - زعفران جدیداً کشت میشود سکنه بجستان ۱۰۰۰ خانوار است و دارای ۱۶ آبادی بزرگ و کوچک است با کلاته ها .

پس از خروج از بجستان جاده در وسط يك دهلیزی که بوسیله دو رشته ارتفاعات مشخصی محدود شده عبور خواهد کرد عرض این دهلیز در حدود ۲۰ کیلومتر و ارتفاعات سخت تر و مرتفع تر بنظر میرسد در صورتیکه ارتفاعات جناح چپ همیشه از ارتفاعات کوتاه تشکیل شده در اطراف این دهلیز در دامنه ارتفاعات آبادی و جلگه های متعددی بنظر میرسد در طول جاده چندین آب انبار ملاحظه میشود جاده از وسط آبادی زین آب باد که دارای ۶۰ خانوار است و سری که دارای ۳۵ خانوار میباشد عبور خواهد کرد .

آب این منطقه چون خیلی کم است لذا زراعت خوبی ندارند فقط باندازه احتیاج اهالی نتیجه حاصل میشود در بعضی از نقاط صیفی کاریهای دارند که یگانه راه استفاده اهالی محسوب میشود احشام نیز متوسط است .

از سری بعد کوهستان سمت چپ که باسم (رنیکل) معروف است تدریجاً سخت تر و مرتفع تر میشود پس از عبور از دو گردنه آهنگ و گذاری عبور کرده وارد دشتی میشود که دارای آبادهای زیادی است فردوس پس از سرازیر شدن از گردنه بخوبی دیده میشود شهر فردوس در پای رشته ارتفاعاتی قرار گرفته و باغات آن در طرف چپ جاده میباشد که دارای انار و انگور زیاد است در ۱۰ کیلومتری فردوس آب معدنی که اهالی برای استحمام بآنجا

میروند واقع شده .

فردوس دارای ۹ هزار سکنه شامل ۳۰ دهستان زراعت گندم - جو - تریاک زیره - دارای احشام هوا متوسط مثل تهران شبها هوا خوب این شهر خیلی قدیمی و شاید عمر آن بیش از ۶ هزار سال است کرا را خراب و ویران شده مخصوصاً هلاکوخان آنرا از تپه موسوم به چین چین مورد مخاطره قرار و بکلی خراب نموده است .

شب ها هوا خوب در تابستان از ۳۸ درجه تجاوز نمینماید .

فردوس - گلشن

ابتدا جاده در جلگه صافی که جناح چپ آن رشته ارتفاعاتی بنظر میرسد و در سمت راست جزئیتهای کوتاهی دیده نمیشود تا کیلومتر ۶ امتداد یافته از آنجا از چند گردنه کوتاه بالا رفته و وارد منطقه تپه زاری میشود که ارتفاع این تپه ها بیش از ۵ الی ۶ متر نیست ولی دید از طرفین بکلی محدود است در ۳۵ کیلومتری جاده از کنار رباط کوچکی که عبارت از کاروانسرای بزرگ آجری و آب انبار است عبور خواهد نمود در ۳۶ کیلومتری از مسیر خشک شورزاری که بعرض ۳۰۰ متر است عبور خواهد کرد در افق چندین رشته ارتفاعات ملاحظه میشود که یکرشته مرتفع و ممتد بنظر میرسد .

در ۵۰ کیلومتری جاده ای که در طرفین آن دو ستون آجری ۳ متری ساخته شد از طرف راست بطرف بشرویه میرود ولی جاده دوهک در منطقه رشته ارتفاعات خاکی امتداد خود را تعقیب مینماید در ۷۶ کیلومتری فردوس به قلعه چهار گنبد رسیده این قلعه دارای فضای ۳۰ متر در ۲۰ متر در داخل شامل تعدادی طاق با درب و یک اصطبل و - قلعه دارای ۴ برج است که دارای مزل هائی میباشد مصالح قلعه آجر کج و در صورت تعمیر شدن قابل استفاده خواهد بود .

از ۱۰ کیلومتری جلگه صافی ملاحظه میشود که تا افق مرئی در جناح چپ ادامه داشته ولی طرف راست باز و به قسمت های کوهستانی تصادف خواهد

شد در جلو این قسمت آ بادی دهوك قرار گرفته - دهوك آ بادی بزرگی است که دارای ۲۰۰ خانوار میباشد و آب و هوای آ بادی خوب است آب آن شیرین و در ۱۹/۲/۱۰ گندم این آ بادی به ارتفاع ۱۰ سانتیمتر بیش نبود با وضعیتی که بنظر میرسد تصور میرود آب و هوای آن بدتر از تهران نباشد این آ بادی در ۱۰۴ کیلومتری واقع شده .

رشته ارتفاعاتی که در عقب این آ بادی واقع شده و با سامی مختلف خوانده میشود .

از طرف جنوب بوسیله رشته های دیگری تا نایبند امتداد دارد . رشته های شمالی آن بطرف طبس متوجه میگردد کوهستان بکلی سنگی دارای چشمه هایی در بعضی نقاط میباشد شکار زیاد در این کوهستان دیده شده پس از ۸ کیلومتر جاده وارد تنگی که بعرض ۲۰ متر است امتداد خواهد یافت تصور میرود در موقع بارانی عبور از این دره مقدور نباشد .

پس از خروج از تنگ بمسافت يك کیلومتر در کمره کوهستانی در زمین بازی عبور کرده سپس وارد تنگ دومی که آن هم دارای يك کیلومتر طول است شده پس از خروج از آن از مقابل آب انبار و ساختمان کوچکی گذشته وارد دهلیزی بعرض ۲ کیلومتر میشود که زمین آن با شیب ملایم بطرف بالا رفته و دارای موجهای عمودی زیادی در مسیر جاده میباشد در جناح چپ يك زبانه کویر که وارد کوهستانهای جناح چپ میشود و سطح جلگه از اثرات نمك خود پوشانیده و ملاحظه میگردد ولی ارتفاعات راست که سنگی و سخت است با شیب تند بجلگه خاتمه یافته در ۴ کیلومتری دوهك به آ بادی اسپژ خواهد رسید منظره درختهای خرما و ورود بمنطقه گرمسیر را از این جا اعلام مینماید گندم ها در این جا زرد شد و در ۱۹/۲/۱۰ نزدیک به درو بوده و این موضوع اختلاف هوای این آ بادی را با دهوك ثابت مینماید .

خرمای این محل از نقطه نظر نوع برجسته نیست آ بادی اسپژ دارای

۱۰۰ خانوار است پس از ۴۰ کیلومتر جاده با شیب ملایمی متوجه جلگه طبس شده در جلو سراسر رشته ارتفاعات عقب طبس که رشته مرتفع و مشخصی است و از طرفین امتداد دارد ملاحظه میشود در جلوی این رشته منطقه کسور بارنگ سفید خود جلب نظر را مینماید جاده در تمام طول خودشن و ماسه نرم و بواسطه جریان آبهای ارتفاعات جناح راست با تهیه موج های عمودی جاده را باعارضه ساخته .

جاده بس از طی جلگه که دریای کوهستان است بطرف جلگه گلشن سرازیر شده و پس از پیچ و خم هائی در خاک نرم به مجاورت آب بادی رسیده از اینجا جاده بطرف راست پیچی خورده و مستقیماً بطرف گلشن میرود در جلوی گلشن آب بادی های چندی قرار گرفته که از یکایک آنها جاده عبور و بالاخره به شهر گلشن میرسد این محل جای بسیار خوش آب و هوا و نقطه بینهایت مصفا است و درختهای خرما و باغات نواحی با طراوت این شهر را تزئین مینماید در این شهر در حدود ۹ هزار نفر زندگانی میکنند معاش اهالی آن از زراعت گندم - جو - تریاک - خرما - تنباکو - زیره - مرکبات میگذرد.

زراعت این منطقه زیاد است و بهیچوجه دیم کاری نمیشود .
آب از کوهستان مجاور جاری و اگر چنانچه سدی که قبلاً بوده و خراب شده مجدداً تهیه و ساخته شود خیلی بزراعت و اهمیت کشاورزی آن خواهد افزود .

درجه حرارت ۴۱ درجه در تابستان است در شهر اهالی دارای زیرزمینهای میباشند که این زیرزمینها دو طبقه است که بنا به درجه حرارت از طبقه اول یا دوم آن استفاده خواهد شد .

گلشن - یزد

گلشن دارای ۹ هزار سکنه و شهری است که طبیعت منتهی قدرت نمائی را در آن کرده است چه کلیه میوجات گرمسیری و سردسیری در آن یافت میشود از قبیل انگور - زردآلو - گیلاس - توت - انار - مرکبات - زراعت این

منطقه گذشته از گندم و جو و تریاک وزیره برای زعفران مستعد است و تنباکوی این منطقه معروف میباشد .

گلشن از سه طرف بواسطه رشته های کوهستانی احاطه شده در قسمت جنوبی به کویر منتهی میگردد .

سابقاً در اطراف گلشن برنج کاری نیز میشده که امروزه منسوخ شده است در اردیبهشت ماه گندم ۱۵ روزه موسم درو باقی بود .

در ۱۰ کیلومتری جاده گلشن که در جلگه است از سمت راست آبادی کوچه کرو آباد که دارای ۱۰ خانوار و نخلستانی است عبور کرده در ۲۲ کیلومتری از کنار نخلستان و آبادی کوچک تاج آباد عبور خواهد کرد .

پس از طی چند کیلومتر از مجاورت چهارده طبس که دارای ۵۰ الی ۶۰ خانوار است عبور خواهد کرد پس از عبور از چهارده جاده تا مدتی در جلگه صافی است که خاک و ماسه خیلی لغزنده و دارای موج های بسیار است بعداً وارد منطقه شن زاری که سیاه رنگ و بوته های آن کم است داخل شده در ۶۰ کیلومتری جاده وارد تپه های کوچکی شده و در حدود ۵۰۰ متر در روی قطعات سنگ سخت که از یک رشته سنگی تشکیل شده عبور نموده وارد تنگه رباط شوره یا (کور) میشود از ۲ کیلومتری آن رباط در اطراف جاده قطعات سنگی است این دو ارتفاع حد باختری جلگه ها محسوب میگردد رباط در ۴۹ کیلومتری گلشن است .

رباط شور دارای قلعه بزرگی است ۵۰ متر در ۵۰ دارای اطاقهای متعدد و اصطبل در مجاورت آن آثار قلعه خرابه دیده میشود و دو میله سنگی به ارتفاع سه متر نیز برای راه نمائی ملاحظه میگردد جاده در مقابل تنگ در جلوی یکرشته ارتفاعات کوتاهی که در وسط تنگ است بطرف چپ منحرف پس از عبور از مقابل این ارتفاعات در دامنه ارتفاعات کوه توره از تنگ عبور مینماید در دهانه این تنگ چندین رباط خرابه و آب ابار های مختلف دیده میشود پس از عبور از تنگ در سمت راست باز رشته کوههایی دیده میشود که مرتفع و سنگی میباشد عرض این دره ۱۴ کیلومتر ولی ارتفاعات جناح چپ

خیای بریده و تشکیل دره های بسیاری را داده در تمام مسیر خود قابل عبور است جاده بهمین قسم در دهلیز کوهستانی که عرض آن متغیر و گاهی حتی به ۱۰۰۰ کیلومتر تغییر جهت های در این دهلیز بنظر میرسد تا به رباط کلمرد که رباطی است بزرگ در ۷۶ کیلومتری گلشن میرسد این رباط دارای دو قلعه است یکی قلعه سنگی که قدیمی و در حال فرو ریختن است و لی در صورت تعمیر باز قابل استفاده خواهد بود .

یک قلعه جدید آجری بطول ۶۰ و عرض ۵۰ متر که در هر ضلع آن ۱۳ اطاق و اصطبل ساخته شده این قلعه بکلی آجری و کاملاً با مصالح محکم ساخته شده .

در نزدیکی این دو رباط چندین آب انبار ملاحظه میشود که فعلاً بکلی خشک است ولی سازنده قلعه دومی با زدن چندین چاه قناتی تهیه و آب را به حوض خانه مدوری آورده است که بواسطه فرورفتن چاه ها آب آنهم فعلاً خیلی کم و قلیل است جاده پس از عبور از رباط نامبرده از گردنه کوچکی عبور کرده و با انحراف مخصوصی بطرف چپ در دهلیز واقع بین دو کوه امتداد خواهد یافت کوهها عموماً سنگی و دامنه ها و ریشه های کوهستانی آنها تا جاده هم میرسد جاده بعد از مسیر خشکی که بعرض ۱۰۰ متر و بمق ۵۰ متر است عبور کرده پس از پیچ و خم زیاد به نزدیکی ده خواجه حسن در ۱۲ کیلومتری رباط کلمرد میرسد آبادی خواجه حسن که دارای يك خانوار و دارای مختصر رعیتی است در ۶ کیلومتری خواجه حسن ارتفاعات تدریجاً پست شده و از طرفین معابر بازی را ارائه میدهد پس از عبور از رباط خان جاده پس از يك دو پیچ بطرف راست منحرف شده و از اینجا تدریجاً ماسه های زیادی بنظر میرسد پس از طی چند کیلومتر ارتفاعات جناح راست بکلی پست شده و تپه های ماسه نمودار میشود در صورتیکه ارتفاعات جناح چپ مثل سابق با وضعیت کوهستانی خود باقی است - پس از قدری بطرف چپ

منحرف شده از گردنه بالا خواهد رفت این منطقه عموماً کوهستانی است .
 پس از خروج از تنگ جاده وارد منطقه ماسه زاری میشود که در حدود
 ۶ کیلومتر آن بی اندازه مشکل است شو فرها برای این ماسه در موقع ورود
 يك و در خروج دو سقاخانه آهنی قرار داده اند که هر شوفری در موقع
 آمدن از نزدیکترین آبادی يك حلب آب برای آن میآورد .

پس از عبور از منطقه نامبرده بالا جاده وارد جلگه صافی میشود .
 در جلو رشته کوهستان مرتفع و مهمی که دارای قلال متعدد است
 ملاحظه میگردد در جناح چپ در مسافت خیلی دور باز قلال دیده میشود ولی
 در سمت راست زبانه کویری بنظر میرسد جاده از رشته شمالی ارتفاعات سنگی
 عبور نموده و در حدود ۳ کیلومتر از روی زبانه کویریکه بکلی مسطح
 است عبور مینماید در آخر زبانه کویر آب انبار بزرگی با اصول
 مرتب و جدید ساخته شده که از هر لحاظ قابل توجه است پس از عبور از این
 منطقه جاده در دامنه ارتفاعات باشیب خیلی ملایم عبور مینماید تا ۱۲ کیلومتری
 رباط پشت بادام به آبادی شور که دارای آب سیاه رنگ و جای سه خانوار
 است رسیده از آنجا بسمت باختر منحرف و بطرف رباط پشت بادام
 میرود .

رباط پشت بادام قریه ایست دارای ۷۰ خانوار که اکثر سکنه آن حشم
 دار و دارای زراعت مختصری میباشد این آبادی از طرفی به بیاضه و خور از
 طرفی بطرف رباط خان و از طرفی بطرف دیره میرود آب انبارهای خوب در
 این آبادی وجود دارد در يك کیلومتری رباط همت آباد واقع است که دارای
 ۸ خانوار است از این آبادی جاده بطرف ساقند وارد يك دهلیز کوهستانی
 که بوسیله دو رشته کوهستان سنگی احاطه شده میگردد عرض این دهلیز در
 حدود ۲ کیلومتر است .

در ۲۰ کیلومتری ارتفاعات چپ تمام شده جاده وارد يك جلگه صاف
 بی عارضه میشود که در طرف چپ آن زبانه کویری بنظر میرسد .

در ۵۰ کیلومتری يك آب انبار جدیدی در کنار جاده ملاحظه میشود
در ۳۰ کیلومتری ساقند رباط اله آباد است که فعلا خراب و بدون آب است
آبادی ساقند دارای ۶۰ خانوار و دارای اشجار سردسیری است دیگر در این-
محل اشجار خرما که نماینده گرمسیر است دیده نمیشود زراعت این آبادی
کنند و جو است در این آبادی مقبره امام زاده قاسم پسر فضل ابن عباس واقع
شده .

ساقند - یزد

جاده در داخل دهلیزی که جناحین آن بوسیله دو رشته کوهستان
خاکی مشخص است عبور مینماید عرض این دهلیز از ۳۰ کیلومتر الی
۱۰ کیلومتر میباشد از این محل رشته ارتفاعات سنگی از پس رشته های خاکی
هویدا شده جلگه را توسعه میدهد بطوریکه محور جلگه باز تر و ارتفاعات عقب
تر خواهد رفت .

پس از چند کیلومتری ارتفاعات بکلی کنار رفته محور جلگه صافی
بنظر میرسد - جاده بدون کوچهکترین عارضه اول در دشت ماسه که در طرفین آن
آب انبارهایی ساخته شده عبور کرده سپس با شیب ملایمی بطرف شهرنو که
آبادی کوچکی در ۶۰ کیلومتر ساقند است متوجه میشود این آبادی دارای نخلستان
کوچکی است و معلوم میشود که بواسطه گرمی و مستم بودن هوا ثمر میدهد.
در ۱۰ کیلومتری شهرنو جاده وارد مسیر رودخانه و آبادی سیلابی
شده با پیچ و خم های زیادی پس از طی ۱۵ کیلومتر در این مسیر از نزدیک
آبادی از مسیر خارج و داخل دهلیزی که جناحین آن را کوه های مهم سنگی
قرار گرفته داخل میشود کوه های جناح راست متصل تر و دارای کمر های
فوق العاده سخت و صعب میباشد و در عقب رشته اصلی دهلیز رشته دیگری ملاحظه
میکردد ولی ارتفاعات سمت چپ تدریجاً پست میگردد در عقب رشته جناح چپ هم

باز ارتفاعاتی ملاحظه میشود ارتفاعات جناحین تدریجاً بلندتر شده و کوهستانهای صعب سنگی که عموماً دارای کمرهای غیر قابل عبور است ارائه میدهد این کوهستانها از يك سری قلل و رشته‌هائی تشکیل شده که دارای جهت و سمت مشخصی نمیباشند و در نتیجه بین این قلل دره‌های عدیده ملاحظه میگردد که گاهگاهی این ارتفاعات دور شده و تشکیل جلگه صافی را داده و گاهگاهی بهم نزدیک شده دهلیز تنگی را تشکیل میدهند در ۵۰ کیلومتری یزد کوهستان بکلی خاتمه یافته و يك جلگه کاملاً صافی که کوچکترین عارضه در آن نیست ملاحظه میشود که تا یزد ادامه دارد این بیابان شن زار و بدون آب است .

در ۳۶ کیلومتر باختری شهر یزد براه شوسه یزد اصفهان ملحق و به یزد منتهی میگردد

فصل چهارم

جاده بیاضه انارك یزد

۱ - از رباط پشت بادام بطرف بیاضه

۲ - بیاضه تاخور

۳ - راه های خور

۴ - خورتاچوپانان

۵ - چوپانان تا انارك

از رباط پشت بادام بطرف بیاضه ۵۹ کیلومتر

از نزدیکی آب انبارهای رباط جاده متوجه باختر شده در زمین شنزاری پس از يك کیلومتر جاده متوجه (گذار اولین) خواهد شد اولین يك قسم علفی است چون چشمه مجاور این گذار پوشیده از این علف است لذا باسم اولین خوانده میشود طرفین تنك بوسیله کوه سووك محدود شده این کوهستان آهکی و در پی آن بطرف داخله تنك چشمه آب شیرینی وجود دارد پس از ۱۲ کیلومتر از تنك خارج شده در جلوارتفاعات بیاضه در عقب يك جلگه بسیار صافی که امتداد کویر است دیده میشود جاده در يك جلگه صافی بطرف بیاضه میرود در عرض راه تا ۲۴ کیلومتر جنس زمین شنی است ولی از ۲۴ تا ۲۸ کیلومتری جنس زمین شن بسیار ریز است از ۲۸ تا ۵۴ کیلومتری جاده از يك مسیر ریگزاری عبور خواهد کرد بعداً جاده بطور کلی طبیعی است فقط در قسمت اولیه تا خاتمه تنك دست کاریهایی شده ولی پس از آن دره ها و دست اندازهایی خواهد بود گرچه این دست انداز ها مزاحم حرکت خودرو نیست .

بیاضه آبادی مشجری است در دامنه کوه پرویز که کوه مرتفع و پر

آبی است سکنه بیاضه در حدود ۱۸۰ خانوار شغل کلی آنها زراعت و زراعت

عمده آنها گندم - جو - شلغم - میباشد سکنه این آبادی سالم و در صورتیکه گلشن کلیه سکنه مبتلا به قریاک میباشد سکنه این حدود بهیچوجه ابتلائی دارا نبوده آب مشروب اهالی از قنات است .

آبادی سراسر پوشیده از نخل خرما و میوه جات گرم سیری است که فقط خرمای آن صادر میشود آبادی در وسط رشته تپه هائی قرار گرفته از طرف شمال خاوری آبادی مسیل بزرگی دیده میشود از آبادی چند مسجد قدیمی جلب توجه را مینمایند بیاضه در ۵۹ کیلومتری رباط پشت بادام قرار گرفته خودروی سواری در ۳ ساعت معمولا این راه را طی مینماید .

از بیاضه تا خور

جاده پس از عبور از تپه های اطراف بیاضه در زمین هائی که قسمت عمده مرکب از مسیل های خشك است عبور نموده در ۴۲ کیلومتری به آبادی کرمه که در دامنه ارتفاعاتی قرار گرفته میرسد این آبادی دارای ۱۰ خانوار و دارای نخل زیاد میباشد آب این آبادی آب چشمه سکنه آن در حدود ۵۰ نفر مسافت بین کرمه و بیاضه را معمولا با خودرو سواری بطور متوسط میتوان در یک ساعت و ربع طی نمود .

در ۲۷ کیلومتری آبادی کوچک میشاد که دارای ۱۲ خانوار است واقع شده که دارای نخلستانهای زیاد است .

پس از این آبادی راه از گردنه كوچك ريك انجمن گذشته بطرف باختر منحرف خواهد شد جاده از چندین رشته ارتفاعات خاکی كوچك که در بین خود تشکیل جلگه های كوچکی را داده اند عبور نموده در ۵ کیلومتری خور از گردنه سلام آباد که در تپه های خاکی واقع شده بطرف خور سرازیر خواهد شد خور آبادی بزرگی در دامنه ارتفاعات بطرف کسویر قرار گرفته دورا دور آن آبادی بزرگ از نخلستانهای زیادی پوشیده شده سکنه خور بیش از ۵۰۰ خانوار میباشد

دارای مردمان بسیار فهمیده و مطلعی بوده که اکثر اشخاص باهوش در بین سکنه آن یافت میشود خور یکی از مراکز مهم کنار کویر محسوب شده و بمسافت های تقریبی زیر از نقاط مختلف قرار گرفته است .

از انارك ۳۶ فرسنگ ۲۱۶ کیلومتر

از پشت بادام ۲۰ ، ۱۲۰ ،

بطرف حلوان ۳۰ ، ۱۸۰ ،

بطرف سمنان ۵۰ ، ۳۰۰ ،

درجه حرارت در خور زیاد نیست حتی در اواسط تابستان در موقع ظهر در زیر سایبانی هوا بسیار خوب و کاملاً معتدل بنظر میرسید .

معايير خور که از کوير عبور مينمايد

چون خور یکی از مراکز نسبتاً مسکون کوير میباشد لذا اهالی برای احتياجات و تهیه وسایل زندگانی خود از جاده های استفاده نموده دائماً در این معابر در حرکت میباشد که بطور خلاصه درج میشود .

۱ - خور - گلشن - که ۲۴ کیلومتر این جاده در وسط کوير عبور خواهد کرد .

۲ - خور حلوان گلشن که ۷۶ کیلومتر از وسط کوير عبور خواهد کرد

۳ - خور حلوان گلشن که ۱۲۰ کیلومتر از وسط کوير عبور خواهد کرد .

۴ - خور محمد آباد - ترود شاهرود ۵۰ کیلومتر که ۱۸۰ کیلومتر آن از وسط کوير عبور خواهد کرد

۵ - خور دهکده مصر از راه کوير حسینخان بسمان ۳۶۰ کیلومتر که ۱۸۰ کیلومتر آن از وسط کوير عبور خواهد کرد .

۶ - خور چندق از راه کوير نو به سمنان ۳۰۰ کیلومتر که تمام آن از وسط کوير عبور خواهد کرد .

از خور تا چوپانان ۸۶ کیلومتر

در مرقع خروج از خور در دهلیزی بعرض ۳۰ کیلومتر حرکت خواهد شد که ارتفاعات جناح راست آن متصل و پیوسته میباشد در جناح راست آبادی فرخی که دارای ۱۰۰۰ نفر سکنه است با چند آبادی دیگر که بوسیله نخلستانهای خور در پایان کوهستان مشخص شده بنظر میرسد جاده در ۱۸ کیلومتری به آبادی حسن آباد که کلاته است مصادف خواهد شد در سمت راست آبادیهای زیادی دیده میشود در صورتیکه در سمت چپ بهیچوجه آبادی ملاحظه نمیشود از ۲۵ تا ۲۷ کیلومتری قطعه شنزار است که بایستی برای عبور و سائل خودرویی از آن دقت شود. با آنکه در آن حد درجه کمتر است ولی در کوهستانهای مجاور طبق تحقیقات سنگ آبهای زیاد یافت میشود ارتفاعات اطراف عموما سنگی و مرتفع است در ۳۹ کیلومتری جاده از وسط آبادی چاه ملک که دارای ۵۰ خانوار و قدری مشجر است عبور خواهد کرد در ۶۴ کیلومتری جاده از تنگی موسوم به گذار بادام که از کوههای مرتفعی مجبور شده عبور خواهد کرد پس از پیچ و خم زیاد در ماسه و ارتفاعات عبور نموده در ۸۶ کیلومتری به آبادی چوپانان که دارای ۱۰۰ خانوار میباشد خواهد رسید. این آبادی خیلی خوش آب و هوا و جالب توجه است سکنه آن قبلا در قلعه شکونت داشته که چون خراب شده لذا به ساختمان این ابنیه اقدام نموده اند در اطراف آبادی نخاست نهایی کم است.

در آبادیهای این خط خاصه در چوپانان چیزی که بی نهایت جالب توجه را مینماید موضوع هیکل و قامت سکنه است که اکثر مردمان خوش بنیه بلند قد و خوش هیکل بوده بخوبی درك میشود هیچگونه ابتلائی وجود ندارد. در این مسافت فقط قسمتی از جاده ملک از شن و ماسه روان تشکیل شده که عبور از آن خالی از اشکال نیست.

مسیر جاده پیاده رو فردوس به شهداد

در موقع خروج از فردوس در محلی که جاده یزد و گلشن بسمت مغرب امتداد پیدا میکند جاده شهداد بسمت جنوب متمایل شده پس از عبور از اراضی مزروع بناحیه که از تپه های پست تیره رنگی تشکیل شده میرسد در هر ۴ میل یک آب انباری که دارای سقف است دیده میشود . پس از مسافتی که از پهلوی چاه خوش آب که دارای آب شور میباشد عبور میشود پس از یک میای به جلگه بازی میرسد که دارای آب شیرین و از طرفی بواسطه ارتفاعاتی محدود شد، در ۷۰ کیلومتری به چهار گنبد که دارای آب سبز رنگی است خواهیم رسید از چهار گنبد که بطرف دهوك ۲۲ کیلومتر ورشته تپه هائی در بین راه میباشد .

دهوك قلعه بسیار قدیمی است در اطراف آن اراضی مزدوئی زیادی ملاحظه میشود خود دهوك دارای موقعیت خاصی بود در دهنه تنك و در جلوی کوهستان مرتفع قرار گرفته است سطح جلگه دهوك ۵۰۰ فوت از سطح دریا مرتفع است تا اوایل فروردین ماه اکثر ارتفاعات این منطقه پوشیده از برف است

راه گلشن و شهداد از دهوك مجزا شده راه اصلی گلشن از داخله تنك بطرف دامنه کوهستان متوجه شده ولی راه شهداد بطرف جنوب متوجه خواهد شد. جاده سخت و ریگزار در ۲۱ میلی جنوب باختری آبادی زیاد و در ۳۷ کیلومتری آبادی زنوغان قرار گرفته این آبادی دارای نخلستان کوچکی است هوای این آبادی از دهوك گرمتر است دهكده اسفندیاری که دارای آب معدنی و املاح سربی دارد در مغرب زنوغان واقع شده در ۲۴ کیلومتری زنوغان آبادی گرم قرار گرفته که اطراف آن تمام باتلاق و نهال گذر در اطراف آن فراوان است در نیمه راه زمین بکلی نرم و فرو میرود بطوریکه تازانو در اکثر نقاط فرو

رفته و عبور دچار اشکالات و بخوبی ملاحظه میشود که شاخه کویر از این جا شروع میگردد در این ناحیه بادهای بسیار زیاد و طوفانهای متوالی دیده میشود بطوریکه در تاریخ مندرج است گویا نادر شاه افشار ضمن عبور از این ناحیه دچار طوفان شدید شده و اردوهای او پراکنده گردیده است در ۴ کیلومتری آب گرم آبادی نایبند قرار گرفته جاده از آب گرم پس از مدتی که در جلگه امتداد دارد متوجه ارتفاعات نایبند شده و سربالائی خواهد رفت قریه نایبند در ارتفاع ۲۱۳۰ متر از سطح دریا قرار گرفته .

قلعه نایبند قدیمی است که چندین قرن سابق در مقابل حملات بلوچ ها ساخته شده ، نای بند بواسطه موقعیت خود در وسط صحرائ دور بودن از قراء و محل تصادف جاده فردوس و بیرجند قابل توجه است در اطراف نایبند چند رشته ارتفاعاتی وجود دارد که تا ۳۰۰۰ متر رسیده و بدون آب میباشد .

پس از خروج از نایبند جاده از میان تپه های پستی بالا رفته و به گردنه ای که ۱۳۲۰ متر ارتفاع دارد رسیده و در مسافت ۲۴ کیلومتری به حوض خان خواهد رسید که دارای آب انبار بزرگی است بانی این آب انبار که جمعی خان زیك که تیرئی از اکراد و در موقعی حاکم کرمان بوده است میباشد پس از خروج از حوض خان از وسط کوههایی عبور میشود که اطراف آن شنزار و پایه ابنیه زیادی هم از خرابه های زمان قدیم دیده میشود و این سخره ها باعث جعل افسانه های شهرهای لوط شده بعداً به رشته ارتفاعاتی که در ظاهر معبری برای عبور ندارد رسیده و از سرایشی و پرتگاهی عبور و به چهل پایه میرسد . این نقطه در کف رودخانه و وجه تسمیه آن بواسطه وجود پلکان هائی است که آب از روی آنجا سرازیر میشود . این محل سابقاً کمینگاه و دزدگاه بسیار مطلوبی برای بلوچ ها بوده این محل ۳۴ کیلومتر تا حوض خان مسافت دارد از چهل پایه جاده متوجه جلگه مسطحی شده از کف رودخانه خشکی که در حدود ۷۱۰ متر مرتفعتر از سطح دریا است .

عبور نموده در این جلگی ستونهایی دیده میشود که باعث راه یابی و هدایت مسافرین است .

در طرف جنوب جاده باز آثاری شبیه به خرابه های دقیانوس و شهرهای تصویری قدیم دیده میشود .

در ۳۴ کیلومتری به کاروانسرای دربند جاده متصل خواهد شد رشته ارتفاعات در بند در حدود ۲۷۰۰ متر ویر از شکرو دارای کانه های پنبه معدنی میباشد و طبق اظهار اشخاص مطلع کلیه کوهستانهای این حدود پر از کانه های مختلف است پس از ۱۴ کیلومتر جاده به کاروانسرای چاه کورو که دارای چاهی است خواهد رسید .

پس از عبور از ارتفاعات رستی جاده متوجه گردنه خواهد شد که از آنجا قله پر برف ارتفاعات راوور و ریگستان پائین آن نمودار خواهد شد . پس از ۲۶ کیلومتر جاده به اسماعیل آباد که آبادی و قلعه کوچکی است سپس در ۸ کیلومتری به راوور منتهی خواهد شد . راوور قصبه ایست که فعلا دارای ۸۰۰۰ نفر جمعیت میباشد در این قصبه قالیچه های خرسک و خشن و قالیهای مرغوب زیاد بافته میشود اطراف راوور پوشیده از باغات است انجیر و آناز این قصبه بسیار معروف و صادرات عمده آنها تشکیل میدهد در تابستان و بهار بواسطه ذوب برفهای سیلابهای بزرگی از این قصبه جاری میشود که منجر به خرابی زیاد میگردد . جاده از کوهی که دارای قله متوسطی است عبور و در ۲۲ کیلومتری آب انبار پنج (حوض پنج) و در ۴۲ کیلومتری به آب بید خواهد رسید وجه تسمیه آب بید بواسطه عبور چشمه بزرگ این ناحیه از زیر درختهای بید که ن است آب بید در ارتفاع ۲۰۰۰ متر از سطح دریا قرار گرفته و هوای آن نسبتاً خنک است از این جا جاده بطرف خط ارتفاعات بالا رفته از ارتفاعات رنگارنگی عبور نموده به نهر هور که یکی از بهترین نهرهای آن حدود است خواهد رسید قریه هور در ۱۰ کیلومتری آب بید واقع شده جاده پس از

عبور از هور و قصبه دوم هور ستوجه، ارتفاعاتی که ۲۴۰۰ متر ارتفاع دارد شده از تنگه مرتفعی گذشته به آبادی کورک که دارای ۳۰ خانوار سکنه است در ۱۳ کیلومتری هور خواهد رسید این ناحیه کوهستانی و دارای پست و بلندی زیاد است پس از عبور از ناحیه کوهستانی به گز که در ۱۴ کیلومتری کورک و به يك مسافت از شهداد و کرمان است خواهد رسید جاده پس از عبور از گز از دونه آب شیرین و شور عبور کرده به قریه کوچک نجن منتهی میشود کلیه دره های این حدود با صفا و پر از گل و سنبل در فصل بهار میباشد مرغ کوکو که در ایران بسیار نایاب است در این حدود زیاد و نعمات آن شنیده میشود. سکنه این محل مرکب از ۵۰ خانوار میباشد که زمستان را در شهداد و کشت و تابستان در سیرج بسر میبرند سرچشمه آب شهداد کمی بالای نجن ظاهر میشود از این آبادی تا شهداد ۳۴ کیلومتر است پس از عبور از آبادی به گردنه خراشکن رسیده این جا کوهستان بسیار سخت و عبور دواب بآبار مشکل و بایستی بارها را با دوش از گردنه عبور داد ولی باز کردن جاده بسیار کار سهل و میتوان با جزئی مرمتی این اشکال را مرتفع ساخت در دامنه خراشکن کاروانسرائی واقع شده و قدری پائین کاروانسرا نخلستانهای شهداد دیده میشود.

قصبه شهداد دارای ۸ هزار نفر جمعیت و منطقه قشلاقی بسیار خوب کرمان محسوب شده حاصل آن عبارت است از حنا - مرکبات - خرما بعضی از سیاحان که اطراف شهداد را بازدید نموده اند در سیاحت نامه های خود از خرابه های اطراف شهداد و وجود بقایای کلیسایی صحبت کرده اند.

۴ کیلومتری شهداد از قریه موسوم به درود جاده پیاده رویی بطرف کرمان منشعب میشود که بایستی از ارتفاعات نسبتاً سخت عبور کرده و برای دواب عبور از آن بسیار مشکل است.

نتیجه: با ملاحظه شرحی که داده شده بخوبی درک میشود که راه بطرف کرمان از کویری که غیر قابل عبور میباشد رد نشده بلکه راه نسبتاً خوب بوده و ارتفاعات و کوهستانهای آن اشکال حرکت را زیاد تر از آنکه میدهند تا وجود کویرها.

دشت لوط

۱ - حدود : دشت لوط دومین کویر مهم ایران شمرده میشود این کویر در سمت جنوب خاوری قرار گرفته و نسبت به دشت کویر کوچکتر حدود آن بشرح زیر مشخص گردیده .

از طرف خاور به - نه - مردار کوه - نصرت آباد بطول ۱۸۶ کیلومتر

از طرف جنوب - نصرت آباد - شور گز - بم بطول ۲۱۰ کیلومتر

از طرف باختر - خط بم - کشیت - شهداد - گدار باروط بطول ۲۳۲ کیلومتر

از طرف شمال - گدار باروط - کوهستان شاه کوه - بطول ۲۴۳ کیلومتر

در این کویر بزرگ دریای شنی که غیر قابل عبور است در طرف خاور قرار گرفته که بطول ۱۹۰ و عرض ۵۶ کیلومتر است و شاید سخت ترین و غیر قابل عبورترین نقاط این کویر محسوب میگردد - این کویر از لوط شمالی عمیق تر و ارتفاع نقاط مرکزی آن بین ۳۵۰ تا ۴۵۰ متر از سطح دریا است چون شناسائی آن بی نهایت بنظر لازم میرسد لذا نتیجه سیاحت نامه های دکتر کابریل آلمانی که در سنوات متوالی به آن منطقه رفته است در فصل عیناً نقل مینمائیم چه توضیحات منظور کامل و جامع بوده دیگر توضیحات جدیدی لازم نخواهد بود .

۲ - نظریات دکتر کابریل آلمانی : کابریل آلمانی نسبت به کویر

های جنوبی ایران که در آن مسافرتها نموده راجع به فرورفتگی ها و مسیر رودخانه های کویر جنوبی در فصل یازدهم چنین مینویسد .

شور گز هامون کویر جغرا فیدا نهای قرون وسطی بوده و بنابر

این يك فرو رفتگی بزرگ ثانوی در لوت جنوبی وجود دارد که وسط آنها

و در جنوب خاوری نمك زار دريك سطح تقريباً ۱۰۰ متر مرتفع تر قرار گرفته و مانند همین نمك زار در قسمت خاوری خرد با رسوبات دریای لوت سابق در تحت تأثیرات مختلف محسوب گردیده است . اگر چه نقشه محل باتلاقی نمك را بطور صحیح تعیین ننمود ولی وجود آن حقیقت داشته و مسلم میباشد که تمام سیل هائی که از کوه بارز - فلات سرحد - تا ارتفاعات نخل آب در جهت کویر سرازیر میشود دريك بستر وسیعی که در شمال باوچ آب قرار دارد مجتمع شد، و این بستر که حاوی آب رودخانه های نهرج - ماهی - کورک آب مار - نخل آب میباشد عمیق ترین نقاط را در منطقه شنی تهیه نمود .

فکته مسلم دیگر آنست که در امتداد رودخانه که از وسط شن راهی برای خود باز نموده يك راهی وجود داشته که امروز هم بایستی یافت شود این راه بخط مستقیم موازی با نصف النهار لوت را قطع مینماید .

این جاذبه در حالی که از جنوب میآید در امتداد بستر رودخانه امتداد داشته و در کویر لوت منحرف شده و از دشت لوت از کوه ملك محمد عبور و دائماً در کنار غربی دریای تپه شن ممتد بالاخره راهی که در شمال داخل لوت جنوبی شدیم قطع مینماید . این راه یکی از بهترین شریانهای خطوط مواصلاتی لوت جنوبی است زیرا تپه های شن و کالوت هارا قطع نموده و در سمت شمال و جنوب دارای مراتعی برای شترها میباشد . قدمت زیاد این راه رامسيلي که در سرحد جنوبی کویر است مدلل میسازد این راه امروز هم مورد استفاده دزدان و قطاع الطریقهای بلوچ میباشد .

ترجمه فصل یکم از کتاب سیاحت دکتر گابریل آلمانی

۳ - تکالیف اولیه

یکی از روزهای گرفته ماه نوامبر ۱۹۳۶ پایان میرسید آسمان محل سکونت من گرفته و پوشیده از ابر و تاریکی شب بتدریج تپه های اطراف را فرا گرفته بود که ماکاملا آرام و بی صدا خانه محقر خود را برای رفتن به پایتخت امپراطوری دانرب ترك میکنیم .

مه غلیظی مانند پرده سیاهی روی ارتفاعات و دره ها را مستور و جنگلهای انبوه که هنوز مدت زیادی از رنگ آ میزی و جلوه آنها ننگذشته بود تاریک و متروک در کنار قرار داشتند - سبزی ظریف و کشت زمستانی مزارع در تاریک و روشن غروب محو و جوانه های چاودار و گندم در انتظار برف زمستان بوده باد پائیزه سردی نیز در روی این ناحیه قشنگ که دو سال مارادر آ غوش خود نگاهداری نموده درویش بود .

پس از دومین سفر علمی با قلبی محزون مانند اشخاص اسیر و گرفتار در این ناحیه رحل اقامت افکنده اشکالات زیادی برای اجرای برنامه علمی در پیش بود که مارا بکلی از پای در آورده با وجود این استقامت شده افکار و خیالات ما راجع به برنامه جدید در فلاتهای آسیا یعنی آ نجائیکه ایران رویای قدیم خود را در عالم خیال می یافت و موجب دلداری و تسلی مادر کارهای روزانه و حالت انزوا این وطن جدید بود میگردید .

سالهای راحتی به پایان رسیده و دنیای ابدی با عملیات غیر معلوم و مجذوب نیز بما اشاره میکرد . بالاخره توانستیم که غصه و گرفتاری زندگی پرتمدن را

فراموش نموده و دو باره به استیاب ها و کویر هائی که در ۲۴ سال قبل برای اولین دفعه در روی زمین آن خوابیده بودیم رجعت نمائیم هر کسی که حتی برای یکدفعه در فضاهاى خشك و وسیع آسیا سیاحت و گردش نموده باشد روح او برای ابد دلباخته و وابسته بآن خواهد بود .

پس از آنکه یکسال تمام صرف تهیه وسائل و احتیاجات شد بالاخره حاضر و آماده سفر - ایران و افغانستان شدیم در این موقع يك چشم درد سخت كه نه روی آورده و باعث اتلاف مدت زیادى وقت گرانهای ما میگردد . بالاخره در ۲۲ ژانویه ۱۹۳۷ توانستیم كه (وین) را ترك گفته و برای رسیدن به تهران از راه روسیه - بحر خزر - كوههای البرز حرکت نمائیم و يك عده خیلی كوچكى از نزدیکان ما را تا ایستگاه مشایعت و هیچ كس خیال نمى كرد كه ما باچه التهای میخواستیم از آنجا خارج شویم با وجود اینكه دورى از منزل و ماواى پدرى هم دشوار بود بالاخره پس از آخرین خدا حافظى ترن براه افتاد و ما دوباره در بین راه برای رفتن به آسیای كهن بودیم . در تاریكى شب كاملاً آرام و ساكت به بیرون تماشا و سكوت عمیقى ما را گرفته و با انتظار بزرگى ما فاند همیشه راجع به اولین تكالیف خود فكر مى نمودیم نظر باینكه در تهیه برنامه های خود فصول كاملاً رعایت شده لذا تاخیر اخیر كه بعلت ناخوشى روی داده بود بی موقع و باعث اختلال فكر و باوجود این امیدواریم كه قبل از شروع حرارت سوزان ماههای تابستان بتوانیم به سیاحتهای خود در زمینهای پست و مسطح جنوب ایران ادامه دهیم .

چنین در نظر داشتیم كه برای اواسط فوریه در بم یعنی حاشیه لوت یا حلقه بزرگ كویرى كه از دروازه های تهران شروع شده و پس از هزار كيلومتر به كوههای بلوچستان ختم میشود رسیده باشیم . این كویر به مشابهد عظیمی از سنك - شن - شور - نمك - باتلاقهای نمك زار و سطوح خاك چینی باختر كشور

شر نقره خام را از خاور آن جدا و توده کوههای عریان و منفرکه مافندستنی جزایر از این دریای بیکران سر بیرون آورده اند این سرزمین بی آب و علف راه فرورفتگیهای محدودی که طبقه به طبقه در جهت جنوب پست تر میشوند تقسیم مینماید .

در این جاست که یکی از خشک و تحول آیزترین نواحی آسیا یا سرزمین شوره و بایری قرار دارد که از دوره که فکر بشر بآن میرسد تا حال انسان از آن دوری جسته است .

مطابق نظر استخری (قرن دهم میلادی) صحرای ایران شوم ترین کویر هائی است که در کشور های تحت نفوذ اسلام یافت میشود مسافرین جدید که دارای تجربیات بزرگی بودند گویر گبی و قزل قم را در مقابل کویر لوت صحرا و چمن زارهای حاصل خیز نامیده اند .

اطلاعات و تحقیقات معرفت الارضی از این ناحیه خیلی بتدریج و زحمت تا حال بدست آمده و از دوره عهد قدیم تاریخ راجع به کویر های ایران کمتر اطلاعی در دست بوده و بهترین منبع اطلاعات ما زاسترابواست که يك كتاب جامعی راجع به کارامانیایا ایالت کرمان امروزی ایران نوشته است . اطلاعات جغرافی دانهای عرب در قرون وسطی راجع بآن دقیق تر و کاملتر بوده و کوبرالمغاز را عالم موحش و وحشی نام میگذاشتند مقدسی حتی این قسمتها را

نیز دیدن نموده و نتیجه تجربیات شخصی خود را اظهار داشته . او از خطرناکترین باتلاقهای نمک - شنها از سرما و گرمای کویر و دزدان آدم کش آن وصف مینماید .

سفرنامه مارکوپولو فوق العاده مفید و قابل استفاده و او در ۱۲۷۱ از لوت عبور و از بهاباد به طیس رفته و شرح کاملی از سفر خود نیز باقی گذاشته است و ما توانستیم که در مسافرت علمی اولیه دقت مطالب و تحقیقات او را حتی در جزئیات قائلیم در این اواخر بعضی از کاشفین کشور های مختلفه برای بررسی نواحی

خشك ايران اقداماتی نموده اند

در سال های قبل ما در تمام جهات مختلف در کویر های ایران مسافرت نموده تنها قسمت جنوبی . که در آنجافیروی کویر باشدت زائید الوصفی موثر و امروز نیز این اثر در بین است نه توسط ما و نه توسط کاشفین قبلی مطالعاتی در آن بعمل نیامده است در این فرو رفتگی عظیم شهداد سابق (خبیص) که پست ترین قسمت نواحی خشك ایران است قرار دارد که سطح آن ۳۰۰۰۰ کیلومتر مربع یعنی به بزرگی بلژیک و بروهوتی موحش است این منطقه را هیچ ذی حیاتی تا حال بچشم ندیده فقط در روی نقشه یک لکه سفید ملاحظه میشود .

ماموریت و تکالیف اولیه ما عبارت بود از بررسی فرو رفتگی شهداد و محل اسرار آن میزیکه باتمام قواخیال تسخیر آن درادر سر داشتیم .

جنوب این سرزمین ناشناس خط مواصلاتی که شهر بجم را با ناحیه مسکونی زاباستان (سیستان سابق) مربوطش نموده در یک قوس طولی قرار داشت و در انتهای آن یک راه باریک منزوی میباشد که گاهگاهی در زمستان کاروانها باراه پیمائی سریع از آن برای بردن خرما از کرمان به خراسان استفاده می نمایند .

در قسمت باختر یک سری واحه های خراب و کوچکی که اغلب آنها فیز متروک شد، اند در کنار کوههای شهداد و کشیت قرار داشته و در سمت خاور این سرزمین ناشناس بین رشته های آخری سلسله جبال خاوری ایران یک راه کوره وجود دارد که چادر نشین های کوهستان و بلوچهای ناروئی برای عبور با گله های شتر خود از آن استفاده می نمایند .

اطلاعات قدیم و جدیدی نیز از این شریانهای خطوط مواصلاتی که کویر را احاطه نموده اند در دست هست .

نویسندگان قرون وسطی از همه چیز اطلاع داشته و از قدیم الایام قسمت جنوبی بیشتر قابل استفاده واقع شده و از این جابوده که کراتووس سردار اسکندر کبیر با بقایای ارتش و فیلهای خود عبور نموده و اطلاعاتی

که از مسافرین آن دوره از این جاده ها رسیده مختلف و گوناگون می باشد همچنین بنظر میرسد که راه واقع در حاشیه باختری کویر قدیمی باشد طبق تذکری که در کتاب تاریخ کتانی (۱۱۸۸) که شیدلر آنرا بدست آورد بایستی در این محل یکجاده نظامی وجود داشته باشد و سفر اولی ما در ایران در طول این جاده بود هیئت ونیدر مایر آلمانی اولین هیئتی است که شرحی از آن میدهد. از این راه عبور نموده و ۱۷ سال بعد نیز ما از آن گذر میکنیم و یک قسمت از راه که در حاشیه خاوری لوت واقع بوده در سال ۱۹۳۳ ما اولین نفری در بین کاشفین و سیاحان سده جدید بودیم که از آن عبور مینمودیم. کویر از جهت به مناطقی محدود میشد که نفوذ در آن کار بسیار خطرناک و مشکل میبود. در خاور و جنوب تپه های شنی راه عبور را مسدود و در طرف شمال نیز باتلاقهای نمک پیشروی را چندان مقدور نساخته و نظر باینکه لوت بدون اینکه ماهیت غیر مسکونی و بد خود را از دست دهد بتدریج در جهت شمال وارد منطقه عظیم کویر میشد لذا چنین نظر میرسد که پیشرفت از اینطرف غیر ممکن می باشد. گذشته از اشکالات نایابی آب در این نواحی بدی و موحشی وضعیت آب و هوا بدان اضافه میشد.

اشکالات اصلی عبارت بودند از طوفان هوا در تمام فضای این دشت وسیع متحرک و در مدت زمستان باد کثیفی که شامل طوفان سرد و خشک کننده جنوب و حامل مقدار زیادی گرد و شن بود و کاروانها را روزهای زیادی در یک نقطه پایگیر میکرد میوزید در تابستان باد شمال گرما و آتش سوزان کویر را باخود همراه آورده و در اثر وزش آن در طول صدها میل راه نواحی کویر طوری خشک میشود که کمترین رطوبت را در بدن ذی وجودی باقی نمیگذارد. و هیچ لکه وجود ندارد که انسان را در مقابل گرمای روز مختصر پناهی دهد و در سایه باد های موسمی مرطوب در این فصل نیز امید بارانی در بین نیست. در نتیجه این حقایق و اکتشاف بعضی جغرافی دانها چنین اظهار داشته اند که: برخلاف آنچه تا حال فرض شده بود

که گرمترین نواحی کره زمین مستملکات سابق ایتالیا در افریقای خاوری و یادره مرگ کالیفرنیا است. باید در قسمت جنوبی کویر لوت ایران گرمترین نقاط دنیا را جستجو نمود.

رشته کوه هائی که کویر را محدود میسازند بعضی از آنها در جنوب و جنوب باختری بیش از ۳۰۰۰ متر از پست ترین نقطه کویر لوت ارتفاع داشته و باد هائی هم که از این جهت میوزد در حین سرازیر شدن بعد کافی حرارت اخذ نموده و بدین ترتیب غیر از اشعه های سوزان خورشید حرارت دیگری نیز بکویر ضمیمه شده و وضعیتی بوجود میآید که مانند آن در هیچ نقطه عالم یافت نمیشود.

یکی از جغرافی دانها در حاشیه خاوری لوت در ماه ژوئن درجه حرارت را ۵۲ اندازه گرفته و چنین حساب مینماید که درجه حرارت قلب کویر که چندین صد متر پست تر میباشد در هنگام شدت گرما که در ماه ژوئیه یا اوت ظاهر میشود در حدود ۶۰ درجه از میزان نامبرده در بالا تجاوز مینماید.

از مطالب بالا بخوبی میتوان استنباط نمود که در نواحی که ما بایستی کاوش نمائیم وضعیت جوی طوری است که بادر نظر گرفتن بی روحی و عدم وجود ذی حیاتی فشار و تحمل سختی بکاروان ما وارد خواهد شد.

نکته که باعث ترغیب و تشویق ما میشد این بود که اطلاعات جغرافی دانهای عرب بیشتر از ما بوده و آنها راهی را میشناختند که با سم راه جدید نامیده و در تمام عرض این سرزمین مجهول امتداد داشت (استخری : صفحه ۲۲۹ مجله ۹ و صفحه ۲۲۷ مجله ۷ جلد یکم)

از محل دارستان واقع در زاویه جنوب باختری لوت بایکروز مسافرت به سرابی رسیده یعنی به يك چشمه که آب در يك گودال استخرمانندی جمع میشد و از آنجا در مدت چهار روز راه پیمائی از يك راه پرخطر و طویل کویر بالاخره شخص بنده سالم میرسید.

مسیر این راه که در هیچ يك از نقشه‌های ایران ترسیم نشده بود در یاد داشت سفر آخر خود تاحدی مشخص‌والی اسناد و اطلاعات کافی برای پیر-نمودن تقریبی لکه سفیدروی نقشه مقدور نگردید.

از قرار معلوم این راه باریک‌از بین رفته در قرن دهم دیگر يك راه مواصلاتی عالی بشمار نمی‌رفته و احتمال میرود که در جنگهای داخلی در نیمه اول قرن نهم فراموش شده و دیگر مورد استفاده واقع نگردیده است.

خلاصه چندین سال ما انتظار کشیده و مشغول کار برای بدست آوردن لوت بودیم. پیشروی که ما در سال ۱۹۲۸ از دارستان بطرف ناحیه غیرمکشوف بعمل آوردیم با عدم موفقیت منتهی ولوت ما را در حقیقت بعقب رانده و بایک وضعیت اسفناکی خود را به کشیت رسانیده و خوشحال بودیم که توانستیم زنده از آنجا بدر رویم.

ولی در سال ۱۹۳۳ باتکاء نتایج تحقیقات سفر اولی خود وجود يك دریای تپه‌شنی عظیمی را یعنی بزرگترین منطقه ريك روان ایران را مشخص ساخته ولی این دریای تپه‌شنی از خاور و جنوب کویر را احاطه نموده و نفوذ بداخل آن غیر مقدور بنظر میرسید. سرزمین بعدی که مورد نظر و آرزوی ما بود در بین راه شهادت به ده سالم قرار داشت.

در آنوقت در دومین و سومین روز مسافرت خیلی آرزوی جنوب را داشته اما انحراف در این جهت برای ما حکم انتحاری داشت. یکمرتبه دیگر یعنی در دوم نوامبر ۱۹۳۳ از يك تپه‌شنی در نزدیکی چاه سام توانستیم نظری به این عالم افکنیم يك اقیانوس عظیمی از کوههای سست‌شن تا جائیکه آسمان وزمین در افق یکدیگر را قطع مینمودند فضا را پر نموده. رشته برآمدگی پشت رشته برآمدگی با تعداد زیادی قله بنظر طوری نمایان بود که ما نتوانستیم کاملاً بطور واضح آنرا در پیش نظر خود مجسم سازیم و در مسافت خیلی دور هم توده‌های شن‌مانند کوه بر آسمان بر افراشته بودند و بدین ترتیب پرده پائین می‌آید.

حالا در نظر داشتیم از آنجائیکه در سه سال قبل رسید، بودیم کذر را ادامه داده و کس دیگر هم در این مدت در این قسمت عملیاتی ننموده و لوت جنوبی در آرامش و سکون کاملی در حال رؤیا بود.

این مرتبه بایستی پرده از روی این سرزمین مجهول برداشته شده و مادر نظر داشتیم قبل از آنکه آنچه در قوه انسانی ما بود صرف نموده و لااقل کویر را از يك جهت قطع نمائیم و راه جغرافی دانهای عرب را دوباره بدست آوریم و در غیر اینصورت بخانه و وطن خود مراجعت نمائیم.

زمانیکه ما خوشوقت بودیم برای حمله جدیدی به لوت میتوانیم براه بیفتیم منظره این سرزمین که هیچکس تا بحال پای بدان ننهاده مانند يك شعله سوزانی در خاطره ما در اشتعال بود.

ما متوجه باین نکته بودیم که چه چیز در لوت جنوبی که ما خواستار آن بودیم بانتظار ما بود و میدانستیم که هیچ بشری باین جهنم پای ننهاده و هیچ اروپائی جرأت ورود بدان را نداشته - حتی يك علف در آن فروئیده و هیچ ذی روحی هم نیز در آن زیست نمینماید و باوجود تمام اینها يك نیروی سحر انگیزی ما را بسوی آن جلب مینمود.

در سفر دوم خود تقریباً طرح و نقشه تسخیر این سرزمین را ریخته و تعیین نمودیم که چگونه مبارزه برای این کویر را بایستی اجرا نمائیم.

همانطور که ذکر شد انتخاب فصل حائز اهمیت و پس از مطالعات دقیق و کافی هفته هائی که بین زمستان سخت و تابستان سوزان قرار داشت برای مسافرت به لوت انتخاب نمودیم و امکان اینکه بتوانیم از اولین مراتع واقع در نواحی کنار کویر برای خود استفاده نمائیم برای تصمیم بالا حائز کمال اهمیت بود. از برنامه اولی خود دائر بترتیب دادن يك کاروان سبك و متحرك بایستی صرف نظر شده و معلوم گردید که در صورت استفاده از شترهای کورسی (سواری) تهیه و تأمین مقدار آب کافی غیر مقدور و برای حمل آب مورد لزوم چند هزار آلومینومی ۵۰ لیتری تهیه دیده بودیم.

نکته دیگری که باید در نظر گرفت این بود که داشتن ایرانیها بمنظور ملتزم رکاب و همراه همیشه باموقعیت توأم نبوده، تنها باوچ های یمنی سکنه وحشی نواحی حاشیه جنوبی کویر میتوانستند ما را برای مسافرت در این راه خطرناک کمک نمایند. غالباً در سیاحت های قبلی خود با ترسی و سایر صفات ذبیحیت بلوچها آشنائی پیدا نموده و دسته از آنها که در دوره که هنوز حکومت مرکزی ایران در تهران از چپاول آنها جلوگیری ننموده بود از این کویر بی راه گذشته و مایه تعجب و شگفت ما می گردید.

البته مسئله مهم این بود که آیا ما اصولاً اشخاص مفید برای منظور خود پیدا خواهیم نمود یا نه

از چه جهت ما بایستی حمله نمائیم ؟

در توقی که در پائیز ۱۹۳۲ ملاقاتی در چادر ملك شاه خان سر طایفه بلوچها ناروئی نصرت آباد برای ما روی داد این موضوع در آنجا مطرح گردید از قرار معلوم در چندین سال قبل يك نفر بلوچ پیر موسوم به ه دران خان که جزو قبیله ملك شاه خان بود با ۹ نفر و ۹ شتر که فقط آب حمل میکردند توانسته بودند که از اوت جنوبی دارستان عبور نمایند و بمبدأ آنها قسمت بازی در تپه های شنی واقع در جنوب آبخاران بود. منظور از سفرنا معلوم و از قرار نظر بدست آوردن غنیمت و دستبردی بوده است.

طبق اظهار خود دران خان شش روز تمام مسافرت از وسط شن و دوروز هم از زمین سخت و سنگزار و توده های ریکروان که در بعضی نقاط به ارتفاع زائد الوصفی میرسیدند ادامه داشته تنها از خوشبختی بعلت باران سختی که در روی تپه های شنی باریده و شنها را قدری سنگین نموده بود حرکت آنها تخفیف و امکان عبور از کویر بدین وسیله میسر گردید. و البته این مسئله يك پیش آمد و سعادت نادری بوده و خود مسافرین هم امید جهان سلامت بردن را نداشته اند.

نظر باینکه در فصلی که ما برای پیشروی انتخاب نموده بودیم بلران

بندرت میبایرد لذا چنانچه می خواستیم از جهت خاور پیش برویم بدون شك
شترهای مادر شن نرم كاملا از پای در میآمدند .

بهرتر از همه چنین بنظر میرسید که برای عبور از لوت از راه
جغرافی دانهای عرب استفاده شود و برای مبدأ و محل دخولی خواستیم از يك
نقطه ضعیفی که در زاویه شمال خاوری کویر واقع و در آنجا از شدت و خطر
دریای تپه شن کاسته و دارای طبقات سنگهای آتش فشانی بود استفاده نمائیم
چنانچه جهت جنوب غربی را در پیش گرفتیم این امتیاز را داشت که مامتوجه
کوهپائی میشدیم که در موقع صافی هوا از کویر بایستی دیده شوند .
گرچه همیشه برنامه مسافرتهاى بزرگ قبلا طرح ریزی میشد ولى باز
مجبور بودیم كه ابتدای امر مجدداً به نصرت آباد كه ملك شاه خان را در
آنجا باید دیدن بكنیم برویم .

ما بخود وعده هلى زیادى از نفوذ در ناحیه غیر مكشوف داده و بطور كالى
مى توانستیم تصوراتى راجع به ساختمان داخلى و شكل ظاهرى زمین کویر داشته
باشیم .

لوت جنوبی را باید يك فرو رفتگی دانست كه در اثر شكاف بوجود
آمده و در يك قوس وسیعی اطراف آنرا كوههای چین خورده جدیدى كه از
سنگ آتش فشانی تشكيل شده اند احاطه نموده و چنین بنظر میرسد كه داخل
آن از طبقات رسوبی بستی تشكيل شده و در شمال خاوری این دشت يك
رشته كوه قرار گرفته است این فرو رفتگی در دوره های قدیم يك دریاچه مسدودی
بوده و از حواشی و اطرافد ریزشى بطرف آن سرازیر شده است در هیچ
جای ایران این عمل باندازه فرو رفتگی شهداد كه در آن کویر های ایران
بمتهای خشكى خود میرسند مهم و با عظمت نبوده و يك فرو رفتگی و بزرگى
كعدو تحت تاثیر باد تشكيل شده در این جا بوجود آمده است .

بر خلاف قسمت شمالی فقط يك باریكه طویل در حاشیه غربی این فرو رفتگی

یعنی نمك زار دیده میشود بقیه يك باطلاق نمك میباشد. در اینجا بایستی دریاچه انتهای رودخانه ایکه سرچشمه اش در کوههای خاور بیرجند و در يك قوس بزرگی بین کوه دربند و کوه مرغاب در کویر نایبند جاری است در نظر داشت و با وجود مسیر طویل آن در کویر آب آن در اثر تبخیر از بین رفته و در ۶۰ کیلومتری شمالی شهداد تشکیل يك بستر نسبتاً بزرگی را داده و ما از آن در سفر ۱۹۳۳ در نزدیکی گذر باروط عبور نمود و در آن موقع اطراف آن رود از توده های نمك احاطه شده بود چنین بنظر میرسید که در جهت جنوب خاوری متوجه يك سرزمین ناشناسی باشد.

از سر نوشت مجری آبی که از سمت جنوب متوجه لوت میشد بهیچوجه اطلاع و اثری در دست نبود.

در نقشه های قدیم يك کویر وسیعی باسم شورگزهامون در جنوب خاوری نمك زار دیده میشود. چنانچه واقعاً این کویر در بین باشد بایستی دریاچه انتهائی محتوی نمك آبی که از جنوب در جریان است باشد.

چنین بنظر میرسید که زمینهای اطراف نمكزار بسرعت بر ارتفاعشان افزوده شده و در تمام جهات بتدریج مرتفع تر میگردد. در حالیکه در طرف خارجی لوت سنك فرشها طبقات پوششی را حفظ می نمودند ولی در جهت داخلی یعنی آنجائیکه مواد نرمی رسوب نموده بودند باد طبقات کامل آنرا باطراف انتقال داده بود. در راه کاروان رو از شهداد به ده سالم نقاطی دیده میشد که رسوبات خاك چینی مخلوط با شن نرم که شکل مخصوص را داشتند بعنوان شاهد و نمونه باقی مانده بودند.

اینها شهرهای لوت را که بطرز باشکوهی قطع شده اند تشکیل میدهند و ما از آن در کتاب خودمان از وسط کویر های ایران، اطلاعات دقیقی داده ایم.

در ۲۰ - ۵۸ جغرافیائی بین شهاد - ده سالم بتدریج شدت کویر
تخفیف یافته. در اینجا سنگهای آتش فشانی و کوههای سنك خاراو قسمت
سنگی سختی ملاحظه میشود که در اثر ریزش و فرونشستن و در نتیجه توده های
شنی که از نواحی مجاور به آنجا آمده اند برآمدگیهای کوچکی که در آنجا
وجود داشت سکلی محو شده اند

طبق اصول و قواعد توسعه کویر های شن ایران فرو رفتگی شهاد در
جهت جنوب و خاور با حلقه تپه های شنی مسدود گردیده. راجع به وسعت و دامنه
آن اطلاع زیادی نداشته ولی تا حال چنین توده های عظیم شن ملاحظه نشده است
چونکه برآمدگیهای پستی فرو رفتگیهای مختلف فلات ایران را از
یکدیگر جدا میسازند لذا توده های شن روانی که در اثر تلاشی و خورد شدن
کوهها و یا از رسوبات دریاهای خشك شده بوسیله باد شمال از مسافت خیلی
دوری باین قسمت آورده شده تشکیل يك دریای تپه شنی عظیمی که لوت جنوبی
را احاطه نموده بوجود آورده است

با ارتباط بمسائل مربوط راجع به شکل کویر می بایستی تحقیقات
دیگری نیز راجع به تأثیرات مختلف صورت گیرد زیرا لازم بود که راجع به
مسیر باد های موسمی که تنها عامل اصلی آب و هوا است و درجه حرارت -
وطوبت و باران مطالعاتی انجام گیرد.

بدین ترتیب بعضی از مسائل منتظر حل خود بوده و متاسفانه وقت نامحدود
و تجربیات تلخ بما آموخته بود فصل مسافت آخرین ماه قبل از رسیدن گرما بوده
و تنها ماهی است که برای مسافت در فرو رفتگی شهاد میتوان از آن استفاده
نمود و تا اینجا هم می بایستی که کاوشهای ما در این قسمت ایران خاتمه یابد

ترجمه فصل نهم از کتاب سیاحت دکتر گابریل آلمانی

عبور از وسط لکه سفید روی نقشه

یادداشت روزانه از روز ۲۱ مارس الی ۲۶ مارس ۱۹۳۷

قرارگاه یکم لوت : ۲۱ مارس ۱۹۳۷

اینک ما از نظر سیاح مکتشف در اوج دوره زندگی خود قرار گرفته و آنچه که سالها باین طرف در خواب و خیال می پنداشتیم امروز صورت واقعی پیدا مینماید کوشش و فدا کاربهایی که برای تهیه و مهیا نمودن وسایل کار تحمل نمودیم بیهوده نشده و امروز برای گذشتن از لکه سفید نقشه جغرافیای ایران یا لوت جنوبی که مدتی پیش از نفوذ یافتن در داخل خود مخالفت میکرد آماده و حاضر بحرکت میباشیم. چنانچه در این سفر موفقیت حاصل شود ثمره و افتخار زحماتی که برای کشف حلقه کویرهای داخلی ایران کشیده ایم نصیب ما شده آنوقت با خاطری آسوده لوت را ترك گفته و تحقیقات کامل آنرا به مکتشفین که در آینده با وسایل بهتری معجز خواهند بود می سپاریم.

کویر همیشه در مشکلترین و دشوارترین قسمتهای خود از اقدامات و پیشروی جلوگیری کرده ولی حال امیدوار هستیم که بتوانیم این نبرد را با موفقیت شروع و با تجربیاتی که از سفرهای چند خود دلوت بدست آورده ایم مقدمات کار برای این مرحله تهیه و بآینده خود با يك نظر اطمینان بخشی نگاه نمائیم.

برای هر نوع فداکاری و از خود گذشتگی مصمم رجعت برای ما محال خدمه و همراهان ما نیز از این موضوع مطلع و در این دشت وسیع یا بایدهلاکت

برسیم و یا - سعادت و رزود به کثیت نصیب ما گردد . مقدمات و مراحل ابتدائی عبور از این لکه سفید چندان مهم صورت نگرفته است .
راه یسمائی طویل - گرفتاری و اشکالات بعلت خطر حمله راهزنان -
مراتع بد - غلم کفاف آب و مقدم بر همه آب و هوا موانعی بودند که تاحال در سراسر راه ما قرار داشتند .

انتظار و صبر زیاد تر برای ما غیر مقدور بود زیرا ذخائر خوار بار ما بتدریج مصرف شده و تجدید و جبران آن امکان پذیر نمی بود صبح زود ما برای این سفر خطرناک براه میافتیم .
موقعیکه از دره قره سفید سرازیر میشویم وضعیت از همه حیث رضایت بخش آسمان از جهت شمال قدری صاف و تنها روی لوت قدری گرفته بود .
حال هر قدمی که بر میداشتیم از آب و روئیدنی دور میشدیم .
چرا و سرعت - دوری - ناشناسی و خطر که برای رسیدن بآن شخص از زندگی خود باید چشم ببوشت انسان را بخود جلب و مجذوب خود میسازند ؟
و چقدر ما حسرت و آرزو داشتیم که خودمانرا باین نقطه از عالم برسانیم

ما متوجه مدخل يك سرزمینی بودیم که مابین دو کوهستان قرمز و مرمری خاکستری رنگ تشکیل شده و در حقیقت يك برهوت عظیمی بود که آنطرف ارتفاعات در جلو نظر باز و گسترش می یافت . سحر و اسرار این سرزمین بی حد و حصر تاثیر موحشی در روح بیننده در بدو امر ایجاد می نماید . طول و عرض این سطح مستور از شن و پستی و بلندیهای زمین بوسیله شن درشت بصورت زره درآمده و چند گیاه شوره زار پلاسیده هم قادر به تخفیف شدت و سختی این سرزمین نمی توانستند بشوند و سایه های آبی رنگ ابر نیز روی کویر گسترش یافته بودند .

ما در اولین روز توقف خود در لوت چندان سعادت مند نبوده و ظهر با سرعت آسمان گرفته و پوشیده از ابر شده رشته های آب و قطرات بارانی که در فضا معلق بودند بدون اینکه بزمین برسند تبدیل به يك ابر تاریکی در

آسمان کویر گردیده و از زمین نیز ابرهای شن و خاک با آسمان متصادم میشود و در بای دود و مه که از شمال باختری نزدیک میشد در تکاپوی بلعیدن کویر بوده و هوای بد با وضعیت و شدت زیادی ما را احاطه و شن را با شدت زیادی به صورت ما پرتاب میکرد. با وجود تمام این دشواریها ما برای پیمانی خود ادامه میدیم زیرا اگر بخواهیم از رفتن و راه پیمانی که مدت مدیدی طول خواهد کشید از حالا صرف نظر نمائیم باعث ملال و حزن ما خواهد شد.

حال انشعابات و دنباله‌های دریای تپه شنی هویدا و فشار غیر قابل تحمل گردید ولی با وجودی که تنها دائما تغییر و قدرت طوفان هر لحظه بیشتر و بدتر و توده‌های زیاد شن و خاک بر ما هجوم و روی آور بودند ما با کمال تهور برای پیمانی خود ادامه میدیم. ساعت ۱۴ پیشروی غیر مقدور بلد بدون متوجه ساختن ما یکی از شترها را گرفته و می‌خواهاند و همه نیز از او پیروی می‌نمایند.

ظرفهای آلومینیومی آب را برای حفظ خود در مقابل باد گذارده چادر روی زمین پهن و روی آن قرار گرفته غرش و صدا و تلاش باد و عالم افسار گسیخته را بحال خود میگذاریم. پس از یک لحظه انتظار موحش طبیعت یک منظره دایچسب و عالی در مقابل بوجود آورده ابرهای قرمز همه جا را تار و فضا مثل موقع غروب سیاه و یک صدای خفیف و عجیبی برمیخیزد. پرتاب و صدای شن خاتمه یافته ولی در عوض خاک و گرد خالص ما را احاطه مینماید. ما بدون حرکت در روی زمین دراز کشیده تنفس دشوار و ساعات وحشتناکی که مانند یک عمر طولی بنظر میرسد بر ما میگذرد.

صدای ضعیف و گرفته همراهان که مشغول دعا بودند اثر غریبی در انسان ایجاد مینماید. ناگهان متوجه این موضوع میشویم که امروز روز یکشنبه مقدس میهن بوده و خاطره قوتی های تحفه این روز با گلهای بهاره کوههای آلپ ابدوه و غصه غریبی را بر ما مستولی مسازد. امروز برای ایران هم یکروز خاطره آمیز است زیرا عید نوروز یعنی ابتداء بهار که تحفه و هدایائی بیکدیگر داده و مردم در جشن و شادی هستند.

ولی همراهان ما تمام این خاطرات را فراموش کرده اند . همینکه هوا قدری بهتر شد آفتاب غروب و همراهان ما مانند جن و شیاطین که صورت آنها با خاک مستور و رنگ خاکستری پیدا نموده بودند در زمین شروع به خزیدن مینمایند . قبل از اینکه با چشم های مجروح خود از زیر روپوش بیرون بیاییم هوا تاریک و هنوز تکه های زرد رنگ روی زمین قرار داشت ولی لحظات خطر - نك و وحش سپری شده بود و تمام بکلی فرسوده و از پای در آمده و هیچ يك از خدمه يك چنین طوفان شدیدی بیاد هم نداشتند . شب فرا رسید همه ما خیلی گرفته و باخیال غصه نیز دست بگریبان و نمی دانستیم که سرنوشت این سفر چه خواهد شد بدون دید راه پیمائی غیر مقدور . از هوای فردا بی اطلاع و موانع و اشکالاتی که بما روی خواهد آورد برای ما مجهول بود قدرت تحمل و طاقت تشنگی شتر ها بالاخره محدود و بنا براین تأخیر بهیچوجه جایز نمی بود بلد . با کمال دقت بمذاکره پرداخته و کاملاً بمسئولیت خود آشنا بوده و البته عبور از زمینهای پست و بلند در تاریکی برای او غیر مقدور و لذا بایستی تا سفیده صبح در اینجا مانده و بدین ترتیب زمان گرانها از دست میرفت .

گرچه همراهان ما در سخت ترین وضعیت تاب مقاومت داشتند ولی در مقابل موانع طبیعت توانائی و قدرتی نخواهند داشت . چیزی که محرز است اینکه با وضعیتی که فعلاً در جریان و پیش است ایرانیها يك قدم داخل این سرزمین ناشناس نخواهند گذاشت .

قرارگاه دوم : ۲۲ مارس ۱۹۳۷

روز جدید بی ابر و صاف و قدری هم سرد شده بود ساعت ۷ صبح میزان الحرارة ۸ درجه سانتی گراد و ۹ درجه کمتر از روز قبل در همین موقع بود . بارها از زیر خاک و شن خارج نموده و بادل قوی قرارگاه يكم را ترك ميكنيم .

راه متوجه يک رشته کوهستانی که در سر راه قرار داشت ميگرديد توده های کوچک شن که در سمت فشار باد باشنهای درشت در روی زمین کشیده شده

و این توده ها که از خاک چینی تشکیل شده بصفحات کوچکی تجزیه گردیده و مانند ورقه کاغذ بشکل لوله درآمده بودند تپه های شنی عظیم عربان در خاور تارشته ارتفاعات ممتد و ادامه یافته و قسمت های کوچکتر آن باتوده های شن و ریزش کوه در اثر ریزش کوه درآمده و یک پرده از سخت سنگهاروی آن رامیپوشاند. از خوردن سنگهای متلاشی شده چیزی بر جای نمانده و توده های خرده سنگ و شن فوق العاده کم شده و قسمت عمده آن در اثر عوامل این آب و هوای خشک بجای دیگر منتقل و یا از بین رفته اند. يك عده برآمدگیهای مانند جزایری از دریا در ارتفاع يك گردنه نمو دار میشوند و ما آنها را برای یاد بود بنام ملك محمد اسم گذاری مینمائیم و این ارتفاعات بتدریج در جنوب کویر سطح از بین رفته - کوهها از سنگهای سخت تشکیل شده و در مقابل تمام عوامل و نیرو هائی که برای از بین بردن و سطح نمودن آنها بکار رفته مقاومت نموده و با وجود خشکی آب و هوا دارای شیار های آب و وضعیت شیارها مناطق خشک را بخوبی نشان میدهند. حال میتوان برای اولین بار يك نظر اجمالی از جهت باخترا به یکی از دریا های تپه شنی انداخت. تپه های شنی در جهت ۲۰ درجه ممتد و بطرف جنوب خاوری متوجه بودند.

کوههای شنی بزرگ و کوچک یکی بعد از دیگری نمودار و مرتفعترین آنها تا ۷۰ متر ارتفاع رسیده و در آنطرف تپه های شنی حاشیه کوههای شنی قد برافراشته و از حیث عظمت با کوههای طرف خاور برابری و رقابت مینمایند امواج و نشیب و فراز این تپه های شنی بی اندازه زیاد و مانند امواج متلاطم دریا يك تپه شنی دیگر قرار گرفته است

در هیچ نقطه کف زمین نمودار نبوده و خاک کلهائی که در اثر از بین رفتن کوه در تحت آثار جوی بوجود آمده اند مانند گردنه های بزرگ از کوههای غربی بطرف شیبهای ملایم تپه های شنی وزیده و جمع شده و در حاشیه خارج دریای شن يك باریکه مختصری روئیدنی وجود داشته و قوافل میتوانستند قدری علوفه و مرتع برای حیوانات خود بدست بیاورند. ما در نقطه که طرف راست

آن ارتفاعات از سنگ و طرف چپ آن دریای تپه شنی قرار داشت متوقف میشویم
سنگ فرش سنگی تیره رنگ که زمین را مستور نموده بود یوسيله کوهستانهای
قرمز رنگ و سبز رنگ زینت یافته و روی آن بطور ضعیفی شیارهایی وجود
داشت که داخل آنها با شن پر شده بودند. با صبر و شکیبائی دو باره در این
فضای خالی و بزهوت آفتابی برای پیمائی ادامه میدهم.

همه همراهان غیر از ما پیاده در حرکت بوده و با آنها گوشزد مینمائیم که
هر يك که مایل به سواره آمدن است بایستی قبلاً از ملك محمد خان که از حالت
شترها بهتر با اطلاع بود سؤال نماید.

نفرات در يك بی قیدی شرقی غیر قسابل خطا و اشتباهی فیرو رفته.
(جهان) با آهنگ ملایمی که عادت بلوچها است مشغول خواندن و مثل این است
که در خواب و رویا است.

بزودی خورشید تمام طراوت شب و صبح را جذب و با زیاد شدن حرارت
روز بیس ما و تپه های شن يك باریکه آب تشکیل یافته و مثل این میمند که
ما در امتداد يك شط در حرکت می باشیم و در روی این شط توده دیوار شن
در هوا آزادانه معلق بنظر میرسند.

ترس این را داشتیم که طوفان شروع شده اما امروز نسیم ملایمی از
جنوب باختری در وزش و تنها گرد باد زرد رنگی مانند اشکالی که نفس در هوا
رسم مینماید در روی دشت در حرکت میبود و اغلب بیش از ده گرد باد در
يك آن در حال رفتن در آسمان میبودند. از دیدن پهن شتر در روی زمین
چندان خوشوقت نشده و مطمئناً راهزنانی از این راه عبور نموده بودند زیرا
شترهای وحشی در ایران یافت نمیشود و شترهایی که بطور آزاد چرا می نمایند
تا این حد داخل لوت نشده و کاروانها هم این راه را نمی شناسند و يك راءنمائی
که از سنگ بطور غریبی روی هم قرار داده بودند حدث ما را تأیید مینماید.
بعد از ظهر روز به آخرین گیاه دریای تپه شنی میرسیم خرگوش کوچکی
که بین بوته ها در حال مخفی کردن خود بود با تیر زده به چوب کشیده فوراً

کباب و خورده شد و دوباره برآه می افیتم .

به خرابه های فلاکت بار کوههای سابق باز بر خورده ما بایستی راه عبوری از وسط آنها برای خود پیدا نمائیم بلد ما خستگی ناپذیر و دائماً از ارتفاع نزدیک برای بدست آوردن دید بالا میرود .

از اینجا به بعد بدترین و قانع ترین نباتات که در مقابل گرما - خستگی شن و طوفان تاب مقاومتی دارند دیگر وجود نداشته ما وارد ناحیه خشك صد در صد که در آن فقط بارندگی يك پيش آمد نادر و اتفاقی است میشویم در این ناحیه تجزیه شیمیائی سنگ و خاک از بین رفته و فقط خشکی (در تحت تاثیر باد) بر همه برتری دارد .

در طرف غروب منظره اوت اصلی بروی ما باز و حالا است که در مقابل دریای عظیم و باز قرار گرفته و دسترسی به افق غور ممکن و هیچ چیز مانع دید نمی گردد . کویر مانند سطح بی روح گسترش یافته و ما در شرف سرازیر شدن از ناحیه توده سنگهای مدور آتشفشانی و مذاب و وارد شدن بسر زمین کاملاً صاف و مسطح میباشیم .

کوه ملك محمد خان مانند صخره که در دریا سر از آب بیرون آورد از دور نمودار و از دور يك علامت و نشانه مشخصی در داخل لوت جنوبی بشمار میرود . دریای تپه شنی را که مانند جزر مد عظیم دریا بطور وضوح محدود میباشد طرف راست خود گذارده و در روی قابلو تصویر کویر تنها شن روشن دیده شده و سایر قسمتهای این سر زمین با يك پرده ضعیف شنی مستور میباشد و روی تمام اینها يك برهوت و خشکی حکمفرما و تا حال ما يك چنین عظمت و بزرگی مانند این انزوا مشاهده ننموده ایم . در این سر زمین که جریان تاریخ و زمان در آن اثری از خود نگذارده و در مقابل تلخی و خوشی حیات بشر بابی قیدی کاملی نظر می افکند تا حال گذشته از عده راهزن و کاروانهای صبور که در هزاران سال قبل از اینجا عبور نموده اند احدی قدم در آن ننهاده است

قرار گاه سوم لوت :

۲۳ . آرس ۱۹۳۷

دائماً شترها ما را

بداخل این سرزمین

لایتناهی هدایت نموده

بلد مانع خواب زیاد

در قرار گاه دوم شد

و در روشنی روز زمین

را با دور بین تماشا

و کاوش نموده و اظهار

میدارد که ممکن است

در تاریکی هم راه را

پیدا نمود و بنا براین

پس از دو ساعت دو

باره براه می افتیم .



دریای
شن

شب موقعیکه ما از قسمتی که با نور ضعیف ماه روشن بود متوجه قسمت پست میشویم درجه حرارت ۱۵ درجه را نشان میداد . بعلت وجود شن و نرمی زمین راه رفتن دشوار است مادر حالیکه قدری از قافله جلو تر در حرکت بطرف هستیم ستاره که در حرکت مانند سایه از ما پیروی نموده چشم دوخته و سعی مینمائیم که آنرا از نظر دور نسازیم . در تاریکی خوب بارگیری نشده و دائما در بین راه مجبور به توقف میشویم .

بزودی آخرین حواشی و سایه کوه در پشت سرما قرار گرفته و یک سطح وسیع و نامحدودی ما را احاطه و بطور مبهم و نامعلوم در طرف حاشیه و افق آسمان منتهی میگردد . و در خاور مانند یک توده یک رشته تپه شنی ممتد میباشد .

بیک محلی میرسیم که در یک قسمت محدودی تکه سنگهای درشتی در اطراف متفرق و اینجا بقیه یک برآمدگی زمین بود که در تحت تاثیر آب و هوای شدید کویر خورد و از بین رفته است پس از چند ساعت سوار شتر شده و خواب و رویای شبانه در روی شتر شروع میشود . چه شبهای زیادی که در زیر آسمان نیل فام ایران قرار گرفته . و چندین هزار کیلومتر راهی که در کویرهای ایران گردش و سیاحت و مانند یک زواری که متوجه هدف دوری باشد در جستجوی عالم آسمانی در روی کره زمین میبودیم بهترین است که از تمام خطرات و سختی ها فرار اختیار نمائیم تا اینکه بتوانیم آرزوها و خاطرات خود را محدود و از ناامیدی که حیات هر بشری را تحت الشعاع خود قرار داده و مولد اتکاء به قدرت و میزان فعالیت شخصی است جلوگیری نموده باشیم . برای چه مادر زندگی در نبرد هستیم ؟

گاهگاهی یکی از همراهان در حال خستگی بر پشت در روی زمین دراز کشیده در حالیکه بقیه نفرات کاملا جمعاً برای پیمائی خود ادامه میدهند چندین لحظه در این حلقه باقی میماند .

نصف شب گذشته بود که ما متوقف میشویم بزودی همه در روی زمین قرار گرفته و چند دقیقه بعد کمترین حرکتی در قرار گاه ما دیگر وجود نداشته و ماه باطرز صلح آ میزی این تسوده كوچك و مفلوك حيوان و انسان را پاسبانی مینمود .

در سفیده صبح مدتی مشغول دیدبانی بوده تا اینکه متوجه میشویم که در چه نقطه از روی این سطح مسطح قرار گرفته ایم و غیر از گوه ملك محمد خان نقطه ثابتی در افق نمودار نبوده تپه‌های شنی خاوری ارتفاعاتی که از آنجا ما عبور نمودیم در نتیجه انعکاس در هوای سرد مانند يك خطی در افق بنظر می آیند به شترها خورده علوفه خشك و تخم پنبه تقسیم شده ولی بمذاق آنها خوب نیامده و تشنه نیز میباشند . جای ترتیب داده و بعجله یادداشت ها و رسم های لازم را تمام مینمائیم .

قرارگاه سیم مادر لوت ۶۲۵ متر ارتفاع و ۴۷۵ متر پست تراز قمره سفید بود .

قرارگاه چهارم لوت ۲۳۰ مارس ۱۹۳۷

درجه حرارت حداقل در شب به ۸ درجه سانتی گراد رسیده و میزان الحراره در صبح زود ۱۳٫۲ درجه را نشان میداد باد تندی از شمال دروزش و هوا نیز خنك و آسمان كاملا صاف بالای سرما قرار داشت .

راهی که امروز از آن عبور مینمائیم محکم و سخت و برای شترها زمین خوبی بود و باتکه سنگهای كوچك و شن دار بطور منظم و قشنگی سنگ فرش و هیچ شیار گودی یا گودالی که دال بوجود آب باشد وجود نداشت و تنها باد که همه چیز را صاف مینماید در اینجا بسطح زمین صورت و شکلی داده است . حفظ سمت و مسیر راه در این بیابان مسطح و غیر محدود که در چهار جهات اصلیه افق بطرز ترسناکی باز و وسیع میباشد سهل و آسان نبوده و بهیچوجه نمیتوان دید که در کجا کوههای کشیت و شهداد قرار گرفته اند ولی ارتفاعش و تکان طبقه سرد هوا خاتمه یافته است .

کوه ملك محمدخان و دریای تپه شنی کاملاً واضح و ممکن است که مارا هدایت نمایند ولی محل اولی نامعلوم و امتداد و حد آنها نیز واضح نمیباشد. کوه ملك محمدخان مانند يك قطعه سنگ تنومند از قوده و تل خورده سنگ و خاک اطراف خود سر برافراشته و در حقیقت منزوی ترین کوههای دنیا محسوب و فقط حرکت و صدای باد در رأس آن در تکاپو و غرش بود در قسمت باختر آن را باشن مستور ساخته است. تپه های شنی از دور مانند رشته کوه بنظر آمده. کوههای شنی عظیمی نمودار شده و انتشارات و نظریاتی دائر باینکه تپه های شنی حاشیه خاوری دریای شن که ما از آن بالا رفتیم در مقابل توده های شنی که بمسافت چند روزه در داخل دریای شن قرار دارند ناچیز هستند حقیقت میباشد. اگر چنانچه بطور وضوح تشخیص نمیدادیم که ارتفاعات دریای شن هستند ممکن بود که آنها را کوه ثابتی فرض نمائیم. هوا گرم شده و امواج مرتعش هوا در روی کویر در حرکت و بزودی همه چیز در يك دریای نورانی و فریبنده فرو میرود. دریا های شیطانی ظاهر و دوباره از بین رفته و تمام مبانی عقلی فرم و فضا را مسخره مینمایند. شترها دسته جمعی از وسط انعکاسات متحرک و امواج کویر بجلو رانده شده و همراهان باروش و نواختی گرم خواندن اشعاری حیوانات را به تند رفتن تشجیع مینماید.

در قلب لوت امکان باقی ماندن گرد خاک وجود نداشته و هوا نیز صاف. ولی در گرمای هوا دید بتدریج بد شد گرچه خیلی آرزو مند نظر و چشم انداز خوبی میبودیم ولی با وجود این خوشوقت بودیم که طوفان مارا متوقف نساخته و هر توقف غیر مترقبه ممکن بود که باعث تلف شدن ما گردد.

ساعات میگذرد ولی منظره دشت و سرزمین تغییر ننموده باد تغییر جهت ننموده و حالا از جنوب باختری درویش و مانع گرم شدن هوا است درجه حرارت تا ۳۰ درجه بالا رفته و استقامت در مقابل آن دشوار و قوای مارا تحلیل برده و آثار خستگی در شترها نمودار میشود. پس از ۵ ساعت راه پیمائی به يك سرازیری کم عمقی رسیده و در جهت کشیت در جستجوی افق میگردیم و ساعت ۱۱

زرد رنگ خاکستری در تمام جهات نمودار و وضعیت يك نواختی در روی
لوت حکمفرما با برد باری براه پیمانی خود ادامه داده راه از يك شیار وسیع و
پست سر از یورسوبات از خاک چینی مخلوط باشن نرم پدیدار و لسی قسمتهای
خارج شده آن نادر هستند و زمین بطور متحدالشکلی با بقایای تیره رنگ
پوشیده شده و تمام مواد نرم از سطح زمین دور شده است .

در طرف عصر منظره يك دره که بشکل حلقه طبقه طبقه است در طرف
راست نمودار و دیواره های آن مانند شهر لوت قطع شده است . این نوع زمین
های توحش آور را در باختر حدث زده و بهمین جهت بطرف چپ منحرف
میشویم .

آفتات در شرف غروب و اشعه گرم برای آخرین مرتبه در این سرزمین
مردگان بود که بالاخره بلد امر به توقف و برداشتن بارها میدهد و با وجود
این آرامش بخوه روا نداشته گرچه موقعیت قرارگاه طوری بود که هر کس از
دور نزدیک میشد بخوبی دیده میشد بلد در حالی که تفنگ خود را بردوش میاندازد
متوجه برآمدگی زمین مجاور که از آنجا دید خوبی باطراف داشت میگردد
ولی تقریباً محال بنظر میرسید که در این لوت وحشتناک بشری پا گذارد و
بدون شك در مسافت زیادی بشری غیر از ما در اینجا وجود نخواهد داشت
ما بطور سطحی مقدار راه سفر خود را محاسبه می بینیم که در این سرزمین
ناشناس و غیر مکشوف فوق العاده نفوذ و داخل شده ایم و ممکن است که حالا در
وسط لکه سفید قرار گرفته باشیم .

برای نوشتن و تهیه نمودن مشاهدات امروز خسته بود . سایه زمین بتدریج
بالا آمد و آسمان و زمین را فرا گرفته . ستارگان مشتعل و يك روز دیگر سر
حیرسد . اشکال خاکستری رنگ ظریفی که فقط حواشی آنها معلوم هستند باختر
آنها این سرزمین برهوت نمودار و نظر همراهان در خصوص اینکه ابر یا کوه
است مختلف میباشد . هر چه در پیش باشد و هر چه بماروی خواهد آورد در هر
صورت ماسیاحت خود ما را در لوت دنبال خواهیم نمود ولی فعلاً نظر و پیدا
نمودن حدود کویر بیهوده میباشد .

قرارگاه پنجم لوت ۲۴ مارس ۱۹۳۷

برنامه مادر قرارگاه چهارم این بود که پس از خوراك دادن شتر ها دو باره براه افتادیم و نلی طوری خواب بما مستولی کردید که موقعیکه حسن وحشت زده مارا صدا میزند نیمه شب هم گذشته بود .

براه انداختن قافله بابی قیدی و بی خیالی بلوچها چندان مهم نبوده و مدتی میگذرد تا اینکه آنها نیمه خواب در این شب آرام و مطیع براه می افتند تنها روش حیوانات و انعکاس صدای پای انسان آرامش و سکون لایتناهی کویر را بهم میزند تابش ماه رو بتزاید و در روی سرزمین پست و بلند بطور آرامی در حال درخشیدن و سبك ریزه های سنگ فرش زمین مانند مروارید تابان بود . راهنمای ما مانند کسی که در خواب راه میرود و با يك اطمینان عجیبی جهت ۲۵ درجه را گرفته و در جلو در حرکت بود .

در جواب سئوالی که از او میشود که چگونه جهت را در نظر دارد اظهار میدارد امید بخدا راه را عوضی و اشتباه نخواهیم رفت دو نفر از همراهان در روی شتر در خواب و مابقی پیاده راه پیمائی مینمایند . پیدا کردن تکه چوب يك تغییرى در يك نواختی حرکت ایجاد میسازد .

این چوب از بوته سیاه شور است و مابایکدیگر این موضوع را مطرح میکنیم که از کجا بایستی این چوب باینجا آمده باشد ؟ آیا بساد آورده است آیا مواد سوختی است که گم شده ؟ امکان اینکه این بوته در اینجا روئیده باشد کمتر میرود . دوباره سکوت قدیمی از نو شروع میشود .

عالم نوا و آهنگ های سنگین این شب را تخفیف داده آهنگهای غم انگیز شیرینی طنین انداز و يك دنیا خاطرات را بیدار و تمام عناصر پلید اطراف ما را خفه و خاموش میسازد . این ساعات بیداری و نظاره در قلب لوت غیرمکتشف مانده و در این ساعات است که شخص نسبت به زندگی سیاسگزار وقانع میگردد .

چه تأثیری از این سیرو سیاحت در هیاهوی خیابان - دراعیاد باشکوه و در بین مردمان پر حرف که بوئی از آقائی و ارجمندی در زندگی جز ثروت و موقعیت مهم نبرده و در آتیه هم برای مافتیجه نخواهند داشت ؟
آیا منظره و قیافه کویر که فکر انسانی را به لایتنهای حیات نزدیک میساخت در آن گیرو دار محو و از بین خواهد رفت ؟

آیا نوای بزرگ لوت - صدای غرش طوفان و حرکت شن در روی این - سرزمین که از خلقت جوانی و طراوت خود را از دست نداده فراموش خواهد شد غفلتانه در زیر ابر کوچکی ناپدید و در اطراف ماجزیک انزوای تاریک و نامحدود چیز دیگر باقی نمیگذارد و در تاریک روشن هوا از شترها پیاده میشویم زیرا در اثر خستگی و فرسودگی دیگر قادر به نگاهداشتن خود روی زمین نمیشیم اما بایستی ادامه براهیمائی داده و هنوز ساحل نجات دور میباشد دو نفر خود را در بین شتر در حال حرکت نگاه میداریم و بحرکت ادامه میدهم در طلوع آفتاب منظره در جلو نمودار میگردد که بهت و حیرت عجیبی در ما تولید مینماید .

از دور در مشرق یک رشته برآمدگیها و ارتفاعات منظم و مستقل زرد رنگی که بطرز نامنظم بریده و قطع شده اند نمودار میگردد آنها کالوت معروف هستند که راه ما را بطرف کشیت مسدود میسازند نه در جهت شمال و نه در جهت جنوب انتهای آن نمودار و شباهت به رسوباتی که در سر راه ده سالم بشکل تکه های جدائی قرار داشتند بوده و باسم شهر لوت نامیده میشود فعلا خستگی از سرمان بدر رفته و نیستی کل کننده وجهه بخود گرفته خهلی سعی داشتیم که هرچه زودتر منظره اینقسمت را دیدن نماییم ولی شترها از رفتن خود داری در راه پیمائی اخیر چندین مرتبه کوشش مینمایند که روی زمین بنشینند لذا مجبور میشویم که بآنها قدری استراحت داده و در ارتفاع ۴۲۸ متری متوقف بشویم .

بكمك يك تفنك و يك پالتو مختصر سایه تهیه نموده و در زیر این سایه بان

وقت عزیز را صرف مختصر خواب و تجدید قوای مینمائیم و در بیرون هم
عریانی و لوطی دشت در فکهبانی ما خواهد بود .

قرارگاه ششم لوت : ۲۴ مارس ۱۹۳۷

باوجود تابش شدید آفتاب قبل از ظهر براه میافتیم قافله ما امروز بتانی
در حرکت و کویر باروشنائی موحشی ما را احاطه مینمود نفس زنان بدنبال
سایه شترها روان هوا آرام و درجه حرارت نیز ۳۶ درجه سانتیگراد را نشان
میداد در بین راه به يك سرازیری تندی مصادف میشویم که شترها نمی توانند از
آن سرازیر شده و مجبور به منحرف شدن و بیراهه زدن میشویم در پای تپه
شنی دورا دور در خاور واقع و فقط حواشی آن بطور ضعیفی نمودار میباشد
بایک زاویه حاده متوجه توده های دیوارهای کالوت که مانند منظره
پرده های تأثر ساخته شده اند میشویم .

تکه های خاک چینی با اشکال و فرمهای عجیب و غریب به رنگ تیره
در این برهوت آفتابی در روی شنهای روشن مانند دشت مستور از برف در
تکان و جنبش و عجایب غریبی را دارا میباشند .

زمین سنك فرش که روی آن ما در حرکت هستیم تادیوارهای کالوت
ممتد بوده و فقط يك باریکه کویر ما را از آن جدا میسازد مثل این می ماند که
قافله ما در حال خود ثابت مانده است و یا ساعات خیال گذشتن را ندارند و
بالاخره طرف عصر باشکال و هیاکل کالوت نزدیک میشریم .

این اشکال و فرمها از خاک نرمی که از خاک چینی تشکیل شده است
میباشند که بواسطه وجود آهن دارای رنگ زرد مایل بسرخ طبقه طبقه
بوده بدین وسیله از توده نوع خاک چینی متمایز میباشد مواد کالوت خاک دریائی
است و اغلب هم ارتباط خود را با دریاهای نمک ثابت میسازد .

برخلاف خاکهای دریائی خاک کالوت دارای املاح زیادی بوده و لسی در
هر صورت از نظر سنك شناسی کالوت نظیر خاک دریائی بوده و چه سرفوشتی
را پس از رسوب و قرار گرفتن خود تاحال دیده است نمیتوان بیان نمود

یکی از سیاحان راجع بمواد تشکیل دهنده کالوت چنین مینویسد مواد کالوت خاک دریائی است که برنگ زرد گل سرخی بوده عنصر مجوف آن تشکیل یافته است از خاک چینی مخلوط باشن فرم که ذرات آن بعلت وجود کربنات دو کلسیم باقشری احاطه شده یا با یکدیگر متصل هستند چنانچه آنرا با اسید کلرید ریک مخلوط سازند یک محلول تیره رنگی احداث و آنچه در ته ظرف باقی می ماند عبارت است از ذرات : کوارتس - مختصری پلاکید گلاس و ارتو کلاس یا ضافه جزو آنها مواد بسیار دیگری هم دیده میشود

یک قسمت از کف جاده های کالوت با شن زره دار و قسمت دیگر با شنها و خاکهای که باد آورده پوشیده شده و اغلب کف اصلی زمین که شامل خاک چینی و در بعضی نقاط دارای املاح یا ورقه شده یا بشکل کثیرالاضلاعی است نمودار میگردد . اغلب رشته های گچ در کف زمین امتداد پیدا نموده و نیز ذرات مدور شن درشت نیز دیده میشود و همه چیز دلالت بر خراشیدگی و اصطکاک خشن با کف زمین مینماید .

غالباً رسوبات جاده های کالوت کاملاً از بین نرفته و باشکال عجیب و ارتفاعات برجای باقی مانده که از دور بشکل گنبد و سقف مدوری نمودار بوده و مثل یک قریه ایرانی بنظر میرسد . در جای دیگر مثل ستونهای که کوتاه قطع شده باقی مانده و مثل جنگلی که درختان آن کنده شده است جلوه مینماید - در نقطه دیگر این برآمدگیها مثل پایه و تنه در پهلوی یکدیگر بطور مرتبی قرار گرفته و از دور مثل قبرستان می مانند . منظره این صور و اشکال هم اغلب تغییر مینماید تپه های کالوت که در طرف جاده ها قرار گرفته اند بارتفاع ۷۰ متر رسیده و به اشکال و هیكل های در هم و برهم جلوه مینماید اینها برآمدگیهای بزرگ و کوچک که تمام موادی محصور حوالی خیابانها امتداد دارند و اغلب در روی زمینه های عریض یک برجسته - گیمائی مانند تاج بطرز زیبایی قرار گرفته اند و شخص در مشاهده این منظره

بفکر اسکاد کشتی های جنگی می افتد که پشت بر یکدیگر در حرکت هستند.



برآمدهای متعدد يك فسمت از لوت

کالوت در جاهای منفردی بطرز افسانه آمیزی در آمده و اغلب در آنها تنگه های عمیقی در بین برآمدهایی که چسبیده بهم قرار گرفته اند بوجود آمده است - بعضی جاها مثل باستیونهای سر با آسمان افراشته - برجها - دندانه ها - برج و باروی قلعه - تیزی بنا باشکال زیادی از ارتفاعات پدیدار هستند .

در اطراف خیلی از کالوتها کودالهایی یا نشانه حد و میزان آب یافت میشود که شباهت آنها را با برج و بارو بیشتر میسازد طبقه بندی رسوبات در اثر بارندگی و ایجاد گل و لای رقیقی که روی آنها ریخته شده پوشیده و مخفی گردیده است در هنگام خشک شدن توده گل نرم يك شبکه ریزی از شیارهای ظریفی برجای مانده اند .

خلاصه باد - شن و باران در تشکیل دشت کالوت مؤثر بوده است .

شهر لوت دنبال یکدیگر در يك وسعت نامحدودی قرار گرفته و نمکزار را در جهت کویر خاوری محدود میسازد و بطور یقین میتوان گفت که این

اشکال و تشکیل بندی با اشکال دیگری که ما چهار سال قبل در راه شهداد به ده سالم دیده ایم مربوط می باشد . کالوت بشکل طبقه و فرمهای مسدود ممکن است یکوسعت بطول ۱۵۰ کیلومتر و بعرض ۵ کیلومتر را دارا باشند . همانطوریکه در راه ده سالم در شمال در این قسمت نیز بایستی در جنوب از کالوت دوری جوئیم نکته واضح و مسلم این است که در داخل تمام منطقه کالوت راهی که قابل عبور کاروان از وسط کویر باشد یافت نمیشود .

گذشته از زمینهای نمک زار کویر بزرگ و شنهای لوت جنوبی يك چنین دشت عظیمی مانند کالوت در عقب کویر تا حال مانده ایم در اینجا فقط باد آفتاب - شب و روز - سال - قرن - هزار سال وجود دارد و بس - در اینجا هیچ چیز جز حرکت روزانه سایه آفتاب تغییر نمینماید . این قسمت از لوت فقط بتوسط هواپیما ممکن است که از حالت انزوا و برکناری خود بیرون آید . چقدر میل داشتیم که در اینجا متوقف شویم .

ما هرگز موقعیت مناسب برای دیدن مجدد کالوت را نخواهیم داشت و چقدر لذت بخش میبود اگر در اینجا قدری دقیق تر کاوش میکردیم . حتی برداشتن فیلم از این اشکال و صور قشنگ کویر برای ما مقدور نبود باد و دیر وقت بودن روز مانع برداشتن آن بوده و ما بایستی به قرارگاه خود که در حاشیه خارج کالوت دستور برقرار آنرا داده ایم مراجعت نمائیم سوزش آفتاب از بین رفته و سایه ارتفاعات آنطرف جاده های کالوت باندازه کافی بالا آمده اند .

کاملاً فرسوده و خسته به قافله مراجعت . ابراهیم بما اطلاع شومی میدهد که ذخیره نان ما در شرف تمام شدن و بایستی آرد جودرشتی که موجود بوده برای تغذیه شتر ها کنار گذارده شود ما در گوشه خور جین يك قوطی ساودین پیدا نموده و با آن از يك شام لذیذی بهره مند میشویم مانند هیاکل - اسرار آمیزی شعله آتش قرارگاه ما سوز خود را به اطراف آرام و ساکت انداخته و باد در بین دیوارهای شهرهای کویر در حال ناله کردن میباشد .

چه فردا برای ما خواهد آورد ؟

قرارگاه هفتم لوت : ٢٥ مارس ١٩٣٧

از قرار معلوم آفتاب صدمهٔ بمبارسانده و ما مدت زیادی در تحت تاثیر آن واقع شده بودیم زیرا موقعیکه میخواستیم برای بیفتیم سرگیجی غریبی بماستولی میکرد . هر چیز در اطراف ما در چرخش و برای ما چارهٔ جز خوابیدن نیست . بالاخره پس از نیمه شب توانستیم خود را آماده حرکت نمائیم .

ماه با نور کامل خود بروی زمین در تابش و سایه بزرگی را در روی این دشت خطرناک موحش افکنده و کالوت مانند پاسبانان عظیم الجثه ارواح بمشابه اسفنگس در کنار قرار داشته و مانند چشم خیره مردگان بمما نگاه می نمودند .

قوه مخیله انسانی ممکن بود که از مشاهده هر يك از این هیاکل عظیم اشکال و صوری مانند بدن حیوان - بدن انسان - ابنیه های معظم - کلیسا - ستاره و اهرام و امثال آنها را در پیش خود مجسم سازد و از خیلی از این قطعات عظیم انگشت های درشتی تهدید کنند بطرف آسمان در این شب دراز شده بود .

کالوت راه ما را مسدود چه مایل بوده یا نباشیم بایستی راهی برای عبور خود پیدا نمائیم زیرا جرئت انحراف زیاد بطرف جنوب را نداشتیم و بدین جهت بآن طرفی که بر آمدگی های خاک نرم قدری متراکم تر بودند حرکت می نمائیم .

ولی چه فایده زیرا به تبه های کوچک و بر آمدگیهای شنی بر خورد می نمائیم که بالا رفتن از آنها برای شترها دشوار و در دامنه آنها بوخج فلاکت باری سر می خورند و معبر های صحیحی در بین دیوار ها مفرس کالوت

پیدا ننموده چه شب وحشتناکی صدای مردگان از قبر در اطراف بگوش می رسد .

هر دفعه سعی می کنیم که از نو در جهت باختر قرار گیریم زیرا در این جهت بایستی از کویر خارج بشویم چنانچه قافله از بین نرفته و یا متلاشی گردد در این صورت هیچ کس قادر به پیدا نمودن یا محل نابود شدن ما نخواهد شد .

هیچ ذیروحي قادر به نفوذ در این محل نبوده و ما برای ابد بازمین لوت و ستارگان سروکار خواهیم داشت .

بالاخره از حرکت درشب صرف نظر نموده و درکنار حیوانات در روی شن بافتظار سفیده صبح قرار می گیریم . قبل از ساعت ۶ صبح براه افتاده صبح صاف و درخشان با تجربیات و آزمودگی خود ملك محمد خان اطراف را بازدید و با دقت تمام نقاطی را معاینه مینمایید که در آنجا کالوت قدری باز میباشد . در هر حال عبور از این قسمت دشوار و تا حال هرگز چنین توقع و تکلیف دشوار را از شترها نداشته و مثل يك دسته نعمش مردگان بجلو کشیده میشویم فقط بایستی خودمانرا بجلو برانیم

غالباً قسمت عمده از کالوت در زیر شن مدفون زمین بالا آمده و پائین رفته و سطح آن با شنهای درشت خاکستری مایل بقهوه پوشیده شده .

اغلب ارتفاعات کالوت با فرو رفتگی هایی که به يك متر عمق و ۵ متر از یکدیگر فاصله دارند مفروش شده و يك رشته شیار های عرضی آنها را قطع و بشکل شبکه در آمده اند .

از قله یکی از تپه های بزرگ خاك از دورادور از بین رفتن تدریجی کالوت تشخیص داده شده ولی شادی که درنتیجه این مشاهده درما ظاهر گردید بزودی مبدل به ترس میگردد زیرا در عقب آخرین شهر های لوت درافق دید يك توده دیوار تپه شنی مسدودی نمودار میگردد . موقعیت ما مانند کسی که در تله افتاده می باشد .



ارتفاعات شن فشرده شده در وسط لوت (کالوت)

در باختر ما کالوت و در جنوب شن و نمی‌شود فکر این قسمت را کرد که چه طرز ممکن است که از این وضعیت رهائی یافت موحش ترین کویری که تا حال ما در عمر خود دیده ایم ما را احاطه نموده و بما اجازه داخل شدن در آن را داده ولی چطور میشود که از دست او رهائی یافت ؟

جهت حرکت ما جنوب - جنوب باختری و دائماً رشته کالوتهای جدیدی در مقابل ما نمودار و ما یکی بعد از دیگری بآنها برخورد مینمائیم . ناکهان در قسمت باختری آسمان در افق يك خطوط نامشخصی حد کوهستان نمودار میگردد که بایستی کرانه لوت باشد و این اولین منظره کرانه نجات بود گرچه گذشتن و عبور از آنها کار بس دشواری میباشد ولی معهذا مشاهده این روزنه امید باعث بهبودی وضعیت ما میگردد .

بی خیالی و بی غصه کی بلوچ ظاهر شده و ابراهیم هم که معتقد بود که موطن خود را دیگر رؤیت نخواهد کرد آهی از دل کشیده و حسن پیر درحالی که طبق رسم بلوچ دست خود را در زیر کونه خود قرار میدهد در عقب سرقافله

با آهنگ ارزان و خوشحالی سرگرم خواندن یکی از اشعار خود میباشد . ولی
کشف دیگری باعث بهبودی روحیه ما شده :

ردیای يك روباه .

در سالهای قبل این فکر بکر صورت گرفته بود که روباه قادر است
مهافت زیادی در کویر های سخت نفوذ نماید ولی فهم آن دشوار است که این
حيوانات بچه وسیله در این سرزمین بی آب و علف تغذیه می نمایند .
برای ظهري كالوت را در عقب خود گذارده باز يك قله و يك دود كشی
سر بر آسمان افراشته ولی در جلوی ما تا تپه های شنی که در دورادور واقع
است زمین باز میباشد .

آخرین اشکال و برجستگی های كالوت در این دشت مانند تپه هائی
جلوه مینمایند قوای جسمی بسرحد توانائی خود رسیده و ما در ارتفاع ۳۵۳
متر برای توقف بارگیری مینمائیم .

رهائی و نجاتی برای ما بشمار میآید شترها درحالی که سرهای خود را
روی زمین تکیه داده تمام نشسته خواب برای ما غیر مقدور و مغر ما مانند اشخاص
تعب دار در تلاطم و فعالیت میباشد . نکته مسلم اینکه ما در روزهای اول ورود
به كالوت راهیکه طی نموده ایم باراه جغرافی دانهای گذشته یکی میباشد ولی محال بنظر
میرسد که این شریان مواصلاتی اساساً از اینجا گذشته باشد . پس مسیر راه
اضطرابی از كالوت جنوبی چگونه بوده است ؟

قرارگاه هشتم لوت : ۲۵ مارس ۱۹۳۷

در هفتمین قرارگاه لوت یعنی در برهوت ترین محلی که ما در تمام
مسافرتهاى خود میتوانیم آنرا به خاطر بیاوریم در ساعت ۱۵ شترها را بارگیری
نموده و با شنهای جلوی خود میبایستی در هر حال قبل از طلوع صبح مواجه
شویم . آسمان در جنوب باختری از ابر مستور و فوق العاده گرم و درجه حرارت
به ۳۴ درجه سانتیگراد رسیده بود .

پس از تجربیات در كالوت عبور از زمین بدون پستی و بلندی و نسبتاً
صاف بنظر خوب میرسد با وو قرسی به عشت حامل كالوت یعنی به يك

دریائی از برج و باروهای عالی نظر میافکنیم . در جهت شمال باختری سرزمین صاف و پست و خاکستری رنگی قرار و آن نقطه است که به نمکزار منتهی میشود . بزودی اولین شنها نمودار میشوند .

رشته های تپه های شن وریک روان بی رنگ و سستی که از شمال باختری به جنوب خاوری کشیده شده در بین آنها زمینهای صاف و سختی قرار دارند طبق قانون انتشار توده تپه های شنی ایران تشکیل این شنها بایستی مدیون نمک زار باشند . تپه های شنی بتدریج نیرومند تر و قسمت زمینهای صاف و سخت بین آنها باریکتر و در هنگام شب به يك دریای شن بدی رسیده تپه های شنی تا ارتفاع ۵۰ متری بالا آمده و در بعضی نقاط هم دارای شیب تند و شترها که امروز شیشمین روز ورودشان به لوت میباشد شروع به از پای در آمدن مینمایند پای حیوانات در کف زمین سست زیاد در شن فرو رفته و میبایستی آنها را با فشار کشیده و با چوب بجلوراند پای آنها لرزه گرفته و دائما بزمین خورده و بایستی آنها را بلند نمود مشاهده شترهای فقیر و تشنه برای انسان دردناک میباشد ولی چه میتوان کرد که کمکی نمی توانیم بآنها بکنیم .

روحیه بلوچها فوق العاده عالی و با صداهائی که نمیتوان آنها را صدای انسان نامید این حیوانات را بجلو رانده و قیل و قال و جوش خروش غریبی راه انداخته اند يك ترس مخلوط با يك نوع هیجانی در آنها تولید میگردد در تاریکی شب اشکال و طبقه بندی تپه های شنی بخوبی مشخص نشده و اغلب بدون انتظار خود را در مقابل دیوار یکی از این تپه ها یافته و مجبور هستیم که با ترس بزرگی از مقابل آن که راه مقابل ما را مستور ساخته اند منحرف بشویم . برای هر لحظه ماه بایک قیافه تمخیر آمیزی بوضعیت درد ناک ما نظر افکنده و ناگهان يك نور سردی در روی تپه های شنی که مثل توده های برف بنظر میآیند گسترده میشود و چنین میآید که تپه های شنی خیال تمام شدن را نداشته و دائماً تپه شنی پشت تپه شنی دیگری نمودار میگردد .

جسد يك پرنده مرده خشك شده را پيدا نموده و از قرار معلوم يك ميهان سرگردانی در كوير بوده كه در اثر بلد باینطرف روی آور شده و در اثر گرسنگی و تشنگی تلف شده است دائماً و بطور لرزان خود را بجلو كشاند چه در این زمینها نمیشود سوار شد و هر قدم برای قافله بمنزله از دست دادن آخرین قوای او بشمار می آید و اگر امروز طوفانی روی دهد همه طیارا تلف خواهد کرد . فكر نبردی كه كاشف معروف سون هدين هوسلوك ۱۹۰۵ میلادی در كوير كلا ماكان در كير آن بوده و آرزوي اینكه از قسم عقای و روحی مشخصی برخوردار و با آن روح نیز بتوانیم كاری از بیش ببریم این حس غرور و جاه طلبی در ما جسارت و تهوری برای ادعاه دادن راه ایجاد می نمود .

ما تصمیم داریم بهر قسمی كه هست از توده وحشتناك شن كه ما را محاصره و در كير نموده عبور و خلاصی یابیم . ولی پیشروی دیگر غیر مقصور و جلیون قدرت كشیدن نفس روی زمین می افتیم . ملك محمدخان اردجو برای حیوانات ترتیب و آماد منموده . ابراهیم چای پررنگی تهیه نموده و برای تجدید و تصدید قوا بما می خوراند . یکی استكان بعد از دیگری آشامیده نان خیلی كم موجود و كاملاً گرسنه هر يك سهم مختصر خود را گرفته و بخوردن مشغول میگردیم .

همراهان ما كاملاً خسته و از پای در آمده . چشمهای آنها ملتهب و اشخاص بیروح و مرده ای در آمده مژهها متورم و ترك خورده و صورت فور زخم شده است . ارتفاع محل قرار كاه ۳۳۴ متر و این كم ارتفاع ترین قرار كاه در عبور ما از لوت جنوبی میباشد .

كشیت : ۲۴ مارس ۱۹۲۷

لوت بسختی آزادی ما را بماعطا نموده ما كوير را در پشت سر خود گذارده و پس از آخرین راه پیمائی ۵۵ كيلومتر خود به كشیت ورود می نمائیم .

از راه خاطره زیادی در نظر مانمانده نبرد بر علیه کم خوابی و احتیاج به خواب که موحش تر از گرسنگی - تشنگی یا خستگی که با قدرت کاملی بر ما مستولی بود ما را از پای در آورده و ما بزودی هشتمین قرارگاه خود را در لوت ترك گفته و هر چه زود ترمیمایستی که بشتر ها آب برسانیم و اغلب برای ما اتفاق افتاد که از دور شعله آتشی نمودار میگردید در هر صورت باید از این سیر زمین دور شد .

چطور ممکن بود در این حال فلاکت بار چنانچه حریفی بما روی آور میشد از خود دفاع نمائیم

عبور از آخرین تپه های شنی تا حدی سهل و در ساعت يك شب بزمین مسطح شنی میرسیم که گذر از آن بسهولت میسر گردید . همه همراهان بجز ملك محمد خان که پیاده و بدون تردید متوجه نقطه نامعلومی بود سوار بر شتر ها میشویم مانند ستون متحرکی در جلو بدون اینکه بصدا و پرسش کسی گوش بدهد در حرکت و ما ترس داشتیم از اینکه هوش و ذکاوت او در اشتباه باشد . از قرار معلوم شتر ها حس کردند که دوره صدمه و مشقت آنها بانتهی رسیده و هر چه در قوه داشتند برای قسمت اخیر راه کوتاه نمودند و روش متینگی که براننده و شایسته حرکت در کویر میباشد هرگز از دست نمیدادند . قبل از سفیده صبح برای آخرین مرتبه در روی زمین سنگ فرش دشت باز برای مختصر استراحتی متوقف شده ما ابدأ دراز نمی کشیم زیرا برخواستن مجدد غیر مقدور میباشد . برای آخرین مرتبه شتر ها را بار نموده و آنها مانع آن نشده و در عوض بارهای آن ها خیلی کم شده است طبق رسم بلوچ شترها را با صدا و هیاهو و خنده بجلو و راه حل مشکل ما عبارت از خروج از لوت بود و بزودی بفرار از کویر فائق آمده و هر کس بدیگری آن را اظهار میداشت در طلوع آفتاب کوه های مستور از برف از دور ظاهر و دریای کوه کشیت حواشی تیره رنگ باغات خرما نمودار میگردند يك حس حیات بر ما مستولی می شود .

از بستر خشك رودی كه از جنوب ارتفاعات (نازی آب) متوجه نمك زار است عبور نموده و بعضی از اشكال و برآمده گیهای كالوت نیز در زمین های مستور از شن درشت بفاصله زیاد از یكدیگر قرار گرفته اند.

ما در يك نسیم و باد شمال باختری متوجه واحه باریك كشیت شده و چه مدت طولانی كه سبزه ابداً بچشم ندیده و يك دسته كوكودر روی سرما در پرواز می بود .

برای اینکه اهالی آبادی را بوجشت نینداخته و بدانند كه ما مسافرین صلح جوئی هستیم در كنار قریه پیاده میشویم معهما آنها ما را از دور دیده و يك عده مسلح كه از لوت بیراهه متوجه قریه میشوند جز غارت نظر دیگری را نداشته و بهمین علت عده ای از اهالی فرار اختیار نموده و فقط چند نفر مسلح از آنها جرئت فزد يك شدن ب ما می نمایند.

در اولین جوی شور شترها نشسته و شروع به آشامیدن آب مینمایند و بعضی از آن ها حتی تمام سر را در آب فرو برده و بكلی لاغر وضعیف شده بنظر می رسند .

آفتاب پهن شده بود كه ما قرارگاه خود را در وسط درختهای خرما برقرار مینمائیم .

حالا در مقابل درب چادر ما جوی آب صاف روان و بلبل های گونم سفید دوبدو در روی شاخهای درخت خرما مشغول خواندن هستند .

در روی قریه دور از دنیا آرامش گرمای ظهر مستولی گردیده است .

فصل هشتم

ترجمه فصل دوازدهم از کتب سیاحت دکتر کابریل آلمانی

عبور از کوچه

با وجود اینکه قسمت اخیر مسافرت خدمات زمیادی به کاروان ما وارد آورد ولی توانستیم آنچه که در نظر گرفته بودیم درلوت جنوبی انجام داده و لازم بود که از این به بعد کویر را ترك گفته و هرچه زودتر برای تجدیدشترها و تعویض خدمه و همراهان خود را به نواحی مسکونی برسانیم و با اضافه فصل مسافرت علمی در این نواحی سپری شده و برای تمديد اعصاب و استراحت رفتن به نواحی سردسیر واجب میبود .

بهترین کاری که ما می توانستیم بکنیم رساندن خود به جاده بود که از بم به زاهدان میرفت ولی چون مسافرت به این نواحی دیگر برای ما امکان پذیر نبود از این نظر تصمیم گرفتیم که راهی را که با سم کوچه در این نواحی معروف است بازدید و اطلاعات لازمی از آن بدست بیاوریم .

تا زمان جنگ بین الممال ۱۹۱۸ - ۱۹۱۴ راه کوچه فقط مورد استفاده قاچاقچیهای افغانی بود که اسلحه از این راه میبردند و بلوچها نیز در فصل پائین که موسم برداشت محصول خرما بود برای حمل میوه به زابلستان از این راه به شیت می آمدند ولی در سایر مواقع سال دیگر عبور و مروری از این جاده نشده و ایرانیها نیز از این راه اطلاعی نداشتند و با اضافه در اثر ساختن جاده اتومبیل رو در اطراف کویر راه کوچه نیز مانند سایر راههای نظیرش در ایران در این ایام متروک شده بود .

و از طرف دیگر چون در صورت عبور از این راه ممکن بود که با دریای شن عظیمی که در این ناحیه واقع است تماس حاصل نموده و اطلاع دقیقی از آن

بدست آوریم لذا برای رفتن از باوچ آب به نصرت آباد این راه را انتخاب نمودیم .
راه دشوار و چهارالی پنج روز راه پیمائی در ناحیه بی آب و خشک در پیش بود
و باضافه چون بهات غیر قابل عبور بودن راه مجبور بودیم که با وجود گرمای شدید
قسمت عمده راه را در روز طی نماییم .

هنوز هوا تاریک و ماه میدرخشید که ما از کنار بستر رودخانه واقع در
شمال خاوری باوچ آب از وسط شنها براه افتادیم هوا سرد و میزان الحرارة تا
۱۴ درجه سانتیگراد پائین آمده بود

زمین شوره زار و به کثیرالاضلاعی تقسیم گشته و آثاری که در کویرهای
شمالی ایران نیز وجود داشت در اینجا نیز یافت میشد و مانند لکه های روی
پوست پلنگ در بعضی جاها روی سطح زمین را شن های سیاهی پوشانیده و در
بین راه گودالهایی دیده میشود که با کریستالهای نیک مستور و بقایای کناره
های رودخانه را مجسم مینمود .

برای این که راه را کم نمائیم یک تپه خاکی مرتفع بزرگی از دور
نمودار بود انتخاب و جهت حرکت خود را با آن می-سنجیدیم . پس از چند ساعت
راه پیمائی به توده های شن نرم برخورد مینمائیم که باد های شنی که از شمال
باختری به جنوب خاوری میوزید قسمت سفلی دامنه آنها را به شکل مثلث باریک
و طویل الارتفاعی در آورده بود تیغه باریک و مرتفعی از خاک چیزی در یکی از
میرهای جاده قرار گرفته و در رأس آن یک کلاغی آشیانه نموده بود . راه
دشوار و از بین قطعات بزرگ عبور و وارد دشت باز کویر می شویم - باد تمام
شنهای سطح زمین را مانند امواج دریا پست و بلند ساخته و در بعضی نقاط خاکی
اسکات بعضی گیاه ها از بین شنها نمودار بودند و غیر از آنها جز شن - توده های
خاک چینی - شوره چیز دیگری در اطراف مشاهده نمیشد .

حال مسافت زیادی از بستر خشک رودخانه که از آن عبور نمودیم دور
شده و توده تپه های شن نیز هنوز دیده میشوند که بعضی اوقات بعقب رفته زمانی
در سر راه واقع و گاهی نیز از اطراف ما را احاطه و ما در وسط آنها طی طریق
مینمودیم این توده های شن برآمد گیهای مد و رومی شکلی از شن هستند که
تا ۴ متر ارتفاع رسیده و دارای سر اشیب ملایمی میباشد که جهت باد

جنوب خماوری را نشان میدهند در بعضی اوقات تخته کوههای
 عریضی از شن نرم میرسند در داخل این تپه ها نفوذ نموده و آنها را
 بقسمت های مجزائی تقسیم مینمایند این قسمت از کویر زنگی احمد فوق العاده
 بایر و حرارت طاقت فرسائی از روی سطح زرد خاك زمين بهوا منعكس ميكردد
 هر ذیروحي از این شوم ترین کویر های عالم گریزان و تنها يك نوع
 خزنده غالباً در نواحی اطراف ~~كویر~~ لوت زیست مینمایند دشت
 يك رنگ و يك شكل در روی مسافر اثر كیچ كننده را داشته
 مانند جسم ذیروحي در حال حرکت و گاه گاهي نگاه را دوخته و در جستجوی
 كوههای خاوری میشویم سكوت محض در بین ما حكه فرما و هر چه آفتاب
 در آسمان نمودار تر میشد بهمان نسبت گرما طاقت فرساتر و راه پیمائی
 برای انسان و حیوان خسته كننده تر میگردد حتی جهانگیريكي از خدمه ما
 كه همیشه بشاش بود امروز ديكر ساكت و صدائی از او برخاسته نمیشود در
 دو ساعت اخير راه از بین شن های نرم و عمیق گذشته و پیشروی از وسط آنها
 برای شترها فوق العاده دشوار بود - جسد يك شتری كه مدتی در این نقطه
 تلف شده بود در کنار راه واقع و تنها سم های او از بین شن دیده میشود .
 هنگام ظهر در روی يك بلندی كه كف آن با سنك قرص پوشیده شده بود
 برای استراحت متوقف میشویم يك قسمت از این نقطه را با كمال دقت تمیز نمودیم
 يك نسیم ملایمی در روی این بلندی در وزش و تاحذی از شدت گرمای
 روز ميكاست شترها نیز آرام در آفتاب سوزان قرار گرفته بودند در فرو
 رفتگیهای اطراف آفتاب در شرف غروب شدن و ما مشغول طبخ غذائی میشویم
 كه در روز قبل مهدی آفراسكار نموده و تاحدی باعث تغییرى در غذای روزانه
 ما كه عبارت از خرما - چای و نان بود گردیده بود .
 هنگاميكه صبح روز ۹ آوریل ساعت ۲ بعد از نصف شب برای اقتادیم

ستارگان در آسمان میدرخشیدند. در طرف خاور ارتفاعات کوههای سرجه بطور ضعیفی نمودار و غیر از این چیز دیگری مشهود نمی بود. گاه گاهی توده های شنی سر راه را گرفته و برای پیدا کردن راه از چراغ نفتی مجبور بودیم استفاده نمائیم.

موقعیکه روز روشن شد ما در يك دشت بازی در حرکت بودیم و کوههای شنی واقع در شمال دیگر مشهود نبود و فقط در جنوب توده تپه های شنی دیده میشوند که در بعضی نقاط بیکدیگر نزديك شده و تشکیل دریای را میدادند در این نقطه يك قسمت از توده شن های عظیم واقع است که تانواحی كهورك ممتد بوده و در موقعیکه ما از نهرج به نصرت آ باد میرفتیم مدتی در بین آنها گرفتار شده بودیم کوههایی که در جلوی ما دیده میشوند زیاد دور نبود و با نسیم ملایمی از ارتفاعات بطرف ما در وزش میباشند. درجه حرارت هنگام ظهر ۳۸/۵ درجه سانتی گراد رسیده و آب خوراکی مانیز به ۴۱ درجه حرارت رسیده بود بایستی از يك حلقه بر آمدگیهای شنی گذشته و آنوقت سرازیر شده متوجه بستر رودخانه کوچ، میگردید سراسیمه راه از سنگهای زیاد پوشیده شده و بستر رودخانه هم در قسمت سفالی مسیر خود بارود خانه های دیگر برخورد نموده و بالاخره در داخل کویر لوت در بین شنها ناپدید میشوند بتدریج بمدخل كوچه رسیده و در آنجا برای استراحت بارگیری مینمائیم شترها مختصر گیاهی که در اطراف بود مورد استفاده قرار میدهند.

روز بعد هنگامیکه ما دوباره براه افتادیم هوا تاریك و روشن دو کلاغ از روی ارتفاعات تپه های شنی اطراف بما نظاره مینمودند و بتدریج بستر عریض رودخانه تنك و عمیق شده و منتهی به تنگه مانند (خیابان) میگردید پس از مختصر راه پیمائی دو طرف ما را دیوارهای مستقیم و مرتفعی بارتفاع ۴۰ متر سنك و خاك چینی احاطه مینمایند.

نبودن گیاه و وجود قشرهایی از مواد سخت و نرم تسوام باخشکی هوا باعث برجا ماندن دیوارهای عظیم و مرتفع دو طرف كوچه گردیده است و در

هیچ نقطه شیب و سرازیری ملایمی دیده نشده و کف زمین و قسمت تحتانی دیوار کنار راه با يك زلویه قائمه یکدیگر را قطع مینمایند .
دامنه های خاوری تنگه با شن هائی که باد آورده است مستور ولی دامنه دای باختری بدون شن و برآمدگی هائی نیز در بعضی نقاط از دیوار بطرف بیرون رو آورده و شیارهائی نیز که بوسیله جریان آب تولید شده بودند در بعضی قسمتهای کوچک وجود داشتند .



منظره از کوچه که در حقیقت بستر رودخانه است

در بعضی نقاط عرض بستر رودخانه به ده متر رسیده ولی کف آن پست و کم عمق و تشکیل شده از خاک چینی که در موسم خشکی رودخانه متورق میشود تخته سنگی ابداً وجود نداشته و در بعضی نقاط در کف دره قطعات خورد شده از سنگ های خاک چینی یافت میشود . در بلندی ساقه گندم مشاهده میشود که بایستی دانه آن از دست عابری در آن نقطه افتاده و بتدریج روئیده باشد اسکلت تنه های درخت بزرگ را که آب آورده بود در کف رودخانه افتاده و در بین آنها نیز يك گیاهی مخصوص دیده میشود حقیقتاً کوچه قشنگی است که با پیچ و خم های خود در این دشت برهوت قرار گرفته و با وجود آفتاب در بالای سر من در آسمان میدرخشید معذرا در سایه دیوار راه خود را طی مینمائیم .

اگر چنانچه شخص بطور ناگهان در اینجا برخورد با سیل آب و پانصا
خطرناکی بنماید خطر بزرگی متوجه او میباشد زیرا در کوجه راه فرای برای
کسی وجود ندارد در زمستان اگر کسی در اینجا با سیل و طغیان آب برخورد بنماید
می تواند برای فرار از تبه های شنی که در طرف باخته واقع است استفاده نموده
و خود را از خطر نجات بدهد .

پس از ۱۵ کیلومتر راه پیمائی در داخل کوجه تنگه مجدداً عریض شده
بر آمدگیهای دو طرف راه کم کم بمقرب رفته و بصورت تبه های مسطحی
در میایند . بالاخره از دو طرف کنار بستر رودخانه زمین دشت پدیدار و در
طرف خاور رشته جبالی که در دامنه های آن چشمه شوشاك واقع است نمودار
شده و ما امیدوار هستیم که بعد از دو روز طی طریق خود را بآن نقطه برسانیم

امروز قرار گاه خود را در ارتفاع ۶۹۳ متر برقرار نموده و چون باد گرم
خفه کننده در تمام طول شب ۱۱ آ وریل میوزید برای جلوگیری از باد تمام
اطراف چادر را با بارها و محمولات محکم و محفوظ نمودیم ولی تمام روی
چادر پر از شن شده و برای افتادن در ساعت يك بعد از نیمه شب برای ما فوق -
العاده دشوار میبود . از نقطه ای که رودخانه فرعی دیگری وارد رودخانه کوجه
میشد این محل را ترك گفته و در حالی که راه کمی سربالائی میرفت و بکوه
مقابل برای افتادیم در این قسمت زمین پوشیده شده بود از قطعات و تکه
های سخت خاکی که در آب و باد ریزش ک - رده و کف زمین از شیارهای
آب مستور و زمینه روشن خاك چینی بستر رودخانه از زمین زرد رنگ دشت
تمایز بود در بعضی نقاط مدفوعات کلاغهای وحشی و غزال زمین را
پوشانده بود اغلب مسیرهایی مانند راه باریکی در امتداد مسیر ما وجود داشته
ولی پیروی نمودن از این راه کوره ها میسر نیست زیرا آب باران دامنه کوه
شسته و در نتیجه در بعضی نقاط اثر را محو نموده است . باوجود دشواری راه
پیمائی تا نزدیک ظهر پیش رفته و بالاخره در نقطه در بین راه متوقف میشویم

زیرا شترها از جلو رفتن خود داری و مایل به حرکت دیگر نبودند .
 هنوز بارگیری نشده بود بادی که هنگام صبح تخفیف یافته بود با شدت
 ترازجه تمام تر شروع و هوا را از طرف باختر زرد و تیره ساخته و در طرف خاور نیز
 کوهستان بکلی ناپدید میگردد . فوراً چادر را برافراشته ولی درست نمودن
 آتش ابداً میسر نبود و چاره جز تحمل طوفان شدن تا خاتمه آن نداشتیم . بزودی
 همه چیز از نظر محو و دور تادور مارا گرد و خاک و شن زرد رنگ در هوا احاطه
 نموده بود هوا خفه - درجه حرارت $37/2$ سانتی گراد و میزان الحرارة رطوبتی
 نیز 31 درجه سانتی گراد را نشان میداد .

بی حرکت در چادر متوقف و امیدوار بودیم که بزودی طوفان شن خاتمه
 یابد ولی افسوس که باد در تمام ظهر و عصر و حتی شب نیز ادامه یافته و مانند
 این بود که کویر لوت برای آخرین دفعه زحمت خود را بمقرب ما هدیه میفرستاد
 هنگام شب حسن خبر میدهد که دو شتر ما ناپدید هستند . سه نفر از
 خدمه را برای پیدا نمودن آنها با اطراف فرستاده و چنین بنظر میرسید که
 کویر عظیم لوت ما را در داخل خود محبوس ساخته است .

مدت زیادی از شب گذشته بود که مهدی شترها را پیدا نموده و خود را
 بچادر ما میرساند ولی باد هنوز در وزش و از شدت آن ابداً کاسته نشده بود
 و در چادر ما مثل اینکه در يك تنور سوزان قرار گرفته ایم - هوا بسیار خشك
 و در ظرف چند ساعت رطوبت نسبی هوا از 22 به 14 پائین آمده بود .

همراهان ما از این هوای نامساعد کمتر از ما صدمه کشیدند زیرا از
 طفولیت جز این هوا وضعیت دیگری را بچشم ندیده بودند ولی باتمام این
 احوال از پای در آمده و نفس کشیدن برای همه غیر قابل تحمل شده بود
 ساعت يك بعد از نیمه شب تصمیم گرفتیم که دوباره براه بیفتیم زیرا میبایستی
 روز بعد به چشمه متوشیا کی خود را برسانیم هوا فوق العاده بد و سر پایستادن ما در این

هوا فوق العاده دشوار ولی همراهان ما با يك انضباط و دیسپلین غیر قابل وصفی استقامت نمودند ولی بالاخره ساعت سه بعد از نصف شب راه پیمائی را شروع نمودیم هوا فوق العاده تاریک و حیوانات برای هر قدم منتهای زحمت را تحمل نموده و ما هم کاملاً نزدیک بهم در حرکت و ملك محمد نیز بمنزله نفر اول در جلو حرکت میکرد .

برای ما معما بود که او چگونه راه را پیدا میکرد ولی هنگامیکه سفیده صبح دمید ما در دامنه های شمالی کوه شوشاکی رسیده بودیم زمین فوق العاده بریده بعلت وجود قطعات زیاد سنگ پیشروی سختی صورت میگرفت مجبور بودیم با کمال احتیاط حرکت نمائیم در سمت جنوب باد با شدت زیاد دروزش بود ولی در این نقطه کوهستانی هوا صاف و از شدت آن گاسته شده بود .

بالاخره سختی های مسافرت رو با تمام و از خطرات سفر لوت نجات یافته و از این امر بسیار خوشوقت و برای آخرین مرتبه باین دشت زرد رنگ و سوزانی که همیشه مارا بطرف خود جلب نموده با يك نگاههای حسرت آمیزی نظاره نموده و سرزمینی را که با تمام قدرت و عظمت ثمره و زحمات يك عمر را در باره آن صرف نموده ایم ترك می کنیم .

از حالا حس می نمائیم که باز روزی فرا خواهد رسید که مادو زیر آسمان و خانه های موطن خود آرزوی دیدار جدید این سرزمین را خواهیم نمود و امیدانم آ یا باز دید و دیدار جدیدی از قو در آتیه برای ما امکان پذیر خواهد بود خوشوقتم از اینکه - ه از قدرت لایتناهی سهمی در این بازدید ها نیز نصیب ما گردیده است .

خلاصه در ضمن راه پیمائی بطرف چشمه شوشاکی از دره کوهستانی مطلوبی عبور مینمائیم چشمه آب شیرینی از بین طبقات سنگهای شنی سبزرنگی که در جهت شمال باختری بجنوب خاوری متد بودند بخارج جماری و بته های (قیج) گل کرده و گیاههای سبز دیگری نیز در اطراف روئیده بودند

امروز در قرار گاه شماره ۳۳ در ارتفاع ۱۳۰۲ متر بطور آ و ام سپری شده و افق روشن و کوههای اطراف از دور بخوبی نمایان بودند هنگام ظهر ملک محمد با کوسفندی وحشی که شکار نموده مراجعت و چنین بنظر میرسید که سفر از این ببعد بخوشی سپری خواهد شد زیرا صدمات و خطرات مسافرت در دشت لوت تمام شده بود .

تمام آ ذوقه هائیکه ذخیره نگاه داشته بودیم بمصرف رسانیده و همراهان از نگاهداری و رسیدگی که نسبت بآنها شده اظهار رضایت را مینمودند برای این مردمان فقیر و کرسنه چند روز مصاحبت با ما روزهای خوش و خرمی محسوب میشد .

۱۳ آ وریل آ خربین روزی بود که ما با کاروان لوت بایستی هر صبح باشیم زیرا در نصرت آ باد قرار است که آ نهارا مرخص نموده و اشخاص و حیوانات دیگری را استخدام و تهیه نمائیم و بهمین جهت روز قبل تمام حیوانات را کاملاً تمیز نموده و همراهان مانیز به نظافت خود میپرداختند و کاملاً آرام و راه از گردنه ملایمی میگذشت .

در بین راه نیز به بوته هائی (ورموت) که برگهای آن کاملاً باز بودند برخورد می نمائیم .

خلاصه پس از ۵ ساعت راه پیمائی در هنگام ظهر به واحه سیمی که بلوچها آنرا امروز نصرت آ باد گفته می نامیدند رسیدیم در اینجا به ملک شاه خان و اصغر افغانی برخورد و بزودی با آ شایان قدیمی خود رو برو شده و این ها اولین مردمانی بودند که پس از ۱۲ روز خروج از کشیت برای اولین مرتبه با آنها برخورد مینمائیم

ترجمه فصل سیزدهم از کتاب سیاحت دکتر کابریل آلمانی

موقعی که در سال ۱۹۱۵ سون هدن در حین بحث و بررسی قانون توسعه و دامنه کویرهای شن ایران از تپه های شنی این کشور گفتگو مینماید با وجود اطلاع کامل از این سرزمین که در اثر تجربیات مشخص و مطالعات نوشته های سایرین بدست آورده بود از وجود شن در لوت جنوبی اطلاعی نداشت و سیاحان بعدی نیز از وجود آن ذکر ننموده اند .

و با وجود تمام اینها نه فقط در این جا بزرگترین دریای تپه های شنی ایران یا مرکز تجمع شن حلقه کویر تمام ایران داخلی است بلکه یکی از نیرومندترین توده های مسدود عالم بشمار میرود . و این مسئله قابل تعجب است که شناسائی و اطلاع از این عنصر متشکله خاص کشور ایران تا امروزه مجهول مانده است .

احتمال قوی میرود که در موقع اشغال جنوب ایران توسط نیروی انگلیس در سالهای جنگ بین المللی ۱۹۱۸ - ۱۹۱۴ افسران ارتش انگلیس مشاهداتی در این دریای شن نموده باشند ولی انتشاراتی راجع باین موضوع از طرف آنها خارج نشده و ما در اینجا در شرح دریای شن لوت جنوبی متکی به مشاهدات شخصی خود میباشم

در سه سفر سعی شد که راجع به شناسائی منطقه خشك ایران نیز از طرف ما توضیحاتی داده شود در این سه سفر چندین بار باین دریای شن که شامل لوت جنوبی است برخورد نموده ایم .

اولین برخورد با این شن ها در سال ۱۹۲۸ در کویرزنگی احمد روی داده و در آنموقع خیال نمیکردیم که دریای شن که از بلوچ آب تا نازی آب از ما مشایعت میکرد با شنهایی که ما در سفر دوم در ۱۹۳۳ در جنوب باختری نه، بآن برخورد نموده ایم ارتباط داشته باشند .

سفر سوم تحصیل اطلاعات و تحقیقات کاملی را امکان پذیر می نماید . بنا بر این در قسمت زیر سعی میشود که از تجربیات و تحقیقات حاصله وضعیت این ناحیه که از نظر علمی زمین کاملاً جدید میباشد تشریح و روشن نمود .

فرق بین تمام کویرهای شن از سایر نواحی شنی ایران عبارتست از غیر قابل عبور بودن آنها در حالیکه ریک جن و سایر کویر های شنی دیگر ایران دارای راه هایی هستند که برای عبور ایجاد اتکاء را امکان پذیر مینماید در مقابل لوت جنوبی یک دریای غیر قابل عبور است که در هیچ نقطه آن آب وجود نداشته و باستثناء شعبه شمالی آن تنها در یک قسمت محل یک بستر خشك رودخانه دیده میشود قسمت های مختلفی را در دریای شن لوت جنوبی می توان از یکدیگر فرق گذارد .

در قسمت شنی که حاشیه جنوبی باختری کویر را تقریباً از ارتفاع کثیت تا ناحیه بلوچ آب محدود میسازد بدون شك يك قسمت از دریای شنی وجودش بواسطه نمك زار بوده و طبق قانون و اصول ایجاد و پیدایش کویرهای شن ایران در اثر وزش باد شمال باختری این شنها از فرو رفتگیها بخارج منتشر شده اند . همین طور توده های شنی که در جنوب خاوری دریای بی انتهای لوت جنوبی یعنی شورگزر هامون را احاطه ساخته بعلمت مبدأ و مسقط الرس آنها یعنی فرو رفتگیها بایستی از سایر شنزار خاوری متمایز باشند و دریای شن در خاور لوت جنوبی که طبق پیدایش آن جزو حلقه کویرهای داخلی ایران محسوب میشود و مهمترین کویر شن است .

راجع به وسعت و حدود شن تنها اطلاعات کلی در دست میباشد :

تپه های شنی يك مساحت تقريباً ۹۰۰۰ كيلومتر مربع را پوشانیده و شعبه از آن متوجه شمال شده تا ۳۱۳ درجه حد جنوبی این تپه های شن تا ۲۹۳ درجه حد باختری آن از ۱۱۹ الی ۵۸ درجه و مساحت انتهای شمال خاوری تا جنوب باختری آن متجاوز از ۳۰۰ كيلومتر میشود .

نواحی تپه شنی شمال خاوری کوههای چاه روئی ماهیت يك کوير شنی را نداشته و غالباً چوپاها برای چراندن گوسفند ها و دادن آب در چاه روئی از آنجا در رفت و آمد هستند و در حقیقت از جنوب چاه روئی در یای تپه های شنی عظیم شده و برای انسان و حیوان وحشتناك میشود حد این تپه های شنی که به حاشیه خارجی لوت متوجه است از چاه روئی در جنوب به جنوب خاوری شروع و بطرف ارتفاع ۳۰۷ درجه شمالی در جهت جنوب به جنوب باختری منتهی حد آن در جنوب قدری از ارتفاعات منحرف و در کوچه توده های شنی تا کرانه خاوری رودخانه میرسد و در جنوب جاده يك قسمت هائی از دریای شن تا نزدیکی کهورك پیش میروند و بعد منها بطرف باختر و شمال باختری متوجه و بنابرین ترتیب کوير زنگی احمد را از لوت بزرگ جدا میسازد .

با اتكاء به تشکیل بندی زمین در خاور نمك زار حلقه تپه های شنی تا ارتفاع کشیت نفوذ مینماید . قسمت بندی دریای شن که متوجه کوير داخلی است فعلاً مهم و نمی شود بطور دقیق آنرا محرز ساخت و در لوت جنوبی در آن قسمت هائی که دریای شن راه عبور مارا از آنجا قطع می نمود عرض آن به ۱۵ كيلومتر میرسید و از قرار معلوم این عرض در جهت خاور کمتر میباشد آن قسمت از دریای شن که جزو نمك زار است احتمال میرود که که از حلقه تپه های شنی باریك و طولی تشکیل شده باشد که از حیث عظمت بهیچوجه باشنهای خاور قابل مقایسه نمیشد .

مجارى میاهی که از انهار جنوبی و جنوب خاوری تشکیل و در شمال بلوچ آب از دریای شن عبور و باریکترین قسمت مسیر خود را اینجا دارد و در آنطرف شن کوير عظیمی احداث مینماید .

تپه های شنی که از این فرورفتگی بوجود آمده اند در يك قوسی که
بطرف خاور متوجه و بعد ها بشنهای خاور مربوط میگردد .
در قسمت جنوبی امتداد این قطعه اخیر بطرف باختر بوسیله ما تعیین
نگردیده است .

مرز کویر شن در اینجا تقریباً بموازات جاده جدید عربها امتداد دارد
نکته که در اینجا محرز است اینکه تپه های شنی کوتاه ملك محمد در عقب
لوت ممتد و باضافه کویر مجاور را نیز شامل میباشد کویر شن در عین اینکه در
جهت شمال - شمال باختری ممتد است تا نزدیکی راهی که ما از عبور از لوت
انتخاب نموده بودیم میرسد .

در اولین قرار گاه ما در لوت در حین عبور از قره سفید بطرف کعبه
تپه های شنی بیشتر متوجه خاور میشوند تا چه حد منطقه اطراف کوه های باطاقی
و مرغاب بوسیله این تپه های شنی پوشیده اند تا بحال این مسئله کشف نشده
ولی چیز مسلم آنست که تا حد زیادی شن ارتفاعات را در جنوب کوه چاه روئی
پر مینمایند .

اصولاً حد مشخص این دریای شن در همه جا وجود داشته و فقط در زاویه
جنوب باختری بتدریج ارتفاعاتی در بین آنها نبوده و از هم پاشیده میشوند .
در امتداد راه چاه روئی بطرف چاه سام یعنی در آنجائی که حد شن در
امتداد جهت اصلی باد قرار دارد در حاشیه دریای شن يك توده دیوار شن
بوجود آمده است

برای ما شرح این توده های برخوردی غیر مقدور و شرح توده دیوارهای
شن را ما در شرح مسافرت دوم خود بایران بیان نموده ایم اشکال و وضعیت قابل
توجهی نیز در حاشیه شرقی کویر شن بین آب بخوران و نخل آب دیده شده در
آنجا مسیر مستقیم حد دریای شن بواسطه توده های شنی عمود بر او قطع گردیده
و این قسمت های اخیر از کویر شن بخارج امتداد یافته و از موادی از جنس ماسه
هستند تشکیل شده و شباهت تامی به داران که سن هورین و ترین کلمن

از کویر تا کلاماگان شرح میدهند دارا میباشد . چنین بنظر میرسد که توده های شنی از اطراف مجرای خشك ایكه از کوههای خاور سرازیر و در خاشیه تپه های شنی ختم میشوند باطراف بوسیله باد پخش میگردند . تأثیرات جوی باعث پیدایش دریای شن بزرگ در اطراف لوت جنوبی گردیده است .

در چندین مسافرت خود این قسمت را کاملاً تعیین نموده ایم که در این قسمت ایران به چوجه باد های شمال باختری قفقاز داشته و در ماههای زمستان و شاید در يك قسمت از فصل بهار و پائیز باد هائی که از جنوب وزیده میشوند از این ناحیه نیز عبور مینمایند و اینها تعادل را با بادهای نیمکره شمالی برقرار نموده و باعث ریزش شن هائی میشوند که همراه آورده اند .

موقعی که ما در نوامبر ۱۹۳۳ در طول توده های دیواری تپه های شنی از چاه روئی بطرف چاه سام در حرکت بودیم شکل شنها بخوبی جهت باد را از طرف جنوب برای ما مشخص مینمودند .

همچنین در مارس و آوریل ۱۹۳۷ تپه های فنی جنوب و خاور دریای شن در قسمت شمال باختری خود تندی داشته و واضح گردید که بادهای منظم و ثابت شمال و شمال باختری ایران در این قسمت (لوت جنوبی) متوقف میگردد . در تحت تأثیر این باد های مخالف دریای بزرگ شن نقل و انتقال داده شده است .

در هیچ جاتپه های شنی به کوههائی که در يك قوس بزرگی لوت را احاطه نموده اند متکی نمی باشند و هیچ ارتفاعی در جلوی پیشرفت و حرکت شن بطرف جنوب قرار نگرفته است .

قسمت زیر زمین که روی آن از شن مستور است در شمال از قطعات کوچک سنگ معدنی و آتش فشانی تشکیل شده ولی در سایر قسمتها از رسوبات پهن و مسطح فرو رفتگی ها بوده و در قسمتهای خارجی کویر تبدیل به پوششهای سنگی میشوند و با اضافه شکل و انبساط دریای تپه های شنی کمتر در تحت تأثیر شن قرار گرفته .

همانطور که غالباً ذکر شد منبع قسمت اعظم توده های ریک روان را در حلقه کویر داخلی ایران باید جستجو نمود . متلاشی و خورد شدن سنگهای آتش فشانی در درجه اول باعث ایجاد توده های تپه های شنی شده و همچنین از رسوبات دریای سابق لوت و از پوششها و ریزشهای عظیم سنک که در اثر عوامل جوی خورد و متلاشی شده اند قسمت های زیادی از شنها و ریگهای روان تولید شده و سعت این منبع و سرچشمه قدرت و ضخامت دریای تپه های شنی را واضح و روشن میسازد .

یکی از مشخصات عمومی این شنها بزرگی و قطر دانه آنها این است تقریباً در تمام یکسان میباشد ، و در نتیجه اثر باد باید آنرا دانست :
دانه های شن کاملاً مدور و گرد که این موضوع هم دال بر راه زیادی است که این دانه های شن طی نموده اند .

سطح دانه شن بطور مات صیقلی شده و وجود مقدار زیاد عناصر و مواد آتش فشانی در این شنها قابل توجه میباشد . و سنک معدنی سبز بیشتر بین آنها دیده میشود .

قسمت عمده از شن نرم تشکیل شده و قطر دانه اغلب در حدود ۲ میلیمتر و رنگ آن قرمز مایل بزردي یا زرد مایل بخا کستری و مقدار مواد آهکی آنها کم میباشد .

شن درشت که در بعضی جاها مانند لکه یا مسیر راهی بشکل روپوش این تپه های شنی را میپوشاند دارای درشتی تا قطر ۲/۲۴ میلیمتر هستند رنگ آن غالباً الوان و مخلوطی از رنگ سفید - زرد - قهوه - خا کستری - سیاه و سبز و فرق عمومی آنها سیری رنگ است به قسمت شن نرم و روشن که در روی آن قرار دارند .

شکل و منظره توده های شنی طبیعتاً در یک منطقه باین وسعت مانند دریای تپه های شنی لوت جنوبی فرق میکند .

بطور کلی فرق زیادی بین شن های حدود جنوبی و قسمت های داخلی و حاشیه خاوری لوت میباشد .

قسمت های اول در جهت اصلی باد قرار گرفته ماهیت توده های شن روان را دارند که اشکال آنها دائما در تغییر و اغلب نیز در حرکت میباشد .

توده های شن که قسمتی از آنها از یکدیگر مجزا و یا اینکه باهم در حرکت هستند رویهمرفته شکل و صورت يك دریای تپه های شنی را میدهند . شنهایی که از نمکزار بخارج بموسیله باد رانده شده اند اغلب دارای اشکال منظم بوده و در بین راه قره سفید به کشیت که ما بآنها برخورد نمودیم اغلب دارای صورت دسته های متحرك مستقیم بوده که در جهت شمال باختری به جنوب خاوری در حرکت و در آن نجائیکه اثری از این شنها نیست زمین زیر که از شنهای سخت تشکیل شده نمودار میگردد در این منطقه مانند شن جنوبی ابدأ اثری از نباتات و حیوانات در بین نیست .

ناحیه شوشاکی حد فاصله بین شن های روان جنوب قسمت ثابت دریای تپه های شنی در حاشیه خاوری لوت است و يك طبقه نباتات و گیاههای پوششی باعث ثبوت این قسمت اخیر بوده که پر پشت بودن آنها بیشتر بعلت تخفیف قدرت وزش باد در این قسمت حاشیه منطقه مسیر باد است .

در داخله تپه دریای شنی بزرگ خاور شنها بمقدار زیادی تسوده شده و این تپه های شنی در اینجا بزرگترین کوههای شنی را تشکیل میدهد (منظره آن در فصل هفتم) کوه شنی که ما در ۲۳ مارس ۱۹۳۷ از آن بالا رفتیم ۱۸۸ متر و از بالای آن نیز تپه های شنی مرتفعتری دیده میشود مانند قلعه ريك در ريك جن واقع در جنوب کویر بزرگ روی توده های دریای شن توده های برجسته مرفعی یافت و از دور مانند رشته کوهی وجود داشته و طبق اظهارات اهالی آنجا اغلب محل خودشانرا هم این برآمدگیها تغییر نمی دهند .

بدون قانون و نظم معینی این توده های شنی بطور منظم پهلوی دیگری و یا در عقب یکدیگر واقع نشده بلکه بطور درهم روی یکدیگر

قرار گرفته اند تنها از موقعیت ریزش های پر شیب میتوان پی به جهت مستقیم باد برد

اغلب فرو رفتگیهای وسیعی رشته کوههای شنی را از یکدیگر مجزای نموده و در تشکیل این فرو رفتگیها نیز شاید باد عامل موثری است در کف این فرو رفتگیها مقدار زیادی بقایای عناصر عالی حیوانی خورده شده باطراف در حرکت و وزش میباشند. در قسمت شمالی دریای شن که لوت را از طرف خاور محدود میسازد کف و زمینه صاف و مسطح در هیچ جا نمودار نمیشوند ولی این مسئله در ارتفاعات آبخاران و در جنوب آن صدق نموده و در اینجا در وسط دریای تپه های شنی زمینهای لخت و عریان دشت وجود دارد.

حیوانات و نباتات شنهای خاوری زیاد نبوده ولی در هر حال نواحی حاشیه کویر شن يك مرقع خوبی برای شتر میباشد و گله هائی- در بهار - پائیز - زمستان در این نواحی برای چرا روی آور میشوند ولی شن در تابستان بقدری گرم میشود که حیوانات کف پاهایشان میسوزد.

نوع گیاههای کویر يك نواخت است که بین آنها گاه گاهی بوته های علف هم یافت میشود بعلاو استحكام و خستگی خود در مقابل شن روان مقاومت نموده و تمام این گیاهها بعلاو ریشه های عمیق و قوی خود قادر به ایستادگی در مقابل خاك متحرك بود و ممکن است هم روئیده و در اثر رطوبت مختصر زمین يك قسمت از سال دارای برگهای آبدار هم باشند.

رطوبت مختصر در داخل شن برای روئیدن آنها لازم و مفید ولی آب لازم نمیباشد.

باز یاد شدن ارتفاع تپه های شنی گیاه کم شده و رد پای حیوانات مقیم شن هم کم میگردد.

فصل دهم

شهرها - قصبات و قراء واقعه در حاشیه کویر

در تقسیمات اداری کشور دشت کویر و دشت لوت بین چهار استان (دوم - دهم - هشتم - ونهم) تقسیم شده است .
بمنظور تکمیل شناسائی دشت کویر و دشت لوت دهستانهای واقعه در حاشیه آنها را باتعیین تعداد قراء وفواصل بین مراکز دهستانها و اینکه دهستان تابع کدام بخش و شهرستان میباشد بترتیب از شمال باختر (شهرستان طهران) مورد بررسی قرار میدهم .

۱ - دهستان ایوانکی - این دهستان جزو بخش کولج از شهرستان طهران (استان دوم) بوده فاصله مرکز دهستان به طهران ۷۱ کیلومتر مرکز دهستان قریه ایوانکی از ۱۰ قریه تشکیل مجموع نفوس آن ۱۰۰۰ نفر است
۲ - دهستان جنوبی ورامین - از بخش ورامین از ۱۵۵ قریه تشکیل مجموع نفوس آن ۴۲۵۰۰ نفر است فاصله شهر ورامین به طهران ۴۲ کیلومتر میباشد
۳ - دهستان قمروود - واقع در باختر دریاچه حوض سلطان از شهرستان قم فاصله این دهستان به شهر ورامین ۹۰ کیلومتر راه مالروی بین این دو دهستان وجود دارد این دهستان از ۱۲ قریه تشکیل مجموع نفوس دهستان ۷۵۰۰ نفر است .

۴ - دهستان قنوات - از شهرستان قم در ۳۰ کیلومتری جنوب خاوری دهستان قم رود واقع از ۱۹ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس دهستان ۹۱۰۰ نفر است

۵ - دهستان قهستان - از بخش کهنک شهرستان قم ۱۵ کیلومتری جنوب خاوری دهستان قنوات از ۱۹ قریه و مزرعه تشکیل و مجموع نفوس دهستان ۱۰۰۰۰ نفر است

۶ - دهستان گرمسیر - از شهرستان کاشان واقع در جنوب خاوری دریاچه حوض سلطان مجموع قراء آن ۳۱ قریه و مزرعه و مجموع نفوس دهستان ۳۳۸۲۰ نفر است .

از این دهستان دو راه مالروی یکی از خاور و دیگری از باختر دریاچه حوض سلطان به بخش ورامین و گرمسار منتهی میشود .

۷ - دهستان زواره - از بخش اردستان (استان دهم) در شمال اردستان و حاشیه دشت کویر واقع مسیر راه آهن تهران یزد از مرکز این دهستان عبور راه کاروانرو مهمی بین این دهستان و طهران (از طریق گذار عین الرشید و ورامین) بطول ۲۸۰ کیلومتر وجود دارد این دهستان از ۹۰ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۲۵۱۹۷ نفر است

۸ - دهستان انارک - از شهرستان یزد در ۱۲۰ کیلومتری خاوری دهستان زواره واقع دارای کانهای متعدد بوسیله راه شوسه به شهر نائین و راه مالرو به اردستان - جندق - حاجی آباد - رباط پشت بادام متصل از ۲۵ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۱۱۲۰ نفر است .

۹ - دهستان جندق - از بخش خورشهرستان یزد .

در منتهای ارتفاعات شمالی شهرستان یزد حاشیه جنوبی دشت کویر مقابل دهستان ته رود سمنان واقع دوراه کاروانرو از این دهستان از دشت کویر گذشته به سمنان و شاهرود میرسد طول راه سمنان تقریباً ۲۰۰ کیلومتر و طول راه شاهرود از طریق قهرود ۲۸۰ کیلومتر است .
این دهستان از ۴۸ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۱۹۰۰ نفر است .

۱۰ - دهستان خور - مرکز بخش خور از شهرستان یزد .

در ۷۰ کیلومتری خاوری دهستان جندق واقع از این دهستان راه کاروانروئی در جهت شمال بطول ۳۰۰ کیلومتر از دشت کویر عبور به دهستان تهرود و از آنجا به شاهرود منتهی میشود .

راه دیگر در جهت خاور بطول ۱۲۰ کیلومتر از کویر گذشته به دهستان حلوان از بخش گلشن واقع در باختر کویر میرسد .

دهستان خور از ۱۷ قریه و مزرعه تشکیل و مجموع نفوس آن ۴۰۰ نفر است

۱۱ - دهستان بیاضه - از بخش خور شهرستان یزد .

در ۵۵ کیلومتری جنوبی دهستان خور واقع بوسیله راه نیمه شوسه به خور و رباط پشت بادام متصل و از طریق دشت کویر راه کاروانروئی این دهستان را به گلشن مربوط میسازد .

این دهستان از ۷ قریه و مزرعه تشکیل و مجموع نفوس آن ۷۰۰ نفر است

۱۲ - رباط پشت بادام - از دهستان بیابانک شهرستان یزد .

در منتها الیه ارتفاعات شمالی خورائق واقع راه نیمه شوسه یزد به مشهد از این قریه عبور فاصله آن به گلشن ۲۳۵ کیلومتر است .

۱۳ - دهستان بهاباد - از بخش بافق شهرستان یزد .

در ۱۳۰ کیلومتری جنوب خاوری رباط پشت بادام و ۸۰ کیلومتری خاوری بافق در حاشیه لوت واقع راه کاروانروئی بطول ۲۲۰ کیلومتر از طریق گود هشت تکه و چشمه سفید این دهستان را به گلشن مربوط میسازد و راه مالرو دیگری بطول ۱۸۰ کیلومتر در جهت خاور دهستان از دشت لوط گذشته از طریق گدار کلو به دهستان نای بند واقع در خاور دشت لوت میرسد .

۱۴ - دهستان راور - از شهرستان کرمان (استان هشتم) در ۱۲۰ کیلومتری جنوب خاوری بهاباد و ۱۴۰ کیلومتری شمال شهر کرمان واقع است .

قصبه راور مرکز دهستان سابقاً اهمیت بسزائی داشته و بار انداز زوار کرمان - فارس و سواحل بوده که پس از باز شدن راه یزد - گلشن اهمیت خود را از دست داده است راه کاروانرو مهمی از راور به نای بند موجود است که شرح آن در صفحه ۳۴ همین کتاب گذشت .

این دهستان از ۴۹ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۹۰۰۰ نفر است .

۱۵ - بخش شهداد - از شهرستان کرمان .

این بخش در دانه ارتفاعات خاوری کرمان کنار دشت لوت واقع از آباد ترین نقاط حاشیه دشت لوت محسوب است که شرح مفصل آن در جغرافیای کرمان داده شده فاصله آن بدهستان راور ۱۳۰ کیلو متر و به شهر کرمان ۷۵ کیلو متر است قریه کشیت که در ۱۰۰ کیلو متری جنوبی شهداد واقع و شرح آن در صفحه ۷۵ گذشت از قراء این بخش میباشد .

راههای کاروانروئیکه از شهداد منشعب میشود عبارتند از :

از باخت. بشهر کرمان بطول ۷۵ کیلومتر .

از شمال به قصبه راور بطول ۱۳۰ کیلومتر .

از همین راه در محلی موسوم به گذار با روط راهی بسمت خاور منحرف

از طریق ده سالم به نه بندان میرود طول این راه بطور تقریب دویست و نود کیلومتر است .

از جنوب راه کاروانروئی که مجاور حاشیه لوت است از دو سه قریه کوچک گذشته به کشیت میرسد و از آنجا نیز به شهر بم ادامه دارد مجموع نفوس بخش شهداد در حدود ۲۰۰۰۰ نفر است .

۱۶ - بخش بم - در آخرین حد جنوبی دشت لوت واقع از سه دهستان

(حومه - نرماشیر - ریگان) تشکیل شده است .

قراء دهستان حومه و نرماشیر در خاور لوت و قراء دهستان ریگان در

قسمت جنوبی دشت لوت واقع گردیده است این بخش از ۱۷۹ قریه تشکیل مجموع نفوس آن ۲۵۸۶۲ نفر است .

از این بخش به بعد یعنی قسمت خاوری دشت لوت ارتفاعات چاه ملك

و نصرت آباد است که فاقد آب و آبادی است تنها چشمه سارهای کوچک

و چاههای آبی در دره های آن دیده میشود که طایفه اسمعیل زائی و ناروئی در

فصل بهار برای جرائیدن گوسفندان خود چند روزی در آن حدود سکنی دارند.
محور شوسه بم - زاهدان لوت را از طریق میل نادری - شورگزر - کهورک
قطع پس از طی ۲۵۰ کیلو متر از ارتفاعات خاوری لوت گذشته به دهستان
نصرت آباد میرسد خط تلگراف کرمان زاهدان مجاور راه کشیده شده است.

۱۷ - دهستان نصرت آباد - از شهرستان زاهدان .

چنانچه ذکر شد در ۲۵۰ کیلو متری خاوری بم واقع بین این دهستان
و دشت لوت ارتفاعات پستی وجود دارد که جهت آن شمال جنوبی است و تا
نه بندان ادامه دارد .

مجاری آب این دهستان متوجه دریاچه سیستان است .

راه‌هاییکه از این دهستان منشعب میشود عبارتند از :

از جنوب باخترا به شهر بم (شوسه)

از جنوب خاور به زاهدان (شوسه)

از خاور به حرمک (کاروانرو)

از شمال به نه بندان (کاروانرو)

۱۸ - دهستان نه بندان - از بخش مازان شهرستان بیرجند (استان نهم)

فاصله آن به نصرت آباد ۱۸۰ کیلومتر .

این دهستان مثل دهستان نصرت آباد در خاور ارتفاعات خاوری دشت
لوت واقع مجاری آب آن متوجه دریاچه سیستان است بعضی از قراء تابعه آن
در حاشیه لوت واقع گردیده (ده سالم) این دهستان از ۱۲۵ قریه و مزرعه
تشکیل مجموع نفوس آن ۸۲۴۴ نفر است .

۱۹ - دهستان قیس آباد - از بخش مازان شهرستان بیرجند .

در ۱۲۰ کیلومتری شمالی دهستان نه بندان واقع مجموع قراء آن ۲۰۸

قریه و مزرعه و مجموع نفوس آن ۶۵۸۰ نفر است .

۲۰ - دهستان خوسف - از بخش بیرجند .

واقع در ۴۲ کیلومتری ~~دو کوه خرم بین خاور و باغچه~~ ن به دهستان قیس آباد ۶۰ کیلومتر میباشد .

این دهستان از ۱۲۴ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۴۶۵۸۰ نفر است .

۲۱ - دهستان دهوك - از بخش گلشن شهرستان گناباد .

این دهستان بین دشت کویر فردوس و دشت لوت در میان ارتفاعات گلشن واقع است .

راه نیمه شوسه یزد - گلشن - فردوس از این دهستان عبور می نماید و راه کاروانروئی از جنوب این دهستان از طریق نای بند به قصبه راور مفتهی می شود .

از ۱۶ قریه تشکیل مجموع نفوس آن ۳۷۶۱ نفر است .

۲۲ - دهستان حومه فردوس - از بخش فردوس شهرستان گناباد .

در قسمت شمالی کویر دوهك واقع از ۳۸ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۱۸۳۰۰ نفر است .

۲۳ - دهستان بشروئیه - از بخش گلشن شهرستان گناباد .

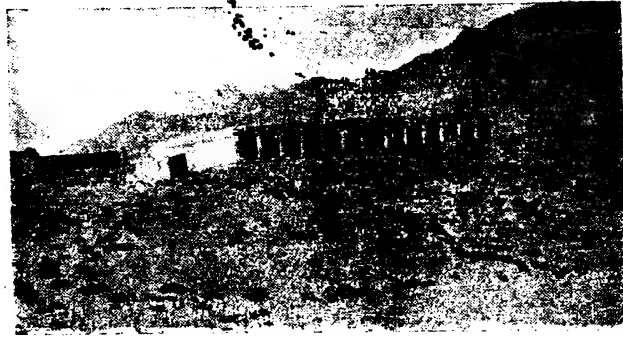
در ۶۴ کیلومتری خاور فردوس واقع از ۴۴ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۹۸۳۲ نفر است .

خط تلگراف تربت حیدری به گلشن از آن عبور مینماید .

۲۴ - دهستان حومه گلشن - از بخش شهرستان گناباد .

واقع در حاشیه خاوری دشت کویر هوای آن گرمسیری است

راه نیمه شوسه یزد مشهد از این شهر عبور و از ۷۶ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۱۸۳۰۰ نفر است .



منظره آبادی رباط خان بین گلشن و رباط بشت بادام

۲۵ - دهستان دستگردان - از بخش گلشن شهرستان گناباد.

در ۸۵ کیلومتری شمال گلشن حاشیه کویر واقع از ۸۳ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۵۳۵۰ نفر است .

۲۶ - دهستان پائین ولایت کاشمر - از بخش کاشمر شهرستان گناباد .

این دهستان در ۱۴ کیلومتری شمال خاوری دهستان دستگردان واقع از ۷۶ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۱۸۶۲۶ نفر است .

۲۷ - دهستان ربع شامات - از بخش تکاب شهرستان سبزوار .

در ۶۰ کیلومتری شمالی دهستان پائین ولایت واقع از ۱۵ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۱۲۸۷ نفر است

۲۸ - دهستان شادگان - از بخش تکاب شهرستان سبزوار .

این دهستان در ۲۰ کیلومتری شمال دهستان ربع شامات واقع از ۱۰ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۵۲۹۶ نفر است .

۲۹ - بخش سبزوار - مرکز شهرستان سبزوار .

در آخرین حد شمال خاوری دشت کویر واقع محور شوسه تهران مشهد از آن عبور مینماید .

این بخش از ۸۰ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن باستثنای نفوس

شهر ۳۱۵۱۸ نفر است

۳۰- دهستان باشتن - از بخش جغتای شهرستان سبزوار .
 این دهستان در ۳۰ کیلومتری خاور شهر سبزوار واقع از ۱۶ قریه و مزرعه
 تشکیل مجموع نفوس آن ۶۳۶۶ نفر است .

۳۱- دهستان مزینان - از بخش جغتای شهر سبزوار .
 در خاور دهستان باشتن واقع از ۲۰ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس
 آن ۹۳۰۰ نفر است .

۳۲- دهستان بیارجمند - از بخش میامی شهرستان سمنان
 در ۷۰ کیلومتری جتوب باختری دهستان مزینان واقع از ۱۴ قریه و مزارع
 تشکیل مجموع نفوس آن ۶۲۸۰ نفر است .

۳۳- دهستان حومه میامی - از بخش میامی شهرستان سمنان .
 در ۴۸ کیلومتری خاور شاهرود روی محور شوسه تهران مشهد واقع از
 ۲۷ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۱۲۶۰۵ نفر است .
 ۳۴- دهستان تهرود - از بخش شاهرود شهرستان سمنان .
 در ۱۱۰ کیلومتری جنوب شاهرود واقع از ۴ قریه و مزرعه تشکیل مجموع
 نفوس آن ۳۳۷۷ نفر است .

۳۵- بخش حومه شاهرود - از شهرستان سمنان
 در آخرین حد شمالی دشت کویر واقع از ۳۴ قریه و مزرعه تشکیل
 مجموع نفوس آن باستثنای شهر ۱۱۱۸۴ نفر است .
 ۳۶- دهستان حومه دامغان - از شهرستان سمنان در ۶۰ کیلومتری باختری
 شاهرود واقع از ۲ قریه تشکیل و مجموع نفوس آن باستثنای شهر ۱۵۵۸۸
 نفر است

۳۷- بخش حومه سمنان - مرکز شهرستان سمنان .
 در شمال دشت کویر ۱۱۸ کیلومتری جنوب باختری دامغان واقع از ۱۷ قریه
 و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن باستثنای شهر ۱۴۹۴۷ نفر است .
 ۳۸- دهستان گرمسار - از شهرستان سمنان .

دره ۳ کیلومتری خاوری دهستان ایوانکی واقع از ۱۶ قریه و مزرعه تشکیل مجموع نفوس آن ۴۲۴۰ نفر است

از ۳۸ بخش و دهستانهای مشروحه بالا فقط ۶ دهستان و بخش در حاشیه دشت لوت واقع بقیه در اطراف دشت کویر میباشند .

بطور کلی فوادی دشت کویر شمالی آبادتر از فوادی دشت لوت است علت عمده آن وجود کوهستانهای مرتفعیست که در اطراف دشت کویر واقع و مجاری آب آن متوجه کویر بوده که احداث قنات را ایجاد نموده است در صورتیکه ارتفاعات حدود دشت لوت مخصوصاً قسمت خاوری خیلی پست و خشک میباشد ولی قسمت باختری آن مخصوصاً در حدود راور شهداد متکی بکوهستانها نیست که ارتفاع متوسط آنها ۳۰۰۰ متر است در نتیجه بارندگی در کوهستانها و جریان رود و سیل آب اولاً بوسیله آب رودها در ثانی بوسیله قنات که مادر چاه آنها متوجه دره های کوهستانی است آبادیهای مهمی احداث شده است در حوالی دشت لوت نقاطیکه در مجاور کوهستان مرتفعی قرار گرفته آباد در غیر اینصورت بایر است .

وجود ۲۰۰ قریه آب و پر آب بخش بم بستگی کاملی به کوهستان مهم جالبارز و کوه شاه و نمداد دارد .

برهوت ترین حاشیه لوت حدودیست بین ریگان و دهستان نه بندان بطول ۳۵۰ کیلومتر که در طول این مسافت فقط چند چشمه و چاه آب مختصری دیده میشود .

راههایی که از دشت کویر میگذرد بیشتر از راههاییست که از دشت لوت عبور مینماید .

علت آنکه بقول دکتر آلمانی لکه سفیدی در روی نقشه بنظر میرسد و هنوز اکتشافاتی در آن بعمل نیامده همانا نبودن آبادیهای عمده ایست در خاور دشت لوت چه در صورت وجود ناچاراً چندین راه در آن قسمت احداث میگردد .

چنانچه بین شهادت و دهستان نه بندان که اولین دهستان مهم خاوری قسمت
لوت است راه کاروانروئی موجود است که کاملاً در روی نقشه معلوم و از روی
چشمه های کوچکی عبور مینماید قافله های سیستانی در سال چندین مرتبه
برای فروش پشم و خرید خرما از این راه رفت آمد می نمایند .

فصل یازدهم

حرکت و راه پیمائی در کویر

در قسمتهای داخلی و اطراف کویر دهات و قراء بسیاری است که مردمان و سکنه آن قرن‌ها است در این سرزمین بسر برده و با سطوت و اشکال این نواحی سر کرده اند این سکنه برای زندگانی عادی خود مجبور از ارتباط با سایر نقاط کویر بوده و ناگزیر اند که حاصل مختصر خود را از منطقه بمنطقه دیگر حمل و بمعرض فروش یا مبادله برسانند و احتیاجات خود را تهیه نمایند ولی بایستی قبول کرد که برای این منظور تا کنون هزاران نفر قربانی تسلیم سطوت و عظمت این بیابان وسیع شده چه اکثر برای عبور و مرور ناگزیرند از وسط کویر عبور نمایند یگانه هادی آنها ستاره‌های آسمان و یا خطوط مشخص خود منطقه و مناظر دور دست است اکثر روز ها ناگزیر از توقف بوده پس از برطرف شدن گرمای روز بحرکت ادامه میدهند اگر شب خواب مانده یا سمت حرکت را از دست دهند طبعاً در بیابان سرگردان و محکوم بفنا خواهند بود - راه پیمائی در بیابان انحصاراً با شتر که حیوان کویر است انجام شده این حیوان با بردباری خاصی مصائب این حرکت را تحمل مینماید خاصه شتران جماز که میتوانند آب - آذوغه - مرکوب خود را برای مدت ده روز بر دوش خود حمل نمایند - حرکت و راه پیمائی در بیابان های کویر برای اهالی خود محل عملی بسیار عادی و ساده است که مرتباً برای فروش حاصل و تهیه احتیاجات خود بدون تظاهر و هیاهوی انجام میدهند ولی برای سیاحان چون اولین اقدام و عمل است لذا مستلزم اقدامات و عملیات نسبتاً مشخص است که بایستی بشرح زیر تقسیم کرد :

۱ - تهیه وسایل حرکت (خاصه ظروف آب)

۲ - تهیه بلد از اهالی محلی و مطلعین

۳- راه پیمائی در روز (برخلاف اهالی محل)

۴- پیش بینی های لازمه از هر لحاظ برای زندگی در کویر
بایستی اذعان کرد که در سراسر اطراف کویر اشخاصی دیده میشوند
که کلیه خطوط کویر را طی و در هر جهت آن با شتر خود راه پیمائی کرده اند
چه از لحاظ کنجکاو و چه از لحاظ مسافرت و طی طریق بایستی گفت
در کلیه کویر جا و محل ناشناس برای اهالی خود اطراف کویر وجود ندارد
ولی چون راه پیمائی و حرکت سیاحان با تظاهر و انتشاراتی انجام میشود اینست
که بیشتر در اطراف آن بحث شده و نظریات و افکار آنها اشتهایا بدشخصاً
در خورو بیاضه اشخاصی را ملاقات نمودم که بسیار مطلع و بما ساخته
به حال کویر بود اطلاعات بسیار نافع و ماثرا از جزئیات کویر میدادند
نه فقط اظهارات آنها بر سبیل روایت بود بلکه از بیانات آنها مشهود بود
که کاملاً این منطقه را شناخته و در آن مسافرت نموده اند .

راه پیمائی در کویر در صورت عادی کاری بسیار ساده و اگر راهنما
بلد خوبی باشد اشکالی در موفقیت نخواهد بود ولی اشکال عمل راه پیمائی در
کویر عبارت از نکات و مراتب زیر است :

- ۱- کم کردن سمت و از دست دادن آن .
- ۲- تصادف با طوفانهای شن که خطرناکترین پیش آمد های کویر محسوب
شده اکثر باعث فنا و نابودی مسافرین است .
- ۲- آفتاب و گرما زدگی چه در تمام کویر کوچکترین سایه وجود
ندارد .

۴- تصادف با زمین های لغزنده و ماسه روان .

کوه پیمائی را اهمیتی قائل شده و اکثر ورزشکاران عملی مهم و شاهکاری
عظیم میدانند بایستی دانست که راه پیمائی در کویر بدرجات سخت تر و
دشوار تر بوده و باسنجش با عمل کوه پیمائی بدرجات پر مشقت تر و برای انجام
آن ورزشدگی و تحمل بسیاری لازم است زیرا برای این راه پیمائی بایستی

هزاران مخاطرات جوی و ارضی را تحمل کرد و اگر چنانچه دچار طوفانهای
شن گردند ممکن است سر نوشت آنها بکلی تسلیم توده متحرك شن شده محکوم
بقنا گردند - شاید اکثر راه پیمائی در کویر را در مواقع خاص در نظر میگیرند
بایستی در نظر داشت که مواقع برفی بدترین مواقع شاید محسوب شود
چه پوشیده شدن کلیه بیابان و محو شدن کلیه علائم خود بیشتر باعث گمراهی
خواهد شد .

پس از بارانهای مختصر عموماً حرکت در کویر بهتر است چه کمتر ممکن
است دچار طوفانهای شن معمولی آن گردید .

۱ - مردمان و سکنه داخله کویر و اطراف آن

مردمانی که در داخل و اطراف کویرهای ایران زندگانی مینمایند عموماً مردمانی بلند قد خوش هیکل و بسیار ورزیده میباشند - چه این مردمان در هر قسمت زندگانی خود مواجه با يك رشته اشکالات و زحمات طاقت فرسانی میباشند که اگر از خود حرارتی بروز نداده یا متکی به قدرت باز و پشت کار خود نشوند قطعاً از بین خواهند رفت زیرا برای کشاورزی و رعیتی مختصر ناگزیر از تلاش و کار زیاد بوده برای تهیه و خریداری حوائج خود بایستی مسافات زیاد و خطرناکی را در هر سمت پیموده تا ضمن مبادله یا خریداری احتیاجات عادی خود را تهیه نمایند - هوای منطقه بسیار سخت و دشوار و اکثر بایستی طوفانهای موحش و بسیار بدی را تحمل نمایند کلیه این جریانات بخوبی ثابت مینماید که وضعیت زندگانی و اوضاع احوال این سکنه با سکنه سایر نقاط فرق فاحشی را داشته و سکنه آن نمیتوانند با بی قیدی و بی حالی روزگار را بگذرانند بلکه برای تهیه مختصر راحتی و استراحت بایستی دائماً در نبرد با اشکالات طبیعت بوده با صرف قوا و قدرت خود موفقیت کم و بیش حاصل نمایند در بین سکنه این نقاط کمتر اهالی کوتاه قد یا ضعیف ملاحظه میگردد بلکه عموماً اهالی ورزیده و جسماً خوب میباشند - تعداد اولاد در خانواده ها خیلی زیاد است ولی متأسفانه نداشتن اصول بهداشتی تلفات زیادی تحمیل مینماید - نویسنده خوب در نظر دارد که در سال ۱۳۱۹ موقع عبور از بیاضه و خور در وسط کویر ملاحظه کردم کلیه سکنه متاثر و متالم میباشند

پس از پرسش و سؤال معلوم شد در نتیجه بیماری آبله کلیه بچه های كوچك آبادی تلف شده و کسان و بستگان آنها را دچار تأثر و تالم روحی ساخته است .

۲ - عادات و اخلاق بلوچ های ساکن کویر

فقط در نتیجه معاشرت و تماس نزدیک ممکن است به خوی و اخلاق واقعی بلوچها آشنائی حاصل حرکات و رفتار آنها را درك نمائید .

بلوچها عادت ندارند که خود را مقید و پابند قوانین و اوامر زیادی نموده و در صورت خرده گیری حتی خود مختاری و منیت آنها را جریحه دار میسازد يك حس انفرادی شدیدی در بلوچ ها حکمفرما و از این لحاظ شباهت کاملی به بادیه نشین های عرب دارا میباشند .

وطن يك نفر بلوچ کویر و دشت میباشد در صورتیکه بطور طبیعی رشد و نمو نموده بلا مانع زندگانی مینماید جریانات و تحولات جهان در او تأثیری ندارد زیرا قانع و بی نیاز از همه چیزی زندگی نموده و بزرگ شده است .

فقر و مسکنت زندگانی در کویر مردمان آنجا را سخت و خشن بار آورده قالب روحی و دماغی آنها را ریخته است .

سرزمین باز و بی حد و حصر و زندگی بدون قید موجب غرور و تکبری در مردمان این سرزمین شده بهمین مناسبت است که بلوچ ها برای زندگانی در شهر متناسب نبوده زود از بین خواهند رفت .

بلوچها زندگی چادر نشینی را محترم شمرده در مقابل قانون با عظمت کویر سر تسلیم فرود آورده احساسات روحی آنها غریب است و در اثر زندگی در يك محیط وحشتناك و خشنی که رحم و شفقتی را قبول نماید خشونت جزو طبیعت آنها گردیده .

با حواس و قوای باطنی تند و تیزی که در آنها ایجاد شده متوجه عناصر مخالف خود بوده بدون داشتن حس خود خواهی بدون شك این مردمان از بین میرفتند مسافرت با بلوچ امری دشوار تقسیم آب و مصرف خوار بار در ضمن مسافرت بآنها فزوق العاده مشکل است بلوچ تا زمانی که آب و خوراک موجود

است دست از خوردن و آشامیدن برنداشته برای حال زندگانی نموده بهیچوجه
بفکر روز بعد نمیباشد .

وقت و زمان در نزد آنها بهیچوجه قدر و قیمت و ارزشی ندارد . تهیه
برنامه مشخص برای بلوچ کار مشکلی است .



چند نفر بلوچ در لباس محلی

تصمیم برای بلوچ نکته موهومی بشمار میرود و بهترین موقع عمر را با
ولگردی بیهوده از دست میدهند :

در درای سوزان آفتاب آرام و ساکت راه خود را پیش گرفته بدون
اینکه باین فکر باشند که این عمل برای او و شترش خطرناک میباشد حفظ شتر
برای آنها مثل سایر ایرانی ها انقدر ها مورد توجه نیست .

بلوچ نیز مانند سایر پیروان اسلام همیشه منتظر آخرین ندای ابدی است
حیات در دست خداوند بوده در ساعت معینی بدنیا آمده و در ساعت معین
دیگری از بین میرود و در مقابل يك چنین تقدیر کاری نمیتوان کرد

کویريك زهد تقوی عمیق تولید نموده که با حس نفع طلبی و حرص ابداً
وقف نمیدهد .

بلوچ فوق العاده جسور و بدون جنگ و کار با اسلحه زندگی برای او ارزشی ندارد يك تیر انداز قابلی بوده جرئت اقدام بهر کاری را داشته ترس را ابداً نمی شناسد .

بلوچ ها علاقه غریبی به انجام کارهای مهم داشته و اکتشاف شناسائی سر زمین های ناشناس برای آنها مایه مسرت و خوشوقتی میباشد .

۳- زراعت کویر و اطراف آن

وضعیت زراعت در تمام آبادی و قراء اطراف کویر به يك نسبت نیست زیرا در اطراف کویر چشمه هائیکه آب آن کم بیش شیرین است و در اطراف آن چشمه ها واحه های تشکیل گردیده کلیه از آب کم این چشمه ها برای خوراك و حیوانات خود استفاده کرده و در ضمن برای کشاورزی هم از آن استفاده مینمایند - کلیه آبادیهای اطراف کویر از لحاظ کشاورزی و زراعت وضعشان بدرجات بهتر از وضعیت واحه های داخلی کویر است مثلاً کلیه آبادیهای که در شمال کویر قرار گرفته عموماً دارای باغات میوه بوده و ثمره آنها هم بقدر کافی است مثلاً آبادیهای اطراف سمنان که حد شمالی این کویر را تشکیل میدهد یا آبادیهای خراسان ولی در قسمت های داخلی کلیه آبادیها دارای نخلستانهای نسبتاً بزرگی میباشد مثلاً خور - بیاضه که نخلستانهای این نقاط عموماً مصفا و دارای خرماهای بسیار خوب میباشد .

بطوریکه در اکثر آبادیهای اطراف کویر تحقیق شده حاصل این آبادیها حد اکثر از تخم ده تخم در قراء اطراف کویر تجاوز نمی نماید .

۴ - آب و هوای کویر

در سراسر کویر معمولاً آب و هوای بسیار زندهائی ملاحظه میشود چه تابستانها مخصوصاً حرارت آن در شب و روز بسیار و عبور و مرور در روز تقریباً غیر مقصور و اجباراً بایستی در شبهای ماهتاب یا ساعات اولیه روز انجام داده در زمستان در سراسر کویر تقریباً برف میبارد ولی باقی نمانده زود آب میشود

سرما نیز بسیار خشک و بسیار زنده و مزاحم است بارانهای کویر سیل آسا و از ماه قوس تا ۶۰ روز بعد از عید ادامه دارد در این مدت راه پیمائی بواسطه فرو رفتن و لغزندگی اراضی بسیار مشکل و دشوار و حتی خطر ناک است .

بادهای شنی در کویر بسیار فراوان و خطرناکترین موانع این سرزمین است چه در این مواقع است که ممکن است کاروانها را بکلی در خود مدفون و مستور سازد طوفان های شنی در کویرهای جنوبی بسیار سخت تر و خطرناک تر است .

کوهستانهای داخله کویر عموماً در زمستان از برف پوشیده شده و حتی مدتی برف خود را حفظ مینماید در کوهها تعداد چشمه کم است ولی طبق اصطلاح اهالی (سنگ آب) در نقاط مختلف کویر زیاد دیده میشود و منظور از سنگ آب نقاطی است که آب باران در آن جمع و باقی مانده مورد استفاده قرار میگیرد .

در کوهستانهای اطراف کویر بر خلاف ارتفاعات داخلی آب زیاد یافت شده بر آب ترین این کوهها کوه یخ است که در جنوب سبزوار در حد شمالی کویر واقع دارای ۲۰ کلاته و جنگلزارهایی میباشد .

۵ - حیوانات

در قسمت های اصلی کویر بهیچوجه حیوانی دیده نشده و طبق اظهار اهالی که سالها در این مناطق زندگانی نموده اند گفتار همیشه اوقات در این مفاط دیده شده و حتی گفتارهای بزرگی در قسمت های مرکزی هم اکثراً جلب نظر بینندگان را نموده است .

در مناطق دورادور کویر گرگ - روباه - گورخر - زیاد دیده میشود بهمین قسم آهو که برای شکار سرگرمی و مشغله زیادی را فراهم میسازد .
در قسمت های کوهستانی کویر پلنگ اکثراً دیده شده است .

نظریات کلی نظامی و نتیجه

کویرهای مرکزی و جنوب خاوری عرض و طول زیادی را در منطقه کشور اشغال کرده و در نتیجه خاور ایران را از قلب کشور جدا ساخته. این مناطق با آنکه موود عبور و مرور و بررسی اکثر سیاحان و مطلعین قرار گرفته بایستی اذعان کرد که هنوز آن قسمی که بایستی شناخته نشده و به کانهای داخلی و منابع تحت العرضی آن اطلاع حاصل نشده و فقط در منطقه انارك است که تا حدی اقدامات مآثر معمول و از لحاظ بهره برداری استفاده هائی شده است میتوان قطع داشت که در آتیه این پرده استتار در قبال علم و هنر پاره شده حقایق تحت العرضی این سرزمین فیزمکشف خواهد شد. پس میتوان گفت از لحاظ اقتصادی امروز ارزشی را دارا نیست که بتوان اهمیتی را بر آن قائل گردید.

از لحاظ سکنه بطوریکه در فصل دهم تشریح شد سکنه بسیار قلیل در اطراف این کویرها سکونت دارند که از لحاظ نظامی برای این عده نمیتوان اهمیتی قائل شد.

از لحاظ وضعیت زمین هم ضمن بررسی های مفصل بخوبی ثابت شد که این اراضی صعوبت و اشکال سرشاری را برای عبور دربر دارد و عبور از این مناطق يك عمل ساده و سهلی محسوب نشده حتی ممکن است عابر دچار هزاران اشکالات گردد.

از مجموعه مطالب مندرجه بالا بخوبی ملاحظه میگردد فعلا برای کویرها از لحاظ اقتصادی - انسانی - اداری نمیتوان اهمیتی قائل گردید فقط نکته قابل توجه را از لحاظ نظامی مجسم میسازد که برای ما قابل بررسی میباشد.

۱ - وجود محور مرکزی فردوس گلشن یزد.

۲ - تهیه يك مانع بزرگی در سراسر خاور و در نتیجه اجبار عبور از طرف شمال و جنوب این منطقه بطرف سایر نقاط کشور.

از لحاظ محور ارتباطی: بطوریکه ضمن بررسی کویر لوت تشریح شد منطقه خراسان فعلا دارای دو محور عرضی بیش نیست که این دو محور عرضی بواسطه مجاورت با مرز در اولین لحظه عملیات مورد تهدید قرار گرفته و مورد حملات هوایی واقع و بهیچوجه این محورها از لحاظ عملیات نظامی قابل استفاده نخواهد بود و در نتیجه از اولین لحظه عملیات ارتباط خراسان با مرکز قطع شده و اگر بخواهیم از طریق مکران این ارتباط را برقرار نمایم شاید بیشتر از ۴۰۰۰ کیلومتر خواهد بود .

این نکته بما ثابت میکند که تا چه حد وجود يك راه نزدیکتری برای ارتباط خراسان با مراکز ایران لازم است بهترین راه برای تامین این نظر جاده گنا آباد - فردوس - گلشن - یزد است که فقط در قسمت مختصری بایستی تعمیر و ترمیم گردد و اگر روزی این جاده تعمیر شود میتوان گفت بهترین محـ و ر عرضی خراسان نسبت به مراکز ایران شده و اهمیت نظامی سرشاری را دارا خواهد بود .

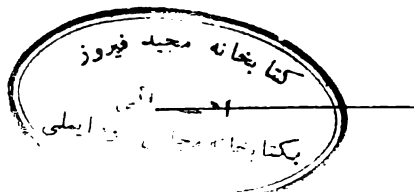
مانع بودن کویر: وضعیت دشوار و صعوبت عبور و مرور کویر حرکت و راه پیمایی و سوق ستونهای عادی و موتوری را از این سر زمین غیر مقدور ساخته و در حقیقت بایستی گفت کویرهای ایران يك مانع بزرگی در سر راه هر متعرضی از خاور بطرف باختر ایجاد خواهد کرد که متعرض ناگزیر است برای موفقیت خود یا از منطقه خراسان و یا از جنوب و کرمان بگذرد و در نتیجه در سراسر خاور ایران يك منطقه ۱۰۰۰ کیلومتری برای متعرض بکلی مسدود و مدافع بواسطه این موقعیت بهتر میتواند دفاع خاور را تهیه و آماده ساخته متوجه نقاط حساس و مهم این مناطق گردد در نتیجه این بررسی ملاحظه میکنیم وجود این کویر ها عمل مدافع را برای دفاع در مناطق محدودی تسهیل و برای متعرض آزادی عمل را بکلی سلب و او را متوجه دهلیز های مشخصی خواهد کرد که عبور از آن برای او مشکل و پر مشقت است .

بطوریکه تمام تهاجمات از خاور بطرف داخله کشور در تمام قرون باین مانع مصادف شده و ناگزیر از قبول یکی از دو راه شمالی یا جنوبی شده اند .

حتی اگر بعضی فاتحین در صدد استفاده از کویر برآمدند متاسفانه دچار صدمات و تلفات بی پایان کویر شده بآدادن هزاران قربانی سر تسلیم در مقابل اشکالات و عظمت آن فرود آورده اند مثلاً اسکندر مقدونی که قدرت و عظمت او برای کلیه جهانیان روشن و واضح است .

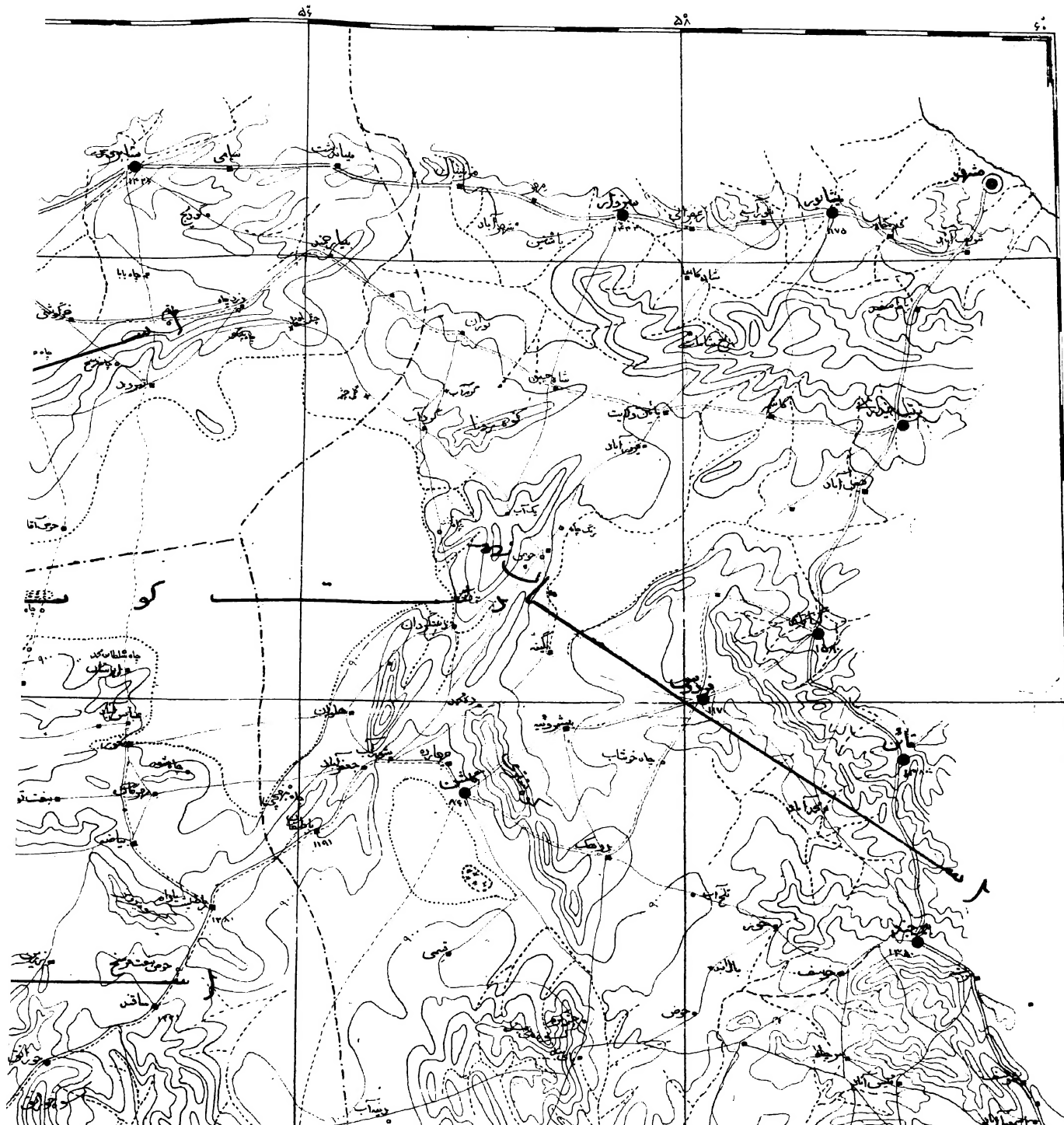
نتیجه : کویرهای ایران پُر خاك کشور را اشغال و مناطق بایر و بی حاصلی را بوجود آورده این مناطق امروزه از لحاظ اقتصادی - انسانی - اداری فاقد کوچکترین ارزشی بوده منطقه مرگ باری محسوب میشوند این کویرها از کلیه لوت و کویرهای دنیا بی حاصل تر و سهمگین تر برای سیاحان و عابریان بوده و هزاران قربانی تسلیم آن میشود با تمام معایب و اشکالات بالا میتوان امیدوار بود که منابع تحت العرضی این مناطق روزگاری مکشوف شده و در مقابل کلیه معایب و نواقص خود منابع ثروتی برای کشور محسوب گردد کلیه اکتشافات ظاهری و تدقیقات سطحی تاکنون ثابت نموده است که این اراضی دارای منابعی است که بدون شك روزگاری مورد استفاده قرار خواهد گرفت .

تا وقتی - علم و شناسائی بشر پیشرفت زیادی حاصل نماید باز این کویرها میدان بررسی و تدقیق سیاحان و مسافرین بوده بسیاری از سکنه کشورهای متدین با امید اکتشافات جدید به این سرزمین روی آور شده از ابهت و صلابت آن ترسناک و با هر سختی و بدبختی به داخله آن رسوخ خواهند یافت تا وقتی پرده استتار از روی کلیه حقایق این سرزمین برکنار نرود باید گفت دشت بسیار وسیع و کویر سهمگینی که بایستی با سم دشت مرگ خواند در سراسر خاور ایران قرار گرفته است .



متمنی است غلط های زیر را در متن کتاب تصحیح فرمایند

صفحه	سطر	غلط	صحیح
۱	۱۱	جواهری	جواهر
۲	۳	زیادی	فزیاد
۴	۱۷	بسیار بوده	بسیار متغیر بوده
۷	۱	تغییر میباشد	تغییر محل میباشد
۱۹	۱۸	بعد	به بعد
۲۰	۲۵	بازو	باز
۲۱	۲۲	و ورود	ورود
۲۴	۳	کیلو متر	متر میرسد
۲۵	۸	قلل	قللی
۲۹	۱۳	محور	زیاد است
۴۰	۱	شرنقره	شیرقره
۴۰	۱	سنی	زیاد است
۴۱	۲۵	گرا: نووس	کرا: نووس
۴۸	۱۱	کویز	کویز
۵۸	۳	بطرف	زیاد است
۵۸	۴	هتیم	زیاد است
۵۸	۲۱	فدرت	قدرت
۶۲	۳	افادیم	افیم
۶۶	۱	اسکاد	اسکادر
۶۷	۱۷	قرار	قراری
۶۹	۵	یا محل	محل
۷۱	۲۵	با و ترس به عشت حال	با وحشت و ترس به عالم
۷۴	۲۳	در یای	در پای
۸۸	۲۴	مواد	موادیکه



نقشه دشت کویر و دشت لوت

